RALLY LINK
www.rallylink.it
M33
RALLY LAZIO CASSINO
11-13 SETTEMBRE 2025
REGIONE LAZIO
Ministro per lo Sport e i Giovani
Rally
Campionato Italiano Assoluto
sparco
MIT
SPORT E SALUTE
FIA EUROPEAN RALLY TROPHY
CONI
CIAR 2025
2
FRATTIN AUTO
TRONY
F.P.F. sport
V&V yacht division
ISEDA
TECNO INDUSTRIAL SOLUTIONS
PNEUMATIC | MOTION CONTROL | VACUUM | SOLUTIONS
EFREN
Borrelli
arexons
PIRELLI
TANORoute

Campionato Italiano Assoluto Rally 2025

ISCRITTI AI CAMPIONATI - ELENCO UFFICIALE ACI-SPORT 2025

	Campionato	Conduttore	Età	Vettura
1	CIAR	ANDOLFI FABIO	31	HYUNDAI / TOYOTA
2	CIAR	BASSO GIANDOMENICO	51	SKODA
3	CIAR	CAMPEDELLI SIMONE	38	SKODA
4	CIAR	CRUGNOLA ANDREA	35	CITROEN
5	CIAR + CIRP	ANGELUCCI FABIO	56	TOYOTA
6	CIAR + CIRP	AVBELJ BOSTJAN [SVN]	34	SKODA
7	CIAR + CIRP	CARRA SARA	23	SKODA
8	CIAR + CIRP	CECCATO VITTORIO	57	SKODA
9	CIAR + CIRP	DAPRA' ROBERTO	23	SKODA
10	CIAR + CIRP	FERRAROTTI IVAN	44	SKODA
11	CIAR + CIRP	KORHOLA BENJAMIN [FIN]	21	HYUNDAI
12	CIAR + CIRP	LOVATI FABRIZIO	50	RENAULT S1600
13	CIAR + CIRP	PAPERINI THOMAS	28	TOYOTA
14	CIAR + CIRP	POLLARA MARCO	29	SKODA
15	CIAR + CIRP	RE ALESSANDRO	34	SKODA
16	CIAR + CIRP	RUSCE ANTONIO	52	SKODA
17	CIAR + CIRP	SIGNOR MARCO	37	TOYOTA
18	CIAR + CIRP	SULPIZIO LIBERATO	38	HYUNDAI
15	CIRP	DI IUORIO RICCARDO	35	SKODA
16	CIRP	KOVALAINEN HEIKKI [FIN]	43	CITROEN
17	CIRP	PORTA DAVIDE	23	SKODA
18	CIRP	SCATTOLON GIACOMO	36	CITROEN

Campionato Italiano Assoluto Rally 2025

1	CIAR 2 RM	ARDIZZONE NICOLO'	22	PEUGEOT / LANCIA
2	CIAR 2 RM	CAMPANARO DANIELE	36	PEUGEOT
3	CIAR 2 RM	CARRARA MIRKO	27	LANCIA
4	CIAR 2 RM	COGNI GIORGIO	29	PEUGEOT / LANCIA
5	CIAR 2 RM	DE ANTONI EDOARDO	28	LANCIA
6	CIAR 2 RM	DI GIOVANNI SIMONE	30	PEUGEOT
7	CIAR 2 RM	DI PIETRO GABRIEL	23	PEUGEOT / LANCIA
8	CIAR 2 RM	DORETTO MATTEO	21	PEUGEOT
9	CIAR 2 RM	FERRARI ALEX	35	PEUGEOT
10	CIAR 2 RM	FIORE EMANUELE	54	LANCIA
11	CIAR 2 RM	FRANCIA FEDERICO	32	PEUGEOT / LANCIA
12	CIAR 2 RM	GOBBIN ROBERTO	63	ABARTH
13	CIAR 2 RM	GRASSI MATTIA	27	PEUGEOT
14	CIAR 2 RM	KAUPPINEN TUUKKA [FIN]	18	LANCIA
15	CIAR 2 RM	HALLBERG PATRIK [SWE]	21	PEUGEOT
16	CIAR 2 RM	LENGUAER MICHAEL [AUT]	31	LANCIA
17	CIAR 2 RM	LUCCHESI CHRISTOPHER	26	PEUGEOT
18	CIAR 2 RM	MAZZOCCHI ANDREA	30	LANCIA
19	CIAR 2 RM	PESAVENTO DAVIDE	23	PEUGEOT / LANCIA
20	CIAR 2 RM	PISANI GIANANDREA	32	PEUGEOT / LANCIA
21	CIAR 2 RM	PORZIA MAURO	49	OPEL / LANCIA
22	CIAR 2 RM	RENDINA MICHAEL	22	RENAULT
23	CIAR 2 RM	ROSSO EMANUELE	31	LANCIA
24	CIAR 2 RM	SANTERO STEFANO	31	LANCIA
25	CIAR 2 RM	VIGLIATURO DENIS	43	LANCIA
26	CIAR 2 RM	WAGEMANS JOACHIM [BEL]	30	PEUGEOT / LANCIA

1	CIAR JUNIOR	Giuseppe BITTI	19	RENAULT
2	CIAR JUNIOR	Mattia CARLOTTO	20	RENAULT
3	CIAR JUNIOR	Sebastian DALLAPICCOLA	20	RENAULT
4	CIAR JUNIOR	Matteo GRECO	26	RENAULT
5	CIAR JUNIOR	Lorenzo LORALLINI	20	RENAULT
6	CIAR JUNIOR	Giacomo MARCHIORO	18	RENAULT
7	CIAR JUNIOR	Alessandro MAZZOCCHI	24	RENAULT
8	CIAR JUNIOR	Geronimo NEROBUTTO	22	RENAULT
9	CIAR JUNIOR	Mattia RICCIU	21	RENAULT
10	CIAR JUNIOR	Alberto SICCARDI	22	RENAULT

STATISTICHE DOPO IL RALLY DEL LAZIO CASSINO

(6.gara di 7)

CIAR	VITTORIE	PODI	PS VINTE	PS LEADER	PWS
G.BASSO	3	5	11	19	6,0
A.CRUGNOLA	3	4	21	38	6,5
S.CAMPEDELLI		2	9	2	1,0
R.DAPRA'		2	9	2	2,0
F.ANDOLFI		2	3		2,0
B.AVBELJ		1	5	3	5,0
M.MARCZYK		1	3	2	
A.MABELLINI		1	2		
N.GRYAZIN			4	1	
A.RE					2,0

CIRP	VITTORIE	PODI	PS VINTE	PS LEADER	PWS
B.AVBELJ	3	5	30	37	7,5
R.DAPRA'	3	4	32	29	6,0
M.SIGNOR		5	4		3,0
A.RUSCE		1	1		2,0
I.FERRAROTTI		1			1,0
B.KORHOLA		1			2,0
A.RE			1	1	2,0
G.SCATTOLON					1,0
H.KOVALAINEN					1,5
R.DI IUORIO					1,0

CIAR 2RM	VITTORIE	PODI	PS VINTE	PS LEADER	PWS
D.PESAVENTO	2	4	15	21	3,5
S.DI GIOVANNI	2	2	16	20	2,5
G.PISANI	1	6	17	12	7,5
G.COGNI	1	1	6	7	
N.ARDIZZONE		1	4		1,5
A.FERRARI		1	2	2	
A.MAZZOCCHI		1	1		1,0
G.DI PIETRO		1		1	3,0
P.HALLBERG		1			1,0
T.KAUPPINEN			6	3	4,0
M.RENDINA					2,0
C.LUCCHESI					1,0
D.CAMPANARO					1,0

JUNIOR	VITTORIE	PODI	PS VINTE	PS LEADER	PWS
G.MARCHIORO	1	4	5	9	
M.RICCIU	1	3	5	4	1,0
M.GRECO	1	2	15	13	4,0
A.SICCARDI	1	1	8	12	4,0
G.NEROBUTTO	1	1	8	9	5,5
S.DALLAPICCOLA		4	8	4	1,0
L.LORALLINI			2		2,5
M.CARLOTTO			1	1	

06

Rally Lazio Cassino

Data : 11-13 settembre 2025
Località: Cassino (Frosinone)
Percorso: 597,36 km
Prove speciali: 110,91 km (18,57%)
Ps: 3 ps x 2 volte + 2 ps x 3 volte
Media vincitore: 100,69 km/h
Equipaggi partiti CIAR: 60 (+39 CRZ)
Equipaggi classificati CIAR: 86,67%

Photo credit: Aci Sport

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	2	A. CRUGNOLA (ITA)	P. OMETTO (ITA)	Citroen C3	1:06:05,3
2	3	R. DAPRA' (ITA)	L. GUGLIELMETTI (ITA)	Skoda Fabia RS	2.4
3	5	S. CAMPEDELLI (ITA)	T. CANTON (ITA)	Skoda Fabia RS	3.1
4	4	F. ANDOLFI (ITA)	M. MENCHINI (SUI)	Toyota Yaris GR	16.4
5	8	A. RUSCE (ITA)	G. ZANNI (ITA)	Skoda Fabia RS	39.9
6	7	B. KORHOLA (FIN)	K. TEMONEN (FIN)	Skoda Fabia RS	47.7
7	1	G. BASSO (ITA)	L. GRANAI (ITA)	Skoda Fabia RS	58.3
8	10	H. KOVALAINEN (FIN)	P. OHMAN (FIN)	Citroen C3	1'54.4
9	14	R. DI IUORIO (ITA)	G. ABATECOLA (ITA)	Skoda Fabia RS	1'58.5
10	6	G. SCATTOLON (ITA)	F. MAGRINI (ITA)	Citroen C3	2'07.7

CLASSIFICA GENERALE CIAR ASSOLUTO

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	2	A. CRUGNOLA (ITA)	P. OMETTO (ITA)	Citroen C3	1:06:05,3
2	3	R. DAPRA' (ITA)	L. GUGLIELMETTI (ITA)	Skoda Fabia RS	2.4
3	5	S. CAMPEDELLI (ITA)	T. CANTON (ITA)	Skoda Fabia RS	3.1
4	4	F. ANDOLFI (ITA)	M. MENCHINI (SUI)	Toyota Yaris GR	16.4
5	8	A. RUSCE (ITA)	G. ZANNI (ITA)	Skoda Fabia RS	39.9
6	7	B. KORHOLA (FIN)	K. TEMONEN (FIN)	Skoda Fabia RS	47.7
7	1	G. BASSO (ITA)	L. GRANAI (ITA)	Skoda Fabia RS	58.3

CLASSIFICA GENERALE CIRP ASSOLUTA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	3	R. DAPRA' (ITA)	L. GUGLIELMETTI (ITA)	Skoda Fabia RS	1:16:02,1
2	8	A. RUSCE (ITA)	G. ZANNI (ITA)	Skoda Fabia RS	37.5
3	7	B. KORHOLA (FIN)	K. TEMONEN (FIN)	Skoda Fabia RS	45.3
4	10	H. KOVALAINEN (FIN)	P. OHMAN (FIN)	Citroen C3	1'52.0
5	14	R. DI IUORIO (ITA)	G. ABATECOLA (ITA)	Skoda Fabia RS	1'56.1
6	6	G. SCATTOLON (ITA)	F. MAGRINI (ITA)	Citroen C3	2'05.3
7	9	L. SULPIZIO (ITA)	M. FENOLI (ITA)	Hyundai I20N	2'21.2
8	12	F. ANGELUCCI (ITA)	M. CAMBRIA (ITA)	Toyota Yaris GR	5'29.9
9	15	V. CECCATO (ITA)	S. TIRABOSCHI (ITA)	Skoda Fabia RS	5'35.9
10	16	S. CARRA (ITA)	F. MAURI (ITA)	Skoda Fabia R5	6'53.2

