

POS	CONDUTTORE	TOTALE	VALIDI	VETTURA	Coefficiente		Rally Cicco		Rally Sgarbi		Rally di Aless		Rally di Roma Capitale		Rally di Pese		Rally di Valle					
					1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2						
					COEFFICIENTE																	
					1,5																	
1	DE TOMMASO Damiano	127,0	112,0	SKODA Fabia	20		15	3	30,0	3	15		20	3	15	3						
2	ANDOLFI Fabio	103,5	103,5	SKODA Fabia	10	2	20	2	22,5	2	20	3	X	2	20							
3	CIUFFI Tommaso	70,0	70,0	SKODA Fabia	8	1	X	1	12,0		10		15					20	3			
4	SCATTOLON Giacomo	70,0	70,0	SKODA Fabia	12		12		18,0		12	2	X	1	12	1						
5	MICHELINI Rudy	49,0	49,0	VOLKSWAGEN Polo GTI	15	3	X		9,0	1	8	1			10	2						
6	LUCCHESI Christopher	43,5	39,5	SKODA Fabia	4		8		4,5		4				6		15	2				
7	RUSCE Antonio	39,5	38,0	HYUNDAI i20 Rally2	6		6		1,5		6		12		8							
8	PEROSINO Patrizia	22,0	22,0	SKODA Fabia					0,0				6		4		12					
9	PROFETA Alessio	21,0	21,0	SKODA Fabia	3		3		15,0													
10	MABELLINI Andrea	17,0	17,0	RENAULT Clio Rally4	2		4		0,0		3		8					X				
11	MIELE Simone	16,0	16,0	SKODA Fabia			10		6,0		X											
12	SULPIZIO Liberato	13,0	13,0	SKODA Fabia					3,0		X		10		X							

Punteggio di gara 20/15/12/10/8/6/4/3/2/1. La Power Stage assegna 3/2/1 punti. I conduuttori stranieri saranno considerati trasparenti.

Bisognerà essere iscritti al C.I.A.R. (il campionato ASSOLUTO); non aver mai vinto una gara CIR; non aver mai avuto una priorità FIA;

I concorrenti potranno partecipare a sei gare, nell'eventuale settimana saranno trasparenti.

Per la classifica finale saranno considerati i migliori 5 risultati sulle 6 gare valide.

Le vetture ammesse al punteggio sono quelle dei Gruppi RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N