









Classifiche C.I.R.A. 2019

Campionato Italiano Rally Asfalto



www.rallylink.it

| POS | PILOTA | VETTURA | TOTALE PUNTI | TOTALE PUNTI VALIDI |  |  |  |  |  |  |
|-----|------------------------|--------------------|--------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CIOCCO | SANREMO | TARGA FLORIO | ROMA | FRIULI | DUE VALLI |
| | | | | | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,5 |
| 1 | CRUGNOLA ANDREA | VOLKSWAGEN / SKODA | 82,5 | 82,5 | RIT | 15 | 15 | 15 | 15 | 22,5 |
| 2 | RUSCE ANTONIO | VOLKSWAGEN / SKODA | 53,0 | 48,0 | 10 | 6 | 5 | 5 | 12 | 15,0 |
| 3 | MICHELINI RUDY | SKODA FABIA R5 | 32,0 | 32,0 | 12 | 10 | 10 | RIT | RIT | NP |
| 4 | ALBERTINI STEFANO | SKODA FABIA R5 | 27,0 | 27,0 | 15 | 0 | 12 | NP | RIT | NP |
| 5 | GILARDONI KEVIN | HYUNDAI i20 R5 | 18,0 | 18,0 | 6 | 4 | 8 | NP | NP | NP |
| 6 | SCATTOLON GIACOMO | SKODA FABIA R5 | 17,0 | 17,0 | RIT | 5 | NP | RIT | NP | 12,0 |
| 7 | RAZZINI MARCELLO | SKODA FABIA R5 | 10,0 | 10,0 | 4 | RIT | 6 | NP | NP | NP |
| 8 | PROFETA ALESSIO | SKODA FABIA R5 | 4,0 | 4,0 | RIT | RIT | 4 | RIT | 0 | RIT |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Vetture ammesse: Gruppo N-Prod S, Gruppo A-Pros E fino a 2000 cm³, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico e 1.6 turbo), RGT.

Iscrizione al Campionato: obbligatoria. Sono ammessi a partecipare al CIRA soltanto i conduttori che non siano mai risultati primi classificati nella classifica assoluta di una gara di Campionato Italiano Rally o i conduttori che non abbiano mai ottenuto una priorità FIA.

I Conduttori non iscritti al CIRA non prenderanno punti ma gli toglieranno ai fini del Campionato stesso. I Conduttori che non sono ammessi a partecipare sono trasparenti ai fini dell'assegnazione del punteggio

Punteggio per i primi dieci in classifica generale: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Classifica finale: La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di ogni rally.

Le Coppe previste nel CIRA non sono cumulabili con quelle previste nel CIR.