CLASSIFICA GENERALE CIAR DUE RUOTE MOTRICI

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	21	S. DI GIOVANNI (ITA)	A. COLAPIETRO (ITA)	Peugeot 208	1:11:50,7
2	18	G. PISANI (ITA)	N. BIAGI (ITA)	Lancia Ypsilon	20.8
3	24	N. ARDIZZONE (ITA)	V. PASINI (SMR)	Lancia Ypsilon	27.8
4	19	D. PESAVENTO (ITA)	A. MICHELET (ITA)	Lancia Ypsilon	31.1
5	25	T. KAUPPINEN (FIN)	V. KARTTUNEN (FIN)	Lancia Ypsilon	35.4
6	22	G. DI PIETRO (ITA)	A. DRESTI (ITA)	Lancia Ypsilon	51.9
7	29	E. DE ANTONI (ITA)	M. MUSIARI (ITA)	Lancia Ypsilon	54.1
8	23	A. MAZZOCCHI (ITA)	N. GONELLA (ITA)	Lancia Ypsilon	1'07.9
9	20	G. COGNI (ITA)	D. DARDERI (SMR)	Lancia Ypsilon	1'10.3
10	27	A. FERRARI (ITA)	M. MORICONI (ITA)	Peugeot 208	1'13.8

RALLY LINK
www.rallylink.it

Rally Lazio Cassino

CLASSIFICA GENERALE CIAR JUNIOR

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	38	A. SICCARDI (ITA)	S. SAPRACONE (ITA)	Renault Clio	1:16:02,1
2	32	G. MARCHIORO (SMR)	D. CONTI (SMR)	Renault Clio	12.4
3	34	S. DALLAPICCOLA (ITA)	F. ANDRIAN (ITA)	Renault Clio	21.9
4	37	L. LORALLINI (ITA)	A. GUION (ITA)	Renault Clio	37.2
5	35	M. GRECO (ITA)	E. BROVELLI (ITA)	Renault Clio	1'20.5
6	33	M. RICCIU (ITA)	G. MAZZONE (ITA)	Renault Clio	1'39.2
7	40	A. MAZZOCCHI (ITA)	A. TASSELLI (ITA)	Renault Clio	1'43.7
8	41	G. BITTI (ITA)	G. PIRISINU (ITA)	Renault Clio	2'05.5
	36	G. NEROBUTTO (ITA)	M. ZARAMELLA (ITA)	Renault Clio	RITIRO
	39	M. CARLOTTO (ITA)	E. FIOCCO (ITA)	Renault Clio	RITIRO

CLASSIFICA GENERALE C.R.Z. 8.ZONA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	202	C. TRIBUZIO (ITA)	M. CIPRIANI (ITA)	Skoda Fabia RS	0:44:55,8
2	201	F. RIZZELLO (ITA)	C. QUARTA (ITA)	Skoda Fabia RS	44.9
3	210	M. TROTTA (ITA)	F. GERMANI (ITA)	Renault Clio	3'00.7
4	214	A. D'AVELLI (ITA)	L. D'ANNIBALE (ITA)	Peugeot 208	3'04.7
5	212	L. DELLA SALA (ITA)	A. MARZELLA (ITA)	Peugeot 208	5'03.3
6	219	D. MAGLIONE (ITA)	S. SALOTTO (ITA)	Lancia Ypsilon	5'11.7
7	215	G. STRACQUALURSI (ITA)	M. FERRANTE (ITA)	Peugeot 208	5'28.5
8	205	G. GALETI (ITA)	G. GERARDI (ITA)	Citroen C3	5'38.1
9	220	F. ANGELONE (ITA)	L. TORRICE (ITA)	Peugeot 208	6'26.4
10	211	P. DI VITO (ITA)	F. ISCARO (ITA)	Renault Clio RS3	7'00.8

COPPE ACI-SPORT

Coppa Aci - Sport	#	Conduttore	Navigatore	Vettura
SECONDI CONDUTTORI	2		P.E.OMETTO	CITROEN C3 Rally2
FEMMINILE	50	M.ZANOTTI	A.ANZILIERO	TOYOTA Yaris R1 4x4
UNDER 25	3	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS
OVER 55	12	F.ANGELUCCI	M.CAMBRIA	TOYOTA GR Yaris Rally2
SCUDERIE		MOVISPORT		
PREPARATORI/NOLEGG.		C.R.MOTORSPORT		
CAMP. CIRP 2 RUOTE M.	21	G.DI GIOVANNI	A.COLAPIETRO	PEUGEOT 208 Rally4
CIRP UNDER 25	3	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS
CIRP PREPARATORI / NOL.		C.R.MOTORSPORT		
CAMPIONATO R.1	72	G.FICHERA	G.BARBERA	SUZUKI Swift Hybrid

TROFEI

Trofeo	#	Conduttore	Navigatore	Vettura
TROFEO LANCIA	18	G.PISANI	N.BIAGI	Lancia Ypsilon HF
Junior	24	N.ARDIZZONE	V.PASINI	Lancia Ypsilon HF
Master	18	G.PISANI	N.BIAGI	Lancia Ypsilon HF
Expert	57	D.POLONSKI	A.SITEK	Lancia Ypsilon HF
GR YARIS RALLY CUP	46	B.BOULENC	C.BAROZZI GAUZE	TOYOTA Yaris R14x4
Under 25	48	G.DELLO RUSSO	C.VIZZACCARO	TOYOTA Yaris R14x4
Promotion	46	B.BOULENC	C.BAROZZI GAUZE	TOYOTA Yaris R14x4
PIRELLI STAR RALLY4 TOP	21	S.DI GIOVANNI	A.COLAPIETRO	PEUGEOT 208 Rally4
SUZUKI RALLY CUP	72	G.FICHERA	G.BARBERA	SUZUKI Swift Hybrid
Racing Start 1.0 BJ	74	A.LA COLA	A.MONCADA	SUZUKI Swift

Photo credit: Aci Sport

06

Rally Lazio Cassino

Photo credit: Aci Sport

PROVE SPECIALI VINTE

#	Conduttore	Navigatore	Vettura	PS Vinte
	ASSOLUTA			
3	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	5
1	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	4
2	A.CRUGNOLA	P.E.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	2
5	S.CAMPEDELLI	T.CANTON	SKODA Fabia RS	1
	CIRP			
3	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	10
8	A.RUSCE	G.ZANNI	SKODA Fabia RS	2
	DUE RUOTE MOTRICI			
21	S.DI GIOVANNI	A.COLAPIETRO	PEUGEOT 208 Rally4	5
25	T.KAUPPINEN	V.KARTTUNEN	Lancia Ypsilon HF	3
24	N.ARDIZZONE	V.PASINI	Lancia Ypsilon HF	2
18	G.PISANI	N.BIAGI	Lancia Ypsilon HF	1
19	D.PESAVENTO	A.MICHELET	Lancia Ypsilon HF	1
	JUNIOR			
38	A.SICCARDI	S.SAPRACONE	Renault Clio Rally5	6
37	L.LORALLINI	A.GUION	Renault Clio Rally5	2
32	G.MARCHIORO	D.CONTI	Renault Clio Rally5	1
34	S.DALLAPICCOLA	F.ANDRIAN	Renault Clio Rally5	1
33	M.RICCIU	G.MAZZONE	Renault Clio Rally5	1
35	M.GRECO	E.BROVELLI	Renault Clio Rally5	1

LEADER DOPO LA PROVA SPECIALE

#	Conduttore	Navigatore	Vettura	PS Leader
	ASSOLUTA			
3	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	dalla ps.1
1	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	dalla ps.2 alla ps.8
3	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	dalla ps.8
5	S.CAMPEDELLI	T.CANTON	SKODA Fabia RS	dalla ps.9 alla ps.10
2	A.CRUGNOLA	P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	dalla ps.11 alla ps.12
	CIRP			
3	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	dalla ps.1 alla ps.12
	DUE RUOTE MOTRICI			
25	T.KAUPPINEN	V.KARTTUNEN	Lancia Ypsilon HF	dalla ps.1
19	D.PESAVENTO	A.MICHELET	Lancia Ypsilon HF	dalla ps.2 alla ps.3
18	G.PISANI	N.BIAGI	Lancia Ypsilon HF	dalla ps.4 alla ps.6
21	S.DI GIOVANNI	A.COLAPIETRO	PEUGEOT 208 Rally4	dalla ps.7 alla ps.12
	JUNIOR			
38	A.SICCARDI	S.SAPRACONE	Renault Clio Rally5	dalla ps.1 alla ps.12

06

Rally Lazio Cassino

Photo credit: Aci Sport

06

Rally Lazio Cassino

La galleria di Massimo Bettiol

06

Rally Lazio Cassino

La galleria di Massimo Bettiol

INTERVISTA AI CAMPIONI

▪CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY DUE RUOTE MOTRICI 2025 ▪TROFEO LANCIA RALLY 2025

GIANANDREA PISANI

Gianandrea, questa intervista fa seguito a quella di 2-3 anni fa sulla tua carriera e sui risultati ottenuti fino a quel momento. Fortunatamente da allora è andata ancora meglio. Io intitolerei: "Gianandrea Pisani, 33 anni, nato a Pietrasanta in provincia di Lucca, non smette di vincere". Ti riconosci in questo titolo?

Ti dico che a 33 anni sentirmi dire queste cose mi rende orgoglioso e anche un po' incredulo perché comunque non credevo di poter riuscire ad arrivare a questa età ed essere ancora competitivo, soprattutto quando il livello si alza così tanto come è stato quest'anno nel due ruote motrici italiano.

Parliamo di diversi aspetti della tua stagione, partendo dalla vittoria. Hai appena firmato la tua terza vittoria consecutiva nel campionato italiano due ruote motrici: vincitore nel '23, nel '24 e quest'anno, oltre al Trofeo Lancia Rally. C'è un nesso comune in tutti e tre i titoli oppure ognuno ha le sue caratteristiche?

Ognuno di questi titoli ha avuto le sue caratteristiche particolari e il suo fascino. Il primo anno ero alla rincorsa di un titolo che inseguivo da tantissimo tempo e con un team piccolo che comunque mi ha fatto crescere negli anni, con cui sono passato dal campionato regionale fino a poter correre il campionato italiano. Quindi un sogno che si avvera alla fine dei conti.

Il secondo titolo, il primo con il Team Lion, è stato più difficile perché riconfermarsi è sempre complicato. Però grazie alla squadra e al lavoro che abbiamo fatto durante l'anno, siamo riusciti ad ottenere anche lì il massimo risultato.

INTERVISTA AI CAMPIONI

▪CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY DUE RUOTE MOTRICI 2025 ▪TROFEO LANCIA RALLY 2025

Quest'anno è stato un campionato ancora diverso perché è stato un campionato di testa in cui abbiamo dovuto fare i conti con avversari forti, quindi non ci siamo potuti accontentare in alcune circostanze, cosa a cui non eravamo abituati negli anni precedenti. Perciò quest'anno a maggior ragione è stata una vittoria di squadra perché il mio team ha fatto veramente salti mortali per cercare sempre di mettermi nelle condizioni di essere veloce e allo stesso tempo anche a livello mentale mi sono stati molto d'aiuto perché non si vince mai da soli.

Quest'anno è stata una scelta quasi naturale puntare al Trofeo Lancia, passando dalla Peugeot alla Lancia. Quanto ha pesato questa opportunità nella tua decisione?

Il Trofeo Lancia è stato fin dall'inizio un programma molto appetibile perché ha dato l'opportunità a tutti di confrontarsi ad armi pari e soprattutto con dei premi molto importanti che aiutano un pilota e una squadra a poter continuare un campionato a questi livelli. Ovviamente noi come squadra - io, Nicola, il team - abbiamo deciso in primis di iscriverci al due ruote motrici e poi quando si è concretizzato il Trofeo Lancia a quel punto di puntare a quello e abbiamo avuto tra l'altro l'opportunità e il privilegio di poter portare la macchina al debutto al Rally di Alba che non era ancora trofeo, ma faceva parte del due ruote motrici.

Una domanda che all'inizio mi sembrava banale ma parlando con altri piloti ho capito che non è così: vincere la prima edizione del Trofeo Lancia Rallye, legarsi a un nome storico come Lancia, è un'emozione particolare?

È qualcosa di indescrivibile. Alla fine si sta parlando di un marchio che per noi italiani è iconico, ma lo è per tutto il mondo rallistico. Perciò poter far parte di un momento storico come questo è motivo di grande orgoglio e aver portato al debutto la macchina lo è stato ancora di più. Poi come hai detto la stagione è andata bene, siamo riusciti a portare a casa sia la classifica assoluta che la classifica master, perciò direi che sotto questo aspetto è stata una stagione da incorniciare.

