

# 2025 TIR - DUE RUOTE MOTRICI



| POS | CONDUTTORE             | TOTALE | VALIDI | VEETTURA            | GIRONE "A" |       |      |            |                  | GIRONE "B" |      |       |            |                  | MIGLIOR GIRONE | GARA COEFF. 1,5 |             |      |                   |                         |
|-----|------------------------|--------|--------|---------------------|------------|-------|------|------------|------------------|------------|------|-------|------------|------------------|----------------|-----------------|-------------|------|-------------------|-------------------------|
|     |                        |        |        |                     | MARCA      | PIANC | BASS | TOTALE "A" | PUNTI VALIDI "A" | VALT       | LANT | OSSOL | TOTALE "B" | PUNTI VALIDI "B" |                | SALEN           | 1000 MIGLIA | COMO | TOTALE "GARE 1.5" | PUNTI VALIDI "GARE 1.5" |
|     |                        |        |        |                     | 1          | 6     | 8    |            |                  | 2          | 4    | 5     |            |                  |                | 3               | 7           | 9    |                   |                         |
| 1   | GRANI Lorenzo          | 15,0   | 15,0   | PEUGEOT 208 Rally4  | 15         |       |      | 15         | 15               |            |      |       | 0          | 0                | 15             |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 1   | CAMBIAGHI Moreno       | 15,0   | 15,0   | PEUGEOT 208 Rally4  |            |       |      | 0          | 0                | 15         |      |       | 15         | 15               | 15             |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 3   | MORICCI Paolo          | 12,0   | 12,0   | RENAULT Clio Rally4 | 12         |       |      | 12         | 12               |            |      |       | 0          | 0                | 12             |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 3   | GINI Giacomo           | 12,0   | 12,0   | PEUGEOT 106 Kit     |            |       |      | 0          | 0                | 12         |      |       | 12         | 12               | 12             |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 5   | BIZZOTTO Giampaolo     | 10,0   | 10,0   | PEUGEOT 208 Rally4  | 10         |       |      | 10         | 10               |            |      |       | 0          | 0                | 10             |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 5   | DI PIETRO Gabriel      | 10,0   | 10,0   | PEUGEOT 208 Rally4  |            |       |      | 0          | 0                | 10         |      |       | 10         | 10               | 10             |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 7   | SERRAIOTTO Fabio       | 8,0    | 8,0    | PEUGEOT 208 Rally4  | 8          |       |      | 8          | 8                |            |      |       | 0          | 0                | 8              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 7   | FUMAGALLI Simone       | 8,0    | 8,0    | RENAULT Clio S1600  |            |       |      | 0          | 0                | 8          |      |       | 8          | 8                | 8              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 9   | DALLAPICCOLA Sebastian | 6,0    | 6,0    | RENAULT Clio Rally5 | 6          |       |      | 6          | 6                |            |      |       | 0          | 0                | 6              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 9   | COLOMBINI Danilo       | 6,0    | 6,0    | RENAULT Clio S1600  |            |       |      | 0          | 0                | 6          |      |       | 6          | 6                | 6              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 11  | ROSSETTO Osvy          | 5,0    | 5,0    | OPEL Corsa Rally4   | 5          |       |      | 5          | 5                |            |      |       | 0          | 0                | 5              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 11  | BONFADINI Marco        | 5,0    | 5,0    | RENAULT Clio S1600  |            |       |      | 0          | 0                | 5          |      |       | 5          | 5                | 5              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 13  | BARISAN Michele        | 4,0    | 4,0    | PEUGEOT 208 Rally4  | 4          |       |      | 4          | 4                |            |      |       | 0          | 0                | 4              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 13  | RAINOLDI Igor          | 4,0    | 4,0    | PEUGEOT 208 Rally4  |            |       |      | 0          | 0                | 4          |      |       | 4          | 4                | 4              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 15  | MARCHIOL Marco         | 3,0    | 3,0    | RENAULT Clio S1600  | 3          |       |      | 3          | 3                |            |      |       | 0          | 0                | 3              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 15  | GUALDI Luca            | 3,0    | 3,0    | PEUGEOT 208 Rally4  |            |       |      | 0          | 0                | 3          |      |       | 3          | 3                | 3              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 17  | RECCAGNI Paolo         | 2,0    | 2,0    | PEUGEOT 208 Rally4  | 2          |       |      | 2          | 2                |            |      |       | 0          | 0                | 2              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 17  | PATT Simone            | 2,0    | 2,0    | RENAULT Clio N3     |            |       |      | 0          | 0                | 2          |      |       | 2          | 2                | 2              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 19  | SIGNOR Elia            | 1,0    | 1,0    | RENAULT Clio Rally5 | 1          |       |      | 1          | 1                |            |      |       | 0          | 0                | 1              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |
| 19  | NEMBER Graziano        | 1,0    | 1,0    | PEUGEOT 208 Rally4  |            |       |      | 0          | 0                | 1          |      |       | 1          | 1                | 1              |                 |             |      | 0,0               | 0,0                     |

La Classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente maggiorato 1,5, dove è previsto uno scarto (ogni conduttore sarà obbligato a scartare un risultato ottenuto). Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior punteggio ottenuto in uno dei due gironi.

RISERVATA A: DUE RUOTE MOTRICI (con esclusione delle RGT)