

2025 TIR - SECONDI CONDUTTORI



POS	CONDUTTORE	TOTALE	VALIDI	VETTURA	GIRONE "A"					GIRONE "B"					MIGLIOR GIRONE	GARA COEFF. 1,5				
					MARCA	PIANC	BASS	TOTALE "A"	PUNTI VALIDI "A"	VALT	LANT	OSSOL	TOTALE "B"	PUNTI VALIDI "B"		SALEN	1000 MIGLIA	COMO	TOTALE "GARE 1.5"	PUNTI VALIDI "GARE 1.5"
					1	6	8			2	4	5				3	7	9		
1	TURATI Mauro	15,0	15,0	SKODA Fabia RS	15			15	15				0	0	15				0,0	0,0
1	VOZZO Marco	15,0	15,0	SKODA Fabia RS				0	0	15			15	15	15				0,0	0,0
3	BIZZOCCHI Massimo	12,0	12,0	SKODA Fabia RS	12			12	12				0	0	12				0,0	0,0
3	BELTRAME Luca	12,0	12,0	SKODA Fabia RS				0	0	12			12	12	12				0,0	0,0
5	MENEGON Manuel	10,0	10,0	SKODA Fabia RS	10			10	10				0	0	10				0,0	0,0
5	MAURI Federica	10,0	10,0	SKODA Fabia				0	0	10			10	10	10				0,0	0,0
7	FALZONE Gabriele	8,0	8,0	SKODA Fabia RS	8			8	8				0	0	8				0,0	0,0
7	MAIFREDINI Giovanni	8,0	8,0	SKODA Fabia				0	0	8			8	8	8				0,0	0,0
9	BRUGNARO Andrea	6,0	6,0	SKODA Fabia RS	6			6	6				0	0	6				0,0	0,0
9	SCHERINI Gaia	6,0	6,0	SKODA Fabia				0	0	6			6	6	6				0,0	0,0
11	MOMETTI Roberto	5,0	5,0	SKODA Fabia RS	5			5	5				0	0	5				0,0	0,0
11	SILVAGGI Valerio	5,0	5,0	SKODA Fabia				0	0	5			5	5	5				0,0	0,0
13	TOMASI Anna	4,0	4,0	SKODA Fabia RS	4			4	4				0	0	4				0,0	0,0
13	BOZZO ROLANDO Davide	6,0	4,0	SKODA Fabia RS	2			2	2	4			4	4	4				0,0	0,0
15	ANGELI Alessio	3,0	3,0	HYUNDAI i20 N	3			3	3				0	0	3				0,0	0,0
15	PAGANONI Giulia	3,0	3,0	PEUGEOT 208 Rally4				0	0	3			3	3	3				0,0	0,0
17	FANCOLI Debora	2,0	2,0	PEUGEOT 106 Kit				0	0	2			2	2	2				0,0	0,0
18	CAMPEIS Giovanni	1,0	1,0	HYUNDAI i20 N	1			1	1				0	0	1				0,0	0,0
18	CARRIERO Elisa	1,0	1,0	PEUGEOT 208 Rally4				0	0	1			1	1	1				0,0	0,0

La Classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente maggiorato 1,5, dove è previsto uno scarto (ogni conduttore sarà obbligato a scartare un risultato ottenuto). Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior punteggio ottenuto in uno dei due gironi.

RISERVATA AI SECONDI CONDUTTORI