Essendo stato tu protagonista della prima edizione del Trofeo Lancia Rally, che bilancio fai di questa esperienza? È una formula riuscita sin dal primo anno e che consiglieresti ad altri piloti e ai giovani?

INTERVISTA AI CAMPIONI

▪CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY DUE RUOTE MOTRICI 2025 ▪TROFEO LANCIA RALLY 2025

Il Trofeo Lancia mi è piaciuto molto perché è un trofeo chiaro, limpido, dove tutti sono ad armi pari e dove non ci sono sotterfugi. Mi è piaciuta molto la gestione da parte dei ragazzi di Lancia Corse e tutti quelli che sono stati il cuore di questo trofeo. Secondo me è un ottimo trampolino di lancio e un'opportunità di crescita sia per i piloti giovani che per i meno giovani, perché penso di esserne una dimostrazione: nonostante io abbia 33 anni, ho avuto l'opportunità di confrontarmi ed essere nella condizione di poter vincere il trofeo. Perciò a me è piaciuto tantissimo.

Facciamo una parentesi tecnica. Vieni da 2 anni vincitore con Peugeot, quest'anno hai cambiato. La Ypsilon è molto simile alla Peugeot: è stato facile adattarti o hai dovuto lavorare tecnicamente?
Abbiamo dovuto lavorare più che altro sulle reazioni della macchina lato assetto, quindi stiamo parlando di una macchina un po' diversa rispetto alla 208, dove le regolazioni che avevamo in precedenza andavano rifinite. Perciò abbiamo utilizzato il Rally di Alba e anche la Targa Florio come banco di prova, lavorando molto per mettere a posto la macchina e cucirmela addosso. Qui devo veramente fare i complimenti alla squadra perché sono stati bravi a capire come lavorare in base alle indicazioni che davo loro parco dopo parco. Ovviamente l'esperienza di questi anni con la Peugeot e nel campionato italiano due ruote motrici ci dava già dei dati abbastanza consolidati, però devo essere onesto, c'è stato tanto da lavorare.

Quest'anno ho visto un Gianandrea Pisani diverso rispetto agli anni scorsi, più di testa come hai detto tu stesso, con una concorrenza più agguerrita. Hai vinto la Targa Florio che valeva doppio, è stata l'unica gara che hai vinto ma sei sempre arrivato, hai vinto 17 prove speciali, in 12 sei stato leader e hai conquistato più punti degli altri nelle power stage. Si può dire che hai gestito questo campionato?
Gestire diventa difficile contro avversari del calibro di Pesavento, piuttosto che di Cogni, Mazzocchi e Di Giovanni sul finire della stagione. Parlando del due ruote motrici ovviamente è stato un mix perché non dovevamo guardare solo quello, ma dovevamo guardare anche il Trofeo Lancia, perciò abbiamo dovuto lavorare tanto per cercare di capire dove effettivamente potevamo spingere e dove no. Sicuramente le Power Stage sono state una grossa mano rispetto agli anni scorsi in cui non c'era la possibilità di prendere punti. Perciò abbiamo cercato di assestare dei colpi nel momento giusto e credo che la costanza abbia pagato alla fine perché siamo riusciti a fare sempre podio, siamo sempre stati lì vicini, attaccati e sono contento di come è andata nel complesso la stagione.

INTERVISTA AI CAMPIONI

▪CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY DUE RUOTE MOTRICI 2025 ▪TROFEO LANCIA RALLY 2025

Ti dico sinceramente, io voglio sempre di più da me stesso. Sulle mie prestazioni posso essere contento a metà perché in alcune circostanze forse dovevo spingere un po' di più, però alla fine il risultato finale è quello che conta ed è andata bene.

Come si vincono le Power Stage? Tu e Crugnola siete esperti di questo aspetto per vincere i campionati. Come si prepara, come si rischia in queste power stage che spesso sono molto insidiose?
Ti potrei portare l'esempio della Targa Florio dove c'era una condizione mista, dove aveva fatto quell'acquazzone nella prova precedente, di conseguenza anche poi sulla Power Stage e lì avevamo a disposizione solo due gomme da bagnato e due mescole medie. Perciò lì è stato veramente il momento in cui abbiamo messo sul piatto il tutto per tutto e infatti ti dirò, ci saranno state dieci curve nella Power Stage e abbiamo comunque rasentato muretti e parapetti per tutte e dieci le curve. A parte gli scherzi, la Power Stage è una cosa molto istintiva,

nel senso bisogna andare forte e cercare di limare veramente il dettaglio.

Vedendovi dall'esterno, anche con ACI Sport TV, lo spettacolo che offrite è superiore a quello delle Rally2 che sono piantate per terra. Fate dei numeri incredibili.
Guarda, a dire la verità da dentro lo è ancora di più. Certe volte guardo delle dirette o anche dei passaggi esterni e quello che si percepisce dal di fuori è molto meno rispetto a quello che queste macchine danno veramente a chi le guida e a chi è seduto dentro in prova speciale, dal lato pilota

INTERVISTA AI CAMPIONI

▪CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY DUE RUOTE MOTRICI 2025 ▪TROFEO LANCIA RALLY 2025

ma anche dal lato navigatore, perché parlandone con Nicola effettivamente vanno veramente forte.

Possiamo confermare quello che mi hai detto in precedenza? Non è stato un errore rinunciare a qualche apparizione con le Rally2 fino ad ora?
Io sono contento del percorso che ho fatto e che mi hanno fatto fare, perché comunque se non fosse stato per i team e le persone che hanno creduto in me negli ultimi anni non sarei qui a parlarne. Perciò sì, è vero, magari correre con la Rally2 sarebbe stata una bella cosa, però magari non sarei riuscito a ottenere qualcosa di buono come ho fatto con la Rally4, quindi va dato merito ad esempio al team Laserprom che nel 2023 mi ha buttato nella mischia con la Rally4 per poi essere seguiti subito dopo dal team Lion che fino ad oggi mi ha veramente messo in condizioni di poter andare veramente forte.

Concludiamo la stagione 2025. A fine gara si ringrazia tutti quasi di routine. A freddo, chi ringrazi veramente? A chi dedichi questa vittoria?
A tutte le persone che ci hanno creduto quanto me, non sono tantissime, sono un buon numero, ma poi sai le persone che mi sono state vicine lo sanno, però in primis secondo me ci ha creduto Gianni Lazzeri nel 2023 quando, come ti dicevo prima, mi ha buttato nella mischia, eravamo un team piccolo, comunque contro piloti e team più grandi e più esperti, e poi il Team Lion che dal 2024 ci ha creduto fortemente e non era scontato che anche per quest'anno ci si potesse riconfermare perché comunque il livello era veramente alto, però loro hanno veramente fatto i salti mortali per essere sempre nella condizione di potermi dare una macchina estremamente competitiva. Poi ovviamente lo dedico a tutti, lo dedico alla mia famiglia, lo dedico alla mia fidanzata, lo dedico a Nicola (Biagi) perché Nicola è stato una parte fondamentale direi nei momenti chiave. Ad esempio la Targa Florio quando eravamo lì che si giocava a decimi e c'era veramente da tirar fuori l'asso dalla manica, lui è stato fondamentale; perciò ti dico tutte queste persone, ma in particolare quest'anno abbiamo fatto squadra ed è merito del team.

Parliamo del futuro. La vittoria della classifica assoluta Lancia ti apre le porte a un programma molto interessante nel 2026. Puoi confermarlo?
Sì, Il fatto di rappresentare Lancia nel Campionato Europeo Rally 2026 per me è un sogno che si realizza ed è un onore e un privilegio. Non vedo l'ora di iniziare.

INTERVISTA AI CAMPIONI

▪CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY DUE RUOTE MOTRICI 2025 ▪TROFEO LANCIA RALLY 2025

Formalmente devi comunque fare il Sanremo, altrimenti non potresti vincere questi premi.
Certo. Esatto. Quindi ci presenteremo a Sanremo. Cercheremo di far bene anche nel Trofeo Michelin che è l'ultimo tassello che manca per fare una stagione, non ti dico perfetta perché la perfezione non esiste, però comunque per raggiungere gli obiettivi che c'eravamo prefissati, perciò incrociamo le dita per Sanremo.

Sei pronto ad affrontare una concorrenza anche internazionale?
Non vedo l'ora. È tutta la vita che sogno di potermi confrontare in ambito internazionale perché sono sempre stato nel cortile di casa. Comunque il campionato italiano ormai è qualche anno che lo faccio e mi piacerebbe confrontarmi con i piloti all'estero e soprattutto in gare nuove e difficili come quelle del contesto europeo.

Com'è Gianandrea Pisani sulla terra?
Gianandrea Pisani: a livello personale mi sento ad un buon livello. Comunque nel 2023, il primo anno che abbiamo vinto l'italiano, ci siamo presentati a San Marino senza chilometri di test, direttamente allo shakedown dopo sei anni che non correvo su terra e andò bene. Però è un'altra cosa, parliamoci chiaro, ma sono fiducioso, a me hanno sempre detto che abbiamo tutti due braccia e due gambe, perciò bisogna metterci il proprio.

Per quanto riguarda la velocità, al Cassino che ha avuto le stesse velocità di Roma sei andato benissimo. Si può dire che ti piacciono le speciali veloci?
Sì. Il veloce mi è sempre piaciuto. Logico che bisogna essere coraggiosi perché con queste macchine che vanno veramente forte bisogna esserlo, però me la sono sempre cavata e a maggior ragione con il livello che si è alzato così tanto nell'italiano, è stato un ottimo allenamento.

Due domande finali, una battuta per ciascuna. Dove ti vedi fra 3 anni? Dove ti piacerebbe essere sportivamente?
Non lo so. Ti dico solo che tre anni fa, anzi torno indietro, quattro anni fa pensavo che fosse finito tutto e oggi invece mi ritrovo comunque in una situazione che nemmeno nei miei sogni più belli avrei immaginato. Perciò ti dirò, spero di essere ancora su una macchina da corsa, di divertirmi e poi il resto si vedrà.

INTERVISTA AI CAMPIONI

▪CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY DUE RUOTE MOTRICI 2025 ▪TROFEO LANCIA RALLY 2025

L'ultima domanda: domani, grazie a una magia, ritrovi quel ragazzo che 12 anni fa debuttava con la Peugeot 106. Cosa gli diresti? Che consiglio gli daresti?
Di non mollare, di pensare che comunque ci saranno delle difficoltà, ma che tutto andrà bene. Proprio l'altro giorno guardavo una fotografia della mia prima gara, della mia prima prova speciale vinta in categoria e ho pensato proprio questa cosa qui. Questa domanda che mi hai fatto è cascata a pennello.

