

2025 TIR - OVER 55



POS	CONDUTTORE	TOTALE	VALIDI	VETTURA	GIRONE "A"					GIRONE "B"					MIGLIOR GIRONE	GARA COEFF. 1,5				
					MARCA	PIANC	BASS	TOTALE "A"	PUNTI VALIDI "A"	VALT	LANT	OSSOL	TOTALE "B"	PUNTI VALIDI "B"		SALEN	1000 MIGLIA	COMO	TOTALE "GARE 1.5"	PUNTI VALIDI "GARE 1.5"
					1	6	8			2	4	5				3	7	9		
1	MAURI Maurizio	30,0	15,0	SKODA Fabia RS	15			15	15	15			15	15	15				0,0	0,0
2	DE CECCO Claudio	12,0	12,0	HYUNDAI i20 N	12			12	12				0	0	12				0,0	0,0
2	COLOMBINI Danilo	12,0	12,0	RENAULT Clio S1600				0	0	12			12	12	12				0,0	0,0
4	MARCHIOL Marco	10,0	10,0	RENAULT Clio S1600	10			10	10				0	0	10				0,0	0,0
4	BARNI Maurizio	10,0	10,0	SKODA Fabia				0	0	10			10	10	10				0,0	0,0
6	TOVENA Diego	8,0	8,0	SUBARU Impreza Wrx	8			8	8				0	0	8				0,0	0,0
6	BINI Ennio	8,0	8,0	RENAULT Clio Rally3				0	0	8			8	8	8				0,0	0,0
8	COVI Carlo	6,0	6,0	RENAULT Clio Rally5	6			6	6				0	0	6				0,0	0,0
8	NEMBER Graziano	6,0	6,0	PEUGEOT 208 Rally4				0	0	6			6	6	6				0,0	0,0
10	SBALCHIERO Roberto	5,0	5,0	RENAULT New Clio RS	5			5	5				0	0	5				0,0	0,0
10	MIELE Mauro	5,0	5,0	BMW M3				0	0	5			5	5	5				0,0	0,0
12	PITTANO Gianluigi	4,0	4,0	CITROEN C2				0	0	4			4	4	4				0,0	0,0
13	ZAPPALA' Paolo	3,0	3,0	RENAULT Clio Rally5				0	0	3			3	3	3				0,0	0,0
14	RANTUCCIO Piero	2,0	2,0	PEUGEOT 106 A5				0	0	2			2	2	2				0,0	0,0
15	BRAMBILLA Sergio	1,0	1,0	PEUGEOT 106 A5				0	0	1			1	1	1				0,0	0,0

La Classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente maggiorato 1,5, dove è previsto uno scarto (ogni conduttore sarà obbligato a scartare un risultato ottenuto). Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior punteggio ottenuto in uno dei due gironi.

RISERVATA A: OVER 55