2025 TIR - 4WD

POS	CONDUTTORE	TOTALE	VALIDI	VETTURA	GIRONE "A"					GIRONE "B"					MIGLIOR GIRONE	GARA COEFF. 1,5				
					MARCA	PIANC	BASS	TOTALE "A"	PUNTI VALIDI "A"	VALT	LANT	OSSOL	TOTALE "B"	PUNTI VALIDI "B"		SALEN	1000 MIGLIA	COMO	TOTALE "GARE 1.5"	PUNTI VALIDI "GARE 1.5"
					1	6	8			2	4	5				3	7	9		
1	PAGNAN Alex	15,0	15,0	FORD Fiesta Rally3	15			15	15				0	0	15				0,0	0,0
1	BINI Ennio	15,0	15,0	RENAULT Clio Rally3				0	0	15			15	15	15				0,0	0,0
3	PUPPATO Alberto	12,0	12,0	RENAULT Clio Rally3	12			12	12				0	0	12				0,0	0,0
3	ZIGLIANI Ludwig	12,0	12,0	RENAULT Clio Rally3				0	0	12			12	12	12				0,0	0,0
5	FIORIO Maria Paola	10,0	10,0	CITROEN Ds3 N5	10			10	10				0	0	10				0,0	0,0
6	TOVENA Diego	8,0	8,0	SUBARU Impreza WRX	8			8	8				0	0	8				0,0	0,0
7		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0
8		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0
9		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0
10		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0

La Classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente maggiorato 1,5, dove è previsto uno scarto (ogni conduttore sarà obbligato a scartare un risultato ottenuto). Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior punteggio ottenuto in uno dei due gironi.

RISERVATA A: 4WD (S 2000- N4 – R4- N5 – R4 Kit - R1T Naz, 4x4- Rally 3)