Grazie Gianandrea, è sempre un piacere ascoltarti.
Anche per me un piacere immenso. Grazie a tutti

Intervista a cura di Claudio Carusi – Rallylink.it

Crediti fotografici:
Quella di questa pagina è di Massimiliano Palumbo
Quella di copertina e quella del dr.Franzetti sono archivio Rallylink
tutte le altre immagini sono archivio AciSport 2025

RALLY LINK
www.rallylink.it

XIII Rally di Roma Capitale

Data: 4-6 luglio 2025
Località: Roma - Fiuggi
Percorso: 603,73 km
Prove speciali: 207,82 km (34,43%)
Prova Speciali CRZ: 67,05 km
Ps: 6 ps x 2 volte + 1 ps x 1 volta
Media vincitore: 100,41 km/h
Equipaggi partiti CIAR: 98 (+16 CRZ)
Equipaggi classificati CIAR: 80,62 %

Photo credit Aci Sport

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	23	G. BASSO (ITA)	L. GRANAI (ITA)	Skoda Fabia RS	2:04:11,2
2	6	A. MABELLINI (ITA)	V. LENZI (ITA)	Skoda Fabia RS	3.8
3	4	M. MARCZYK (POL)	S. GOSPODARCZYK (POL)	Skoda Fabia RS	7.4
4	28	R. DAPRA' (ITA)	L. GUGLIELMETTI (ITA)	Skoda Fabia RS	10.1
5	24	A. CRUGNOLA (ITA)	P. OMETTO (ITA)	Citroen C3	14.2
6	29	S. CAMPEDELLI (ITA)	T. CANTON (ITA)	Skoda Fabia RS	16.1
7	2	E. LLARENA (ESP)	S. FERNANDEZ (ESP)	Toyota GR Yaris	35.0
8	5	M. OSTBERG (NOR)	T. ERIKSEN (NOR)	Citroen C3	41.8
9	25	B. AVBELJ (ITA)	E. DE GUIO (ITA)	Skoda Fabia RS	49.6
10	21	D. STRITESKY (CZE)	O. KRAJCA (CZE)	Skoda Fabia RS	1'19.4

CLASSIFICA GENERALE CIAR ASSOLUTA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	23	G. BASSO (ITA)	L. GRANAI (ITA)	Skoda Fabia RS	2:04:11,2
3	28	R. DAPRA' (ITA)	L. GUGLIELMETTI (ITA)	Skoda Fabia RS	10.1
4	24	A. CRUGNOLA (ITA)	P. OMETTO (ITA)	Citroen C3	14.2
5	29	S. CAMPEDELLI (ITA)	T. CANTON (ITA)	Skoda Fabia RS	16.1
6	25	B. AVBELJ (ITA)	E. DE GUIO (ITA)	Skoda Fabia RS	49.6
7	27	M. SIGNOR (ITA)	D. MICHI (ITA)	Toyota GR Yaris	1'43.3
8	31	A. RUSCE (ITA)	G. ZANNI (ITA)	Skoda Fabia RS	4'48.6
10	99	L. SULPIZIO (ITA)	M. FENOLI (ITA)	Hyundai i20 N	10'28.6

CLASSIFICA GENERALE CIAR DUE RUOTE MOTRICI

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	107	S. DI GIOVANNI (ITA)	A. COLAPIETRO (ITA)	Peugeot 208 Rally4	2:15:42,7
2	79	G. PISANI (ITA)	N. BIAGI (ITA)	Lancia Ypsilon Rally4	27.0
3	87	A. MAZZOCCHI (ITA)	N. GONELLA (ITA)	Lancia Ypsilon Rally4	1'17.4
4	80	G. COGNI (ITA)	D. DARDERI (SMR)	Lancia Ypsilon Rally4	1'27.4
5	90	E. DE ANTONI (ITA)	M. MUSIARI (ITA)	Lancia Ypsilon Rally4	1'56.5
6	58	T. KAUPPINEN (FIN)	V. KARTTUNEN (FIN)	Lancia Ypsilon Rally4	1'57.3
7	86	M. LENGAUER (AUT)	J. RAUSCH (AUT)	Lancia Ypsilon Rally4	2'13.1
8	82	N. ARDIZZONE (ITA)	V. PASINI (SMR)	Lancia Ypsilon Rally4	2'16.6
9	83	M. RENDINA (ITA)	A. CAPRILE (ITA)	Renault Clio Rally4	3'38.7
10	84	F. FRANCIA (ITA)	C. LOMBARDI (ITA)	Lancia Ypsilon Rally4	5'04.4

CLASSIFICA GENERALE CIRP ASSOLUTA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	28	R. DAPRA' (ITA)	L. GUGLIELMETTI (ITA)	Skoda Fabia RS	2:04:21,3
2	25	B. AVBELJ (ITA)	E. DE GUIO (ITA)	Skoda Fabia RS	39.4
3	27	M. SIGNOR (ITA)	D. MICHI (ITA)	Toyota GR Yaris	1'33.2
4	31	A. RUSCE (ITA)	G. ZANNI (ITA)	Skoda Fabia RS	4'38.5
5	32	D. PORTA (ITA)	A. QUISTINI (ITA)	Skoda Fabia RS	6'18.1
6	99	L. SULPIZIO (ITA)	M. FENOLI (ITA)	Hyundai i20 N	10'18.4
7	100	F. ANGELUCCI (ITA)	M. CAMBRIA (ITA)	Toyota GR Yaris	16'10.6
8	97	I. FERRAROTTI (ITA)	F. GRIMALDI (ITA)	Skoda Fabia RS	19'16.2
9	101	S. CARRA (ITA)	F. MAURI (ITA)	Skoda Fabia Evo	22'12.3
10	30	B. KORHOLA (FIN)	K. TEMONEN (FIN)	Toyota GR Yaris	23'16.1

XIII Rally di Roma Capitale

Photo credit Pirelli

CLASSIFICA GENERALE C.R.Z. 8.ZONA					
#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	201	E. GIANNETTI (ITA)	M. LEPORE (ITA)	Skoda Fabia	0:42:52,0
2	202	C. TRIBUZIO (ITA)	M. CIPRIANI (ITA)	Citroen C3	1'05.4
3	206	F. TUZZOLINO (ITA)	M. COLELLA (ITA)	Peugeot 208	3'12.5
4	204	M. LEONCINI (ITA)	M. PIAZZINI (ITA)	Skoda Fabia	3'20.1
5	209	L. DE MARCO (ITA)	G. PICCIRILLI (ITA)	Renault Clio	4'33.8
6	208	E. BRUSCINO (ITA)	F. CICCIARELLI (ITA)	Renault Clio	5'36.9
7	210	G. TAGLIENTI (ITA)	A. BRUNI (ITA)	Renault Clio W.	7'27.7
8	219	V. RINALDI (ITA)	G. ORSINI (ITA)	Citroen Saxo VTS	8'53.8
9	212	E. ZOLLI (ITA)	E. ROMA (ITA)	Renault Clio RS	10'39.9
10	211	C. MARCOCCIA (ITA)	N. COSTANTINI (ITA)	Renault Clio W.	11'54.0

COPPE ACI-SPORT				
Coppa Aci - Sport	#	Conduttore	Navigatore	Vettura
SECONDI CONDUTTORI	23		L.GRANAI	SKODA Fabia RS
FEMMINILE	34	R.SOMASCHINI	G.ZANCHETTA	CITROEN C3 Rally2
UNDER 25	28	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS
OVER 55	100	F.ANGELUCCI	M.CAMBRIA	TOYOTA GR Yaris Rally2
SCUDERIE		E.A. SPORT		
PREPARATORI/NOLEGG.		CR MOTORSPORT		
CAMP. CIRP 2 RUOTE M.	107	S.DI GIOVANNI	A.COLAPIETRO	PEUGEOT 208 Rally4
CIRP UNDER 25	28	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS
CIRP PREPARATORI / NOL.		CR MOTORSPORT		
CAMPIONATO R.1	114	L.ZIGLIANI	S.MONTAVOCI	RENAULT Clio Rally5

TROFEI				
Trofeo	#	Conduttore	Navigatore	Vettura
TROFEO LANCIA	79	G.PISANI	N.BIAGI	Lancia Ypsilon HF
Junior	82	N.ARDIZZONE	V.PASINI	Lancia Ypsilon HF
Master	79	G.PISANI	N.BIAGI	Lancia Ypsilon HF
Expert	91	D.POLONSKI	A.SITEK	Lancia Ypsilon HF
GR YARIS RALLY CUP				
Under 23				
Promotion				
PIRELLI STAR RALLY4 TOP	107	S.DI GIOVANNI	A.COLAPIETRO	PEUGEOT 208 Rally4
SUZUKI RALLY CUP				
Racing Start 1.0 BJ				

Photo credit Aci Sport

XIII Rally di Roma Capitale

Photo credit Aci Sport

PROVE SPECIALI VINTE

#	Conduttore	Navigatore	Vettura	PS Vinte
	ASSOLUTA			
23	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	3*
4	M.MARCZYK	S.GOSPODARCZYK	SKODA Fabia RS	3*
28	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	3
6	A.MABELLINI	V.LENZI	SKODA Fabia RS	2
29	S.CAMPEDELLI	T.CANTON	SKODA Fabia RS	2
25	B.AVBELJ	E.DE GUIO	SKODA Fabia RS	1
	CIRP			
28	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	11
25	B.AVBELJ	E.DE GUIO	SKODA Fabia RS	2
	DUE RUOTE MOTRICI			
107	S.DI GIOVANNI	A.COLAPIETRO	PEUGEOT 208 Rally4	9
79	G.PISANI	N.BIAGI	Lancia Ypsilon HF	2
58	T.KAUPPINEN	V.KARTTUNEN	Lancia Ypsilon HF	1
87	A.MAZZOCCHI	N.GONELLA	Lancia Ypsilon HF	1
	* di cui una a parimerito			

LEADER DOPO LA PROVA SPECIALE

#	Conduttore	Navigatore	Vettura	PS Leader
	ASSOLUTA			
25	B.AVBELJ	E.DE GUIO	SKODA Fabia RS	dalla ps.1
4	M.MARCZYK	S.GOSPODARCZYK	SKODA Fabia RS	dalla ps.2 alla ps.3
24	A.CRUGNOLA	P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	dalla ps.4 alla ps.8
23	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	dalla ps.9
24	A.CRUGNOLA	P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	dalla ps.10
23	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	dalla ps.11 alla ps.13
	CIRP			
25	B.AVBELJ	E.DE GUIO	SKODA Fabia RS	dalla ps.1
28	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	dalla ps.2
25	B.AVBELJ	E.DE GUIO	SKODA Fabia RS	dalla ps.3 alla ps.5
28	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	dalla ps.6 alla ps.13
	DUE RUOTE MOTRICI			
58	T.KAUPPINEN	V.KARTTUNEN	Lancia Ypsilon HF	dalla ps.1
81	G.DI PIETRO	A.DRESTI	Lancia Ypsilon HF	dalla ps.2
107	S.DI GIOVANNI	A.COLAPIETRO	PEUGEOT 208 Rally4	dalla ps.3 alla ps.13

RALLY LINK
www.rallylink.it

XIII Rally di Roma Capitale

Photo credit Aci Sport

RALLY LINK
www.rallylink.it

XIII Rally di Roma Capitale

La galleria di Massimo Bettiol

05

RALLY LINK
www.rallylink.it

XIII Rally di Roma Capitale

La galleria di Massimo Bettiol

RALLY LINK
www.rallylink.it

43° Rally Due Valli

Data: 30-31 maggio 2025
Località: Verona
Percorso: 416.59 km
Prove speciali: 105,80 km (25,40%)
Prova Speciali CRZ: 52,26 km
Ps: 1 ps x 3 volte + 2ps x 2 volte + 1 ps x 1 volta
Media vincitore: 95,93 km/h
Equipaggi partiti CIAR: 93 (+61 CRZ)
Equipaggi classificati CIAR: 77,42 %

Photo credit Aci Sport

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	2	G. Basso (ITA)	L. Granai (ITA)	Skoda Fabia Rs	1:06:10,5
2	4	F. Andolfi (ITA)	M. Menchini (SUI)	Toyota Yaris Gr	9.8
3	7	R. Dapra' (ITA)	L. Guglielmetti (ITA)	Skoda Fabia Rs	13.2
4	6	M. Signor (ITA)	D. Michi (ITA)	Toyota Yaris Gr	27.5
5	3	B. Avbelj (ITA)	D. Andrejka (SLO)	Skoda Fabia Rs	50.7
6	9	U. Scandola (ITA)	A. Campedelli (ITA)	Citroen C 3	1'15.5
7	11	B. Korhola (FIN)	K. Temonen (FIN)	Hyundai I20 N	1'21.1
8	12	A. Rusce (ITA)	G. Zanni (ITA)	Skoda Fabia Rs	1'56.4
9	14	L. Sulpizio (ITA)	A. Angeli (ITA)	Hyundai I20 N	3'15.4
10	47	. "Linos" (ITA)	D. Fancoli (ITA)	Skoda Auto Rs	4'05.7

CLASSIFICA GENERALE CIAR ASSOLUTA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	2	G. Basso (ITA)	L. Granai (ITA)	Skoda Fabia Rs	1:06:10,5
2	4	F. Andolfi (ITA)	M. Menchini (SUI)	Toyota Yaris Gr	9.8
3	7	R. Dapra' (ITA)	L. Guglielmetti (ITA)	Skoda Fabia Rs	13.2
4	6	M. Signor (ITA)	D. Michi (ITA)	Toyota Yaris Gr	27.5
5	3	B. Avbelj (ITA)	D. Andrejka (SLO)	Skoda Fabia Rs	50.7
6	9	U. Scandola (ITA)	A. Campedelli (ITA)	Citroen C 3	1'15.5
7	11	B. Korhola (FIN)	K. Temonen (FIN)	Hyundai I20 N	1'21.1
8	12	A. Rusce (ITA)	G. Zanni (ITA)	Skoda Fabia Rs	1'56.4
9	14	L. Sulpizio (ITA)	A. Angeli (ITA)	Hyundai I20 N	3'15.4
10	47	"Linos" (ITA)	D. Fancoli (ITA)	Skoda Auto Rs	4'05.7

