2025 TIR - SCUDERIE

RALLY LINK www.rallylink.it

POS	SCUDERIA	TOTALE	VALIDI	GIRONE "A"					GIRONE "B"					MIGLIOR GIRONE	GARA COEFF. 1,5				
				MARCA	PIANC	BASS	TOTALE "A"	PUNTI VALIDI "A"	VALT	LANT	OSSOL	TOTALE "B"	PUNTI VALIDI "B"		SALEN	1000 MIGLIA	COMO	TOTALE "GARE 1.5"	PUNTI VALIDI "GARE 1.5"
				1	6	8			2	4	5				3	7	9		
1	EASI srl	15,0	15,0	15			15	15				0	0	15				0,0	0,0
1	BLUTHUNDER	15,0	15,0				0	0	15			15	15	15				0,0	0,0
3	HAWK RACING CLUB	12,0	12,0	12			12	12				0	0	12				0,0	0,0
3	NICO RACING	12,0	12,0				0	0	12			12	12	12				0,0	0,0
5	RALLY TEAM	10,0	10,0	10			10	10				0	0	10				0,0	0,0
5	FP SPORT	10,0	10,0				0	0	10			10	10	10				0,0	0,0
7	SPORT & COMUNICAZIONE	8,0	8,0	8			8	8				0	0	8				0,0	0,0
7	NOVARA CORSE	8,0	8,0				0	0	8			8	8	8				0,0	0,0
9	PINTARALLY MOTORSPORT	6,0	6,0	6			6	6				0	0	6				0,0	0,0
	CASARANO RALLY TEAM	22,5	0,0				0	0				0	0	0	22,5			22,5	0,0
	SALENTO MOTORI	18,0	0,0				0	0				0	0	0	18,0			18,0	0,0
	MOTORSPORT SCORRANO	15,0	0,0				0	0				0	0	0	15,0			15,0	0,0
	RALLY TEAM TURBOMARK	12,0	0,0				0	0				0	0	0	12,0			12,0	0,0
	MAX RACING	9,0	0,0				0	0				0	0	0	9,0			9,0	0,0

La Classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente maggiorato 1,5, dove è previsto uno scarto (ogni conduttore sarà obbligato a scartare un risultato ottenuto). Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior punteggio ottenuto in uno dei due gironi.

RISERVATA A: SCUDERIE