CLASSIFICA GENERALE CIAR DUE RUOTE MOTRICI

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	18	D. Pesavento (ITA)	L. Matteucci (ITA)	Lancia Ypsilon HF	1:11:46,1
2	19	G. Pisani (ITA)	N. Biagi (ITA)	Lancia Ypsilon HF	5.0
3	81	P. Hallberg (SWE)	J. Stigh (SWE)	Peugeot 208 Gt Line	7.8
4	29	N. Ardizzone (ITA)	V. Pasini (RSM)	Lancia Ypsilon HF	21.0
5	34	M. Lengauer (AUT)	J. Rausch (AUT)	Lancia Ypsilon HF	39.2
6	30	T. Kauppinen (FIN)	J. Karttunen Veli Pekka (FI	Lancia Ypsilon HF	41.9
7	32	A. Mazzocchi (ITA)	N. Gonella (ITA)	Lancia Ypsilon HF	42.5
8	35	M. Doretto (ITA)	S. Pellegrino (ITA)	Lancia Ypsilon HF	42.9
9	21	G. Cogni (ITA)	D. Darderi (SMR)	Lancia Ypsilon HF	58.0
10	25	A. Ferrari (ITA)	M. Nobili (ITA)	Peugeot 208 Gt Line	1'26.8

CLASSIFICA GENERALE CIRP ASSOLUTA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	7	R. Dapra' (ITA)	L. Guglielmetti (ITA)	Skoda Fabia Rs	1:06:23,7
2	6	M. Signor (ITA)	D. Michi (ITA)	Toyota Yaris Gr	14.3
3	3	B. Avbelj (ITA)	D. Andrejka (SLO)	Skoda Fabia Rs	37.4
4	11	B. Korhola (FIN)	K. Temonen (FIN)	Hyundai I20 N	1'07.9
5	12	A. Rusce (ITA)	G. Zanni (ITA)	Skoda Fabia Rs	1'43.2
6	14	L. Sulpizio (ITA)	A. Angeli (ITA)	Hyundai I20 N	3'02.2
7	16	S. Carra (ITA)	F. Mauri (ITA)	Skoda Fabia Rs	8'14.0
8	44	F. Lovati (ITA)	L. Pieri (ITA)	Renault Clio 1.6	12'51.9
9	15	V. Ceccato (ITA)	D. Pozzi (ITA)	Skoda Fabia Rs	14'07.9

43° Rally Due Valli

Photo credit Mario Leonelli

CLASSIFICA GENERALE C.R.Z. 4.ZONA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	201	F. Bottoni (ITA)	S. Peruzzi (ITA)	Skoda Fabia Rs	0:36:24,7
2	202	G. Costenaro (ITA)	M. Gambasin (ITA)	Skoda Fabia Rs	3.8
3	208	E. Alygizakis (GRE)	D. Amaxopoulos (GRE)	Skoda Fabia Evo	13.4
4	203	R. Righetti (ITA)	D. Rossi (ITA)	Skoda Fabia Rs	14.0
5	204	E. Soppa (ITA)	M. Marchiori (ITA)	Skoda Fabia	1'42.4
6	206	G. Beltrame (ITA)	M. Falomo (ITA)	Skoda Auto Rs	2'07.2
7	220	G. Bizzotto (ITA)	S. Tommasini (ITA)	Peugeot 208 Gt Line	2'18.0
8	218	G. Cunegatti (ITA)	F. Righetti (ITA)	Peugeot 208 Gt Line	2'27.5
9	207	A. Pawley (GBR)	T. Sturla (GBR)	Skoda Fabia Evo	2'44.9
10	228	V. Gaspari (ITA)	M. Tosi (ITA)	Peugeot 208 Vti	2'52.0

Photo credit Suzuki Rally Cup

COPPE ACI-SPORT

Coppa Aci - Sport	#	Conduttore	Navigatore	Vettura
SECONDI CONDUTTORI	2		L.GRANAI	SKODA Fabia RS
FEMMINILE	76	M.ZANOTTI	A.VANZINI	TOYOTA GR Yaris
UNDER 25	7	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS
OVER 55	47	"LINOS"	D.FANCOLI	SKODA Fabia RS
SCUDERIE		MOVISPORT		
PREPARATORI/NOLEGG.		CR MOTORSPORT		
CAMP. CIRP 2 RUOTE M.	7	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS
CIRP UNDER 25	7	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS
CIRP PREPARATORI / NOL.		MS MUNARETTO		
CAMPIONATO R.1	97	L.VARESCO	N.BOTTEGA	SUZUKI Swift
	103	R.PELLE'	S.PIGATTO	SUZUKI Swift 1.0

Photo credit Massimo Bettiol

TROFEI

Trofeo	#	Conduttore	Navigatore	Vettura
TROFEO LANCIA	18	D.PESAVENTO	L.MATTEUCCI	Lancia Ypsilon HF
Junior	18	D.PESAVENTO	L.MATTEUCCI	Lancia Ypsilon HF
Master	19	G.PISANI	N.BIAGI	Lancia Ypsilon HF
Expert	28	D.VIGLIATURO	E.CORRADINI	Lancia Ypsilon HF
GR YARIS RALLY CUP	72	B.BOULENC	C.BAROZZI	Toyota Yaris GR
Under 23	73	G.DELLO RUSSO	N.LAZZARINI	Toyota Yaris GR
Promotion	72	B.BOULENC	C.BAROZZI	Toyota Yaris GR
PIRELLI STAR RALLY4 TOP	81	P.HALLBERG	J.STIGH	Peugeot 208 Rally4
SUZUKI RALLY CUP	97	L.VARESCO	N.BOTTEGA	Suzuki Swift Hybrid
Racing Start 1.0 BJ	103	R.PELLE'	S.PIGATTO	Suzuki Swift 1.0

Photo credit Aci Sport

43° Rally Due Valli

Photo credit Aci Sport

PROVE SPECIALI VINTE

#	Conduttore	Navigatore	Vettura	PS Vinte
	ASSOLUTA			
2	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	3
1	A.CRUGNOLA	P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	2
3	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	1
4	F.ANDOLFI	M.MENCHINI	TOYOTA Yaris Rally2	1
5	S.CAMPEDELLI	T.CANTON	SKODA Fabia RS	1
	CIRP			
7	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	4
3	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	4
	DUE RUOTE MOTRICI			
18	D.PESAVENTO	L.MATTEUCCI	Lancia Ypsilon HF	3
19	G.PISANI	N.BIAGI	Lancia Ypsilon HF	3
29	N.ARDIZZONE	F.PASINI	Lancia Ypsilon HF	1
30	T.KAUPPINEN	P.KARTTUNEN	Lancia Ypsilon HF	1

LEADER DOPO LA PROVA SPECIALE

#	Conduttore	Navigatore	Vettura	PS Leader
	ASSOLUTA			
2	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	dopo la ps.1
1	A.CRUGNOLA	P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	dalla ps.2 alla ps.6
2	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	dalla ps.7 alla ps.8
	CIRP			
3	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	dalla ps.1
7	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	dalla ps.2 alla ps.8
	DUE RUOTE MOTRICI			
19	G.PISANI	N.BIAGI	Lancia Ypsilon HF	dalla ps.1
18	D.PESAVENTO	L.MATTEUCCI	Lancia Ypsilon HF	dalla ps.2 alla ps.8

04

43° Rally Due Valli

Photo credit Aci Sport

RALLY LINK
www.rallylink.it

DUE VALLI

43° Rally Due Valli

La galleria di Massimo Bettiol

RALLY LINK
www.rallylink.it

DUE VALLI

43° Rally Due Valli

La galleria di Massimo Bettiol

RALLY LINK
www.rallylink.it

TARGA FLORIO

109° Rally Targa Florio

Data: 8-10 maggio 2025
Località: Palermo
Percorso: 800,77 km
Prove speciali: 109,95 km (13,73%)
Prova Speciali CRZ: 73,30 km
Ps: 4 ps x 3 volte
Media vincitore: 103,21 km/h
Equipaggi partiti CIAR: 76 (+47 CRZ)
Equipaggi classificati CIAR: 80,26 %

Photo credit Aci Sport

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	1	A. Crugnola (ITA)	P. Ometto (ITA)	Citroen C3	1:03:55,2
2	2	G. Basso (ITA)	L. Granai (ITA)	Skoda FABIA RS	11.9
3	7	S. Campedelli (ITA)	T. Canton (ITA)	Skoda FABIA RS	14.9
4	3	B. Avbelj (ITA)	D. Andrejka (SLO)	Skoda FABIA RS	20.9
5	8	R. Dapra' (ITA)	L. Guglielmetti (ITA)	Skoda FABIA RS	46.8
6	5	M. Signor (ITA)	D. Michi (ITA)	Toyota YARIS GR	48.3
7	9	M. Pollara (ITA)	G. Princiotto (ITA)	Skoda FABIA RS	1'06.3
8	4	F. Andolfi (ITA)	M. Menchini (CHE)	Toyota YARIS GR	1'07.5
9	10	G. Scattolon (ITA)	F. Magrini (ITA)	Citroen C3	1'26.9
10	6	I. Ferrarotti (ITA)	F. Grimaldi (ITA)	Skoda FABIA RS	2'06.9

CLASSIFICA GENERALE CIAR ASSOLUTO

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	1	A. Crugnola (ITA)	P. Ometto (ITA)	Citroen C3	1:03:55,2
2	2	G. Basso (ITA)	L. Granai (ITA)	Skoda FABIA RS	11.9
3	7	S. Campedelli (ITA)	T. Canton (ITA)	Skoda FABIA RS	14.9
4	3	B. Avbelj (ITA)	D. Andrejka (SLO)	Skoda FABIA RS	20.9
5	8	R. Dapra' (ITA)	L. Guglielmetti (ITA)	Skoda FABIA RS	46.8
6	5	M. Signor (ITA)	D. Michi (ITA)	Toyota YARIS GR	48.3
7	9	M. Pollara (ITA)	G. Princiotto (ITA)	Skoda FABIA RS	1'06.3
8	4	F. Andolfi (ITA)	M. Menchini (CHE)	Toyota YARIS GR	1'07.5
9	10	G. Scattolon (ITA)	F. Magrini (ITA)	Citroen C3	1'26.9
10	6	I. Ferrarotti (ITA)	F. Grimaldi (ITA)	Skoda FABIA RS	2'06.9

CLASSIFICA GENERALE CIAR DUE RUOTE MOTRICI

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	22	G. Pisani (ITA)	N. Biagi (ITA)	Lancia Ypsilon HF	1:10:47,4
2	21	D. Pesavento (ITA)	A. Michelet (ITA)	Lancia Ypsilon HF	4.4
3	27	G. Di Pietro (ITA)	A. Dresti (ITA)	Lancia Ypsilon HF	54.2
4	25	G. Cogni (ITA)	D. Darderi (SMR)	Lancia Ypsilon HF	1'05.7
5	31	M. Rendina (ITA)	A. Caprile (ITA)	Renault Clio RS Line	2'19.1
6	30	D. Campanaro (ITA)	C. Ancillotti (ITA)	Peugeot 208 GT Line	2'38.9
7	32	J. Wagemans (BEL)	C. Van Der Rijsen (NLD)	Lancia Ypsilon HF	3'23.8
8	33	D. Vigliaturo (ITA)	E. Corradini (ITA)	Lancia Ypsilon HF	3'28.5
9	26	F. Francia (ITA)	C. Lombardi (ITA)	Lancia Ypsilon HF	4'08.8
10	34	E. Fiore (ITA)	A. Casalini (ITA)	Lancia Ypsilon HF	5'16.6

CLASSIFICA GENERALE CIAR JUNIOR

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	50	G. Marchioro (SMR)	D. Conti (SMR)	Renault Clio RS Line	1:14:19,4
2	45	M. Greco (ITA)	E. Brovelli (ITA)	Renault Clio RS Line	4.4
3	49	S. Dallapiccola (ITA)	F. Andrian (ITA)	Renault Clio RS Line	6.9
4	55	M. Carlotto (ITA)	M. Frigo (ITA)	Renault Clio RS Line	11.6
5	52	L. Lorallini (ITA)	V. Modolo (ITA)	Renault Clio RS Line	1'10.3
6	51	A. Siccardi (ITA)	S. Sappracone (ITA)	Renault Clio RS Line	1'26.7
7	53	A. Mazzocchi (ITA)	A. Tasselli (ITA)	Renault Clio RS Line	2'16.1
8	54	G. Bitti (ITA)	G. Pirisinu (ITA)	Renault Clio RS Line	3'13.9
9	46	M. Ricciu (ITA)	G. Mazzone (ITA)	Renault Clio RS Line	3'34.9
10	48	G. Nerobutto (ITA)	M. Zaramella (ITA)	Renault Clio RS Line	5'33.0

RALLY LINK
www.rallylink.it

TARGA FLORIO

109° Rally Targa Florio

CLASSIFICA GENERALE CIRP ASSOLUTA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	3	B. Avbelj (ITA)	D. Andrejka (SLO)	Skoda FABIA RS	1:04:16,1
2	8	R. Dapra' (ITA)	L. Guglielmetti (ITA)	Skoda FABIA RS	25.9
3	5	M. Signor (ITA)	D. Michi (ITA)	Toyota YARIS GR	27.4
4	9	M. Pollara (ITA)	G. Princiotto (ITA)	Skoda FABIA RS	45.4
5	10	G. Scattolon (ITA)	F. Magrini (ITA)	Citroen C3	1'06.0
6	6	I. Ferrarotti (ITA)	F. Grimaldi (ITA)	Skoda FABIA RS	1'45.9
7	11	A. Rusce (ITA)	G. Zanni (ITA)	Skoda FABIA RS	2'08.6
8	14	D. Porta (ITA)	A. Quistini (ITA)	Skoda FABIA RS	2'51.6
9	12	B. Korhola (FIN)	P. Ohman (FIN)	Hyundai I20N	3'42.2
10	19	R. Di Iuorio (ITA)	G. Abatecola (ITA)	Skoda Fabia EVO	4'48.0

CLASSIFICA GENERALE C.R.Z. 9.ZONA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	304	E. La Torre (ITA)	M. Salemi (ITA)	Skoda Fabia	0:45:33,3
2	302	A. Profeta (ITA)	R. Longo (ITA)	Skoda Fabia	7.1
3	303	A. Damiani (ITA)	G. Livecchi (ITA)	Skoda Fabia	41.9
4	325	A. Mogavero (ITA)	C. Coco (ITA)	Peugeot 208 VTI	2'53.1
5	316	R. Cannino (ITA)	G. Buscemi (ITA)	Peugeot 208 VTI	3'00.6
6	311	G. Gianfilippo (ITA)	M. Castelli (ITA)	Peugeot 208 VTI	4'11.3
7	312	G. Oieni (ITA)	R. Interdonato (ITA)	Peugeot 208 VTI	4'16.8
8	315	A. Bruno (ITA)	M. Giacobbe (ITA)	Peugeot 208 VTI	4'18.9
9	326	G. Giallombardo (ITA)	D. Monteleone (ITA)	Peugeot 208 VTI	4'28.1
10	305	S. Di Benedetto (ITA)	P. Garavaldi (ITA)	Skoda Fabia	4'32.0

COPPE ACI-SPORT

Coppa Aci - Sport	#	Conduttore	Navigatore	Vettura
SECONDI CONDUTTORI	1		P.E.OMETTO	CITROEN C3 Rally2
FEMMINILE				
UNDER 25	8	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS
OVER 55	16	F.ANGELUCCI	M.CAMBRIA	TOYOTA GR Yaris Rally2
SCUDERIE		MOVISPORT		
PREPARATORI/NOLEGG.		CR MOTORSPORT		
CAMP. CIRP 2 RUOTE M.	21	D.PESAVENTO	A.MICHELET	LANCIA Ypsilon HF
CIRP UNDER 25	8	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS
CIRP PREPARATORI / NOL.		CR MOTORSPORT		
CAMPIONATO R.1	88	L.VARESCO	N.BOTTEGA	SUZUKI Swift Hybrid
	84	C.SAVIOLI	L.SAVIOLI	RENAULT Clio RS Line

Photo credit Toyota Gazoo Italy

TROFEI

Trofeo	#	Conduttore	Navigatore	Vettura
TROFEO LANCIA	22	G.PISANI	N.BIAGI	Lancia Ypsilon HF
Junior	21	D.PESAVENTO	A.MICHELET	Lancia Ypsilon HF
Master	22	G.PISANI	N.BIAGI	Lancia Ypsilon HF
Expert	33	D.VIGLIATURO	E.CORRADINI	Lancia Ypsilon HF
GR YARIS RALLY CUP	78	M.VITA	E.DINELLI	Toyota Yaris GR R14x4
Under 25	74	G.DELLO RUSSO	F.MAURI	Toyota Yaris GR R14x4
Promotion	77	B.BOULENC	C.BAROZZI GAUZE	Toyota Yaris GR R14x4
PIRELLI STAR RALLY4 TOP	31	M.RENDINA	A.CAPRILE	Renault Clio Rally4
SUZUKI RALLY CUP	88	L.VARESCO	N.BOTTEGA	Suzuki Swift Hybrid
Racing Start 1.0 BJ	91	A.LA COLA	A.MONCADA	Suzuki Swift Boosterjet

Photo credit Aci Sport

RALLY LINK
www.rallylink.it

TARGA FLORIO

109° Rally Targa Florio

Photo credit Aci Sport

PROVE SPECIALI VINTE

#	Conduttore	Navigatore	Vettura	PS Vinte
	ASSOLUTA			
1	A.CRUGNOLA	P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	6
2	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	3*
7	S.CAMPEDELLI	T.CANTON	SKODA Fabia RS	3*
8	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	1
	(*) di cui una a parimerito			
	CIRP			
3	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	9
8	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	1
	DUE RUOTE MOTRICI			
22	G.PISANI	N.BIAGI	LANCIA Ypsilon HF	7
21	D.PESAVENTO	A.MICHELET	LANCIA Ypsilon HF	4
25	G.COGNI	D.DARDERI	LANCIA Ypsilon HF	1
	JUNIOR			
45	M.GRECO	E.BROVELLI	RENAULT Clio Rally5	5
50	G.MARCHIORO	D.CONTI	RENAULT Clio Rally5	4
49	S.DALLAPICCOLA	F.ANDRIAN	RENAULT Clio Rally5	3

LEADER DOPO LA PROVA SPECIALE

#	Conduttore	Navigatore	Vettura	PS Leader
	ASSOLUTA			
2	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	dalla ps.1
1	A.CRUGNOLA	P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	dalla ps.2 alla ps.3
3	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	dalla ps.3 (parim.)
1	A.CRUGNOLA	P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	dalla ps.4 alla ps.12
	CIRP			
3	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	dalla ps.1 alla ps.12
	DUE RUOTE MOTRICI			
22	G.PISANI	N.BIAGI	LANCIA Ypsilon HF	dopo la ps.1
21	D.PESAVENTO	A.MICHELET	LANCIA Ypsilon HF	dalla ps.2 alla ps.8
22	G.PISANI	N.BIAGI	LANCIA Ypsilon HF	dopo la ps.9
21	D.PESAVENTO	A.MICHELET	LANCIA Ypsilon HF	dopo la ps.10
22	G.PISANI	N.BIAGI	LANCIA Ypsilon HF	dalla ps.11 alla ps.12
	JUNIOR			
50	G.MARCHIORO	D.CONTI	RENAULT Clio Rally5	dalla ps.1 alla ps.2
55	M.CARLOTTO	M.FRIGO	RENAULT Clio Rally5	dopo la ps.3
49	S.DALLAPICCOLA	F.ANDRIAN	RENAULT Clio Rally5	dalla ps.4 alla ps.5
50	G.MARCHIORO	D.CONTI	RENAULT Clio Rally5	dalla ps.6 alla ps.12

03

109° Rally Targa Florio

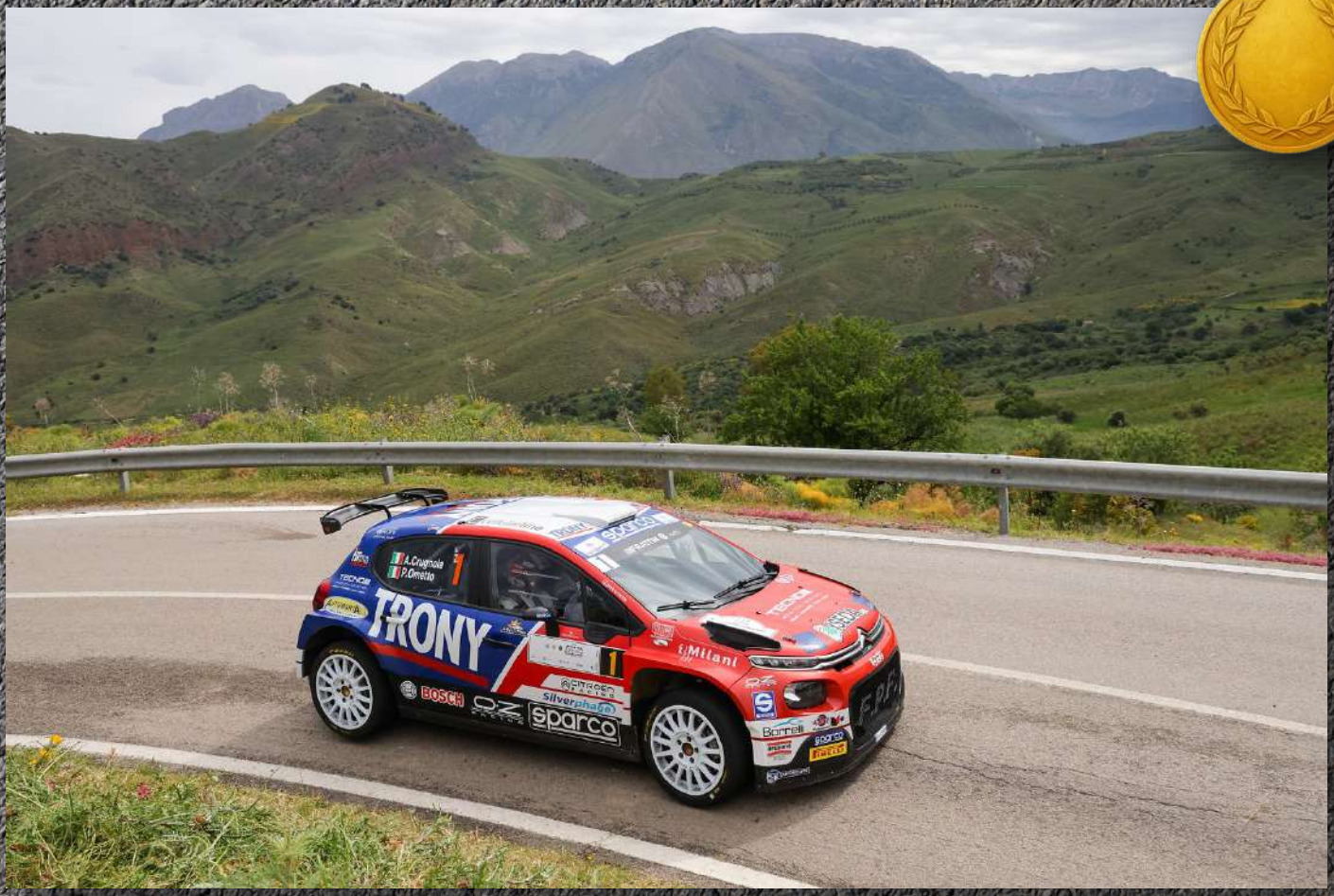

Photo credit Aci Sport

03

TARGA FLORIO

109° Rally Targa Florio

La galleria di Massimo Bettiol

RALLY LINK
www.rallylink.it

TARGA FLORIO

109° Rally Targa Florio

La galleria di Massimo Bettiol

RALLY LINK
www.rallylink.it

TARGA FLORIO

109° Rally Targa Florio

La galleria di Massimo Bettiol

02

19° #RA Rally Regione Piemonte

Data: 11-13 aprile 2025
Località: Alba (CN)
Percorso: 381,26 km
Prove speciali: 112,80 km (29,6%)
Prova Speciali CRZ: 69,64 km
Ps: 5 ps x 2 volte + 1 ps x 3 volte
Media vincitore: 96,45 km/h
Equipaggi partiti CIAR: 82 (+75 CRZ)
Equipaggi classificati CIAR: 74,40 %

Photo credit Aci Sport

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	2	A. CRUGNOLA (ITA)	P. OMETTO (ITA)	Citroen C3 R5	1:10:10,4
2	1	G. BASSO (ITA)	L. GRANAI (ITA)	Skoda Fabia RS R5	18.2
3	4	F. ANDOLFI (ITA)	M. MENCHINI (CHE)	Toyota Yaris GR R5	18.9
4	3	B. AVBELJ (ITA)	D. ANDREJKA (SLO)	Skoda Fabia RS R5	20.8
5	5	M. SIGNOR (ITA)	D. MICHI (ITA)	Toyota Yaris GR R5	42.8
6	9	S. CAMPEDELLI (ITA)	T. CANTON (ITA)	Skoda Fabia RS R5	43.5
7	7	I. FERRAROTTI (ITA)	F. GRIMALDI (ITA)	Skoda Fabia RS R5	2'06.2
8	12	B. KORHOLA (FIN)	K. TEMONEN (FIN)	Hyundai I20N R5	2'08.9
9	11	M. POLLARA (ITA)	G. PRINCIOTTO (ITA)	Skoda Fabia RS R5	2'14.8
10	14	A. RUSCE (ITA)	G. ZANNI (ITA)	Skoda Fabia RS R5	2'22.6

CLASSIFICA GENERALE CIAR ASSOLUTO

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	2	A. CRUGNOLA (ITA)	P. OMETTO (ITA)	Citroen C3 R5	1:10:10,4
2	1	G. BASSO (ITA)	L. GRANAI (ITA)	Skoda Fabia RS R5	18.2
3	4	F. ANDOLFI (ITA)	M. MENCHINI (CHE)	Toyota Yaris GR R5	18.9
4	3	B. AVBELJ (ITA)	D. ANDREJKA (SLO)	Skoda Fabia RS R5	20.8
5	5	M. SIGNOR (ITA)	D. MICHI (ITA)	Toyota Yaris GR R5	42.8
6	9	S. CAMPEDELLI (ITA)	T. CANTON (ITA)	Skoda Fabia RS R5	43.5
7	7	I. FERRAROTTI (ITA)	F. GRIMALDI (ITA)	Skoda Fabia RS R5	2'06.2
8	12	B. KORHOLA (FIN)	K. TEMONEN (FIN)	Hyundai I20N R5	2'08.9
9	11	M. POLLARA (ITA)	G. PRINCIOTTO (ITA)	Skoda Fabia RS R5	2'14.8
10	14	A. RUSCE (ITA)	G. ZANNI (ITA)	Skoda Fabia RS R5	2'22.6

CLASSIFICA GENERALE CIAR DUE RUOTE MOTRICI

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	32	G. COGNI (ITA)	D. DARDERI (SMR)	Peugeot 208 GT Line	1:16:42,7
2	21	D. PESAVENTO (ITA)	A. MICHELET (ITA)	Peugeot 208 GT Line	9.0
3	23	G. PISANI (ITA)	N. BIAGI (ITA)	Lancia Ypsilon HF	10.6
4	25	S. DI GIOVANNI (ITA)	A. COLAPIETRO (ITA)	Peugeot 208 GT Line	12.4
5	33	G. DI PIETRO (ITA)	A. DRESTI (ITA)	Peugeot 208 GT Line	1'54.8
6	34	D. CAMPANARO (ITA)	C. ANCILLOTTI (ITA)	Peugeot 208 GT Line	2'25.5
7	35	M. RENDINA (ITA)	A. CAPRILE (ITA)	Renault Clio RS Line	2'30.0
8	31	J. WAGEMANS (BEL)	C. VAN DER RIJSEN (NLD)	Peugeot 208 GT Line	2'37.7
9	78	D. VIGLIATURO (ITA)	E. CORRADINI (ITA)	Lancia Ypsilon HF	3'37.0
10	30	E. FIORE (ITA)	A. CASALINI (ITA)	Lancia Ypsilon HF	5'10.5

CLASSIFICA GENERALE CIAR JUNIOR

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	40	M. GRECO (ITA)	E. BROVELLI (ITA)	Renault Clio RS Line	1:20:18,9
2	39	M. RICCIU (ITA)	G. MAZZONE (ITA)	Renault Clio RS Line	44.9
3	41	G. MARCHIORO (SMR)	D. CONTI (SMR)	Renault Clio RS Line	1'20.6
4	45	A. MAZZOCCHI (ITA)	A. TASSELLI (ITA)	Renault Clio RS Line	1'58.1
5	44	A. SICCARDI (ITA)	M. VERRANDO (ITA)	Renault Clio RS Line	2'14.0
6	42	L. LORALLINI (ITA)	V. MODOLO (ITA)	Renault Clio RS Line	2'18.8
7	46	M. CARLOTTO (ITA)	E. UNGARO (ITA)	Renault Clio RS Line	3'21.0
8	38	S. DALLAPICCOLA (ITA)	F. ANDRIAN (ITA)	Renault Clio RS Line	7'09.2
NC	37	G. NEROBUTTO (ITA)	M. ZARAMELLA (ITA)	Renault Clio RS Line	0:00:00,0
RET	43	G. BITTI (ITA)	G. PIRISINU (ITA)	Renault Clio RS Line	0:00:00,0

19° #RA Rally Regione Piemonte

CLASSIFICA GENERALE CIRP ASSOLUTO					
#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	3	B. AVBELJ (ITA)	D. ANDREJKA (SLO)	Skoda Fabia RS R5	1:10:31,3
2	5	M. SIGNOR (ITA)	D. MICHI (ITA)	Toyota Yaris GR R5	21.9
3	7	I. FERRAROTTI (ITA)	F. GRIMALDI (ITA)	Skoda Fabia RS R5	1'45.4
4	12	B. KORHOLA (FIN)	K. TEMONEN (FIN)	Hyundai I20N R5	1'48.1
5	11	M. POLLARA (ITA)	G. PRINCIOTTO (ITA)	Skoda Fabia RS R5	1'53.9
6	14	A. RUSCE (ITA)	G. ZANNI (ITA)	Skoda Fabia RS R5	2'01.7
7	15	D. PORTA (ITA)	A. QUISTINI (ITA)	Skoda Fabia Evo R5	2'35.4
8	8	A. RE (ITA)	M. VOZZO (ITA)	Skoda Fabia RS R5	4'36.3
9	18	R. DI IUORIO (ITA)	G. ABATECOLA (ITA)	Skoda Fabia Evo R5	5'11.9
10	16	F. ANGELUCCI (ITA)	M. CAMBRIA (ITA)	Toyota Yaris GR R5	7'24.4

Photo credit Rolling Fast

CLASSIFICA GENERALE CRZ 1.ZONA					
#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	204	D. CAFFONI (ITA)	L. NATOLI (ITA)	Skoda Fabia RS R5	0:43:45,9
2	201	E. CHENTRE (ITA)	I. D'HERIN (ITA)	Skoda Fabia Evo R5	8.7
3	205	M. PIZIO (ITA)	D. CECCHETTO (ITA)	Skoda Fabia RS R5	52.4
4	206	C. FENOGLIO (ITA)	M. ROSSO (ITA)	Skoda Fabia Evo R5	1'11.9
5	213	M. PORLIOD (ITA)	E. MACORI (ITA)	Skoda Fabia R5	1'22.9
6	203	M. MARASSO (ITA)	T. PIERI (ITA)	Skoda Fabia Evo R5	1'44.4
7	212	P. DURAND (ITA)	S. MILLET (ITA)	Skoda Fabia Evo R5	1'56.9
8	208	C. BANCHINI GIAZZI (ITA)	M. BODDA (ITA)	Skoda Fabia Evo R5	2'39.9
9	207	A. MORINO (ITA)	M. MIRETTI (ITA)	Skoda Fabia Evo R5	2'54.0
10	210	B. GODINO (ITA)	P. CATROPPA (ITA)	Skoda Fabia R5	3'20.8

COPPE ACI-SPORT				
Coppa Aci - Sport	#	Conduttore	Navigatore	Vettura
SECONDI CONDUTTORI	2		P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2
FEMMINILE	19	S.CARRA	F.MAURI	SKODA Fabia Evo
UNDER 25	12	B.KORHOLA	K.TEMONEN	HYUNDAI i20 N
OVER 55	16	F.ANGELUCCI	M.CAMBRIA	TOYOTA GR Yaris Rally2
SCUDERIE		EASI		
PREPARATORI/NOLEGG.		CR. MOTORSPORT		
CAMP. CIRP 2 RUOTE M.	32	G.COGNI	D.DARDERI	PEUGEOT 208 Rally4
CIRP UNDER 25	12	B.KORHOLA	K.TEMONEN	HYUNDAI i20 N
CIRP PREPARATORI / NOL.		MS MUNARETTO		
CAMPIONATO R.1	84	A.BOTTA	R.ARESCA	RENAULT Clio Rally5
	86	J.C. VALLINO	S.SANESI	SUZUKI Swift Hybrid

Photo credit Rallylink

TROFEI				
Trofeo	#	Conduttore	Navigatore	Vettura
GR YARIS RALLY CUP	70	T.PALEARI	H.RATNAYAKE	TOYOTA GR Yaris R14x4
Under 25	75	M.ZANIN	E.DE GUIO	TOYOTA GR Yaris R14x4
Promotion	77	B.BOULENC	C. BAROZZI-GAUZE	TOYOTA GR Yaris R14x4
PIRELLI STAR RALLY4 TOP	32	G.COGNI	D.DARDERI	PEUGEOT 208 Rally4
SUZUKI RALLY CUP	86	JC. VALLINO	S.SANESI	SUZUKI Swift Sport
Racing Start 1.0 BJ	91	A.LA COLA	A.MONCADA	SUZUKI Swift

Photo credit Aci Sport

19° #RA Rally Regione Piemonte

Photo credit Suzuki Italia

Photo credit Aci Sport

PROVE SPECIALI VINTE

#	Conduttore	Navigatore	Vettura	PS Vinte
	ASSOLUTA			
	A.CRUGNOLA	P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	8
	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	1
	F.ANDOLFI	M.MENCHINI	TOYOTA GR Yaris Rally2	2
	S.CAMPEDELLI	T.CANTON	SKODA Fabia RS	2
	CIRP			
	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	9*
	M.SIGNOR	D.MICHI	TOYOTA GR Yaris Rally2	4*
	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	1
	(*) di cui una a parimerito			
	DUE RUOTE MOTRICI			
32	G.COGNI	D.DARDERI	PEUGEOT 208 Rally4	5
21	D.PESAVENTO	A.MICHELET	PEUGEOT 208 Rally4	4
25	S.DI GIOVANNI	A.COLAPIETRO	PEUGEOT 208 Rally4	2
28	T.KAUPPINEN	V.KARTTUNEN	LANCIA Ypsilon HF	1
27	N.ARDIZZONE	A.ANZILIERO	PEUGEOT 208 Rally4	1
	JUNIOR			
40	M.GRECO	E.BROVELLI	RENAULT Clio Rally5	8
44	A.SICCARDI	M.VERRANDO	RENAULT Clio Rally5	2
37	G.NEROBUTTO	M.ZARAMELLA	RENAULT Clio Rally5	1
38	S.DALLAPICCOLA	F.ANDRIAN	RENAULT Clio Rally5	1
46	M.CARLOTTO	E.UNGARO	RENAULT Clio Rally5	1

LEADER DOPO LA PROVA SPECIALE

#	Conduttore	Navigatore	Vettura	PS Leader
	ASSOLUTA			
2	A.CRUGNOLA	P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	dalla ps.1 alla ps.13
	CIRP			
6	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	dopo la ps.1
3	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	dalla ps.2 alla ps.13
	DUE RUOTE MOTRICI			
28	T.KAUPPINEN	V.KARTTUNEN	LANCIA Ypsilon HF	dopo la ps.1
25	S.DI GIOVANNI	A.COLAPIETRO	PEUGEOT 208 Rally4	dopo la ps.2
23	G.PISANI	N.BIAGI	LANCIA Ypsilon HF	dopo la ps.3
25	S.DI GIOVANNI	A.COLAPIETRO	PEUGEOT 208 Rally4	dopo la ps.4
21	D.PESAVENTO	A.MICHELET	PEUGEOT 208 Rally4	dopo la ps.5
25	S.DI GIOVANNI	A.COLAPIETRO	PEUGEOT 208 Rally4	dopo la ps.6
32	G.COGNI	D.DARDERI	PEUGEOT 208 Rally4	dalla ps.7 alla ps.13
	JUNIOR			
40	M.GRECO	E.BROVELLI	RENAULT Clio Rally5	dalla ps.1 alla ps.13

02

19° #RA Rally Regione Piemonte

Photo credit Aci Sport

02

19° #RA Rally Regione Piemonte

La galleria di Massimo Bettiol

02

RALLY LINK
www.rallylink.it

#RALLY REGIONE PIEMONTE ALBA

19° #RA Rally Regione Piemonte

La galleria di Massimo Bettiol

02

19° #RA Rally Regione Piemonte

La galleria di Massimo Bettiol

02

19° #RA Rally Regione Piemonte

La galleria di Massimo Bettiol

RALLY LINK
www.rallylink.it

01

48° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Data: 22-23 marzo 2025
Località: Castelnuovo Garfagnana (LU)
Percorso: 342.85 km
Prove speciali: 88.82 km (20,6%)
Prova Speciali CRZ: 33.16 km
Ps: 3 ps x 2 volte + 1 ps x 3 volte
Media vincitore: 89,27 km/h
Equipaggi partiti CIAR: 73 (+45 CRZ)
Equipaggi classificati CIAR: 72,60 %

Photo credit Aci Sport

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	2	G. Basso (ITA)	L. Granai (ITA)	Skoda Fabia RS	1:03:59,8
2	1	A. Crugnola (ITA)	P. Ometto (ITA)	Citroen C3	0.6
3	5	B. Avbelj (ITA)	D. Andrejka (SLO)	Skoda Fabia RS	16.2
4	10	N. Gryazin (BUL)	K. Aleksandrov (BUL)	Skoda Fabia RS	49.0
5	11	F. Andolfi (ITA)	M. Menchini (SUI)	Hyundai I20N	52.9
6	4	M. Signor (ITA)	D. Michi (ITA)	Toyota GR Yaris	59.6
7	6	R. Dapra' (ITA)	L. Guglielmetti (ITA)	Skoda Fabia RS	1'05.1
8	8	I. Ferrarotti (ITA)	F. Grimaldi (ITA)	Skoda Fabia RS	2'24.5
9	36	R. Michelini (ITA)	M. Perna (ITA)	Hyundai i20N	2'43.9
10	16	B. Korhola (FIN)	K. Temonen (FIN)	Hyundai I20N	3'38.4

CLASSIFICA GENERALE CIAR ASSOLUTO

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	2	G. Basso (ITA)	L. Granai (ITA)	Skoda Fabia RS	1:03:59,8
2	1	A. Crugnola (ITA)	P. Ometto (ITA)	Citroen C3	0.6
3	5	B. Avbelj (ITA)	D. Andrejka (SLO)	Skoda Fabia RS	16.2
4	11	F. Andolfi (ITA)	M. Menchini (SUI)	Hyundai I20N	52.9
5	4	M. Signor (ITA)	D. Michi (ITA)	Toyota GR Yaris	59.6
6	6	R. Dapra' (ITA)	L. Guglielmetti (ITA)	Skoda Fabia RS	1'05.1
7	8	I. Ferrarotti (ITA)	F. Grimaldi (ITA)	Skoda Fabia RS	2'24.5
9	16	B. Korhola (FIN)	K. Temonen (FIN)	Hyundai I20N	3'38.4

CLASSIFICA GENERALE CIAR DUE RUOTE MOTRICI

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	29	D. Pesavento (ITA)	A. Michelet (ITA)	Peugeot 208	1:10:00,5
2	27	A. Ferrari (ITA)	M. Nobili (ITA)	Peugeot 208	18.7
3	25	G. Pisani (ITA)	N. Biagi (ITA)	Peugeot 208	22.9
4	30	S. Di Giovanni (ITA)	A. Colapietro (ITA)	Peugeot 208	40.6
5	32	F. Francia (ITA)	C. Lombardi (ITA)	Peugeot 208	1'01.0
6	34	N. Ardizzone (ITA)	A. Anziliero (ITA)	Peugeot 208	1'02.2
7	31	T. Kauppinen (FIN)	V. Karttunen (FIN)	Peugeot 208	1'13.5
8	24	R. Gobbin (ITA)	R. Marsero (ITA)	Abarth 124	4'51.5
RET	26	C. Lucchesi (ITA)	E. Bracchi (ITA)	Peugeot 208	
RET	33	M. Grassi (ITA)	D. Barichello (ITA)	Peugeot 208	

CLASSIFICA GENERALE CIRP ASSOLUTO

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	5	B. Avbelj (ITA)	D. Andrejka (SLO)	Skoda Fabia RS	1:04:16,0
2	4	M. Signor (ITA)	D. Michi (ITA)	Toyota GR Yaris	43.3
3	6	R. Dapra' (ITA)	L. Guglielmetti (ITA)	Skoda Fabia RS	48.8
4	8	I. Ferrarotti (ITA)	F. Grimaldi (ITA)	Skoda Fabia RS	2'08.2
5	16	B. Korhola (FIN)	K. Temonen (FIN)	Hyundai I20N	3'22.1
6	20	D. Porta (ITA)	A. Quistini (ITA)	Skoda Fabia RS	4'06.9
7	21	F. Angelucci (ITA)	M. Cambria (ITA)	Toyota GR Yaris	5'03.6
8	19	L. Sulpizio (ITA)	A. Angeli (ITA)	Hyundai I20N	6'33.6
9	18	A. Rusce (ITA)	G. Zanni (ITA)	Skoda Fabia RS	6'49.4
10	14	H. Kovalainen (FIN)	P. Ohman (FIN)	Citroen C3	6'54.7

RALLY LINK
www.rallylink.it

48° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Photo credit Ufficio Stampa Erreffe RT

Photo credit Massimo Bettiol

Photo credit Aci Sport

CLASSIFICA GENERALE CRZ 7.ZONA

#	Pos	Conduttore	Navigatore	Vettura	Distacco
1	109	G. Vargiu (ITA)	M. Nesti (ITA)	Skoda Fabia Evo	0:26:48,2
2	104	F. Rossi (ITA)	G. Bernardi (ITA)	Citroen C3	24.7
3	117	J. Vaher (EST)	R. Jansen (EST)	Peugeot 208	1'09.0
4	123	L. Della Nina (ITA)	N. Ricci (ITA)	Renault Clio R.S. Line	1'14.6
5	105	D. Silvestri (ITA)	L. Marraccini (ITA)	Skoda Fabia Evo	1'38.7
6	110	A. D'Alessandro (ITA)	E. Fiocco (ITA)	Renault Clio S1600	1'59.9
7	122	F. Tonarelli (ITA)	D. Castiglioni (ITA)	Renault Clio R.S. Line	2'14.6
8	111	M. Pucci (ITA)	S. Gabrielli (ITA)	Renault Clio	2'15.0
9	102	F. Pinelli (ITA)	T. Bernardi (ITA)	Hyundai i20N	2'18.0
10	116	C. Fanucchi (ITA)	P. Franceschi (ITA)	Peugeot 208	2'21.3

COPPE ACI-SPORT

Coppa ACI-SPORT	#	Conduttore	Navigatore	Vettura
SECONDI CONDUTTORI	2		L.GRANAI	SKODA Fabia RS
FEMMINILE	48	M.ZANOTTI	A.VANZINI	TOYOTA GR Yaris R14x4
UNDER 25	6	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS
OVER 55	21	F.ANGELUCCI	M.CAMBRIA	TOYOTA GR Yaris Rally2
SCUDERIE		MOVISPORT		
PREPARATORI / NOLEGG.		CR.MOTORSPORT		
CAMP. CIRP 2 RM	29	D.PESAVENTO	A.MICHELET	PEUGEOT 208 Rally4
CIRP UNDER 25	6	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS
CIRP PREPARATORE/NOL.		MS MUNARETTO		
CAMP. R1 ASSOLUTO	72	G.FRANCESCHINI	J.MERUSI	RENAULT CLIO Rally5
	79	L.VARESCO	N.BOTTEGA	SUZUKI SWIFT SPORT

TROFEI

Trofeo	#	Conduttore	Navigatore	Vettura
GR YARIS RALLY CUP	43	S.LO CASCIO	G.RAPPA	TOYOTA GR Yaris R14x4
Under 25	48	M.ZANOTTI	A.VANZINI	TOYOTA GR Yaris R14x4
Promotion	51	F.SOLITRO	M.BARTOLUCCI	TOYOTA GR Yaris R14x4
PIRELLI STAR RALLY4 TOP	27	A.FERRARI	M.NOBILI	PEUGEOT 208 Rally4
SUZUKI RALLY CUP	79	L.VARESCO	N.BOTTEGA	SUZUKI Swift Sport
Racing Start 1.0 BJ	87	R.PELLE'	L.FRANCESCHINI	SUZUKI Swift 1.0

48° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Photo credit Aci Sport

PROVE SPECIALI VINTE

#	Conduttore	Navigatore	Vettura	PS vinte
	ASSOLUTA			
10	N.GRYAZIN	K.ALEKSANDROV	SKODA Fabia RS	4
1	A.CRUGNOLA	P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	3*
5	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	2
2	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	1*
	CIRP			
5	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	6
6	R.DAPRA'	L.GUGLIELMETTI	SKODA Fabia RS	2
7	A.RE	M.VOZZO	SKODA Fabia RS	1
	DUE RUOTE MOTRICI			
25	G.PISANI	N.BIAGI	PEUGEOT 208 Rally4	4
29	D.PESAVENTO	A.MICHELET	PEUGEOT 208 Rally4	3*
27	A.FERRARI	M.NOBILI	PEUGEOT 208 Rally4	2*
*	di cui una a parimerito			

LEADER DOPO LA PROVA SPECIALE

#	Conduttore	Navigatore	Vettura	PS Leader
	ASSOLUTA (*)			
10	N.GRYAZIN	K.ALEKSANDROV	SKODA Fabia RS	dopo la ps.1
5	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	dopo la ps.2
2	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	dalla ps.3 alla ps.6
1	A.CRUGNOLA	P.OMETTO	CITROEN C3 Rally2	dopo la ps.8
2	G.BASSO	L.GRANAI	SKODA Fabia RS	dalla ps.9 alla ps.11
	CIRP (*)			
7	A.RE	M.VOZZO	SKODA Fabia RS	dopo la ps.1
5	B.AVBELJ	D.ANDREJKA	SKODA Fabia RS	dalla ps.2 alla ps.11
	DUE RUOTE MOTRICI (**)			
25	G.PISANI	N.BIAGI	PEUGEOT 208 Rally4	dalla ps.1 alla ps.4
29	D.PESAVENTO	A.MICHELET	PEUGEOT 208 Rally4	dalla ps.5 alla ps.6
27	A.FERRARI	M.NOBILI	PEUGEOT 208 Rally4	dalla ps.8 alla ps.9
29	D.PESAVENTO	A.MICHELET	PEUGEOT 208 Rally4	dopo la ps.11
*	Non disputate le ps.7 e ps.10			
**	Non disputate le ps.2, ps.7 e ps.10			

01

48° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Photo credit Aci Sport

01

48° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

La galleria di Massimo Bettiol

01

48° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

La galleria di Massimo Bettiol