



TABELLA DI MARCIA - GREEN RACE

N.GARA

VETTURA MARCA /MODELLO	ALIMENTAZIONE			
	ELETTRICA	IBRIDA	GPL	CNG
SCUDERIA/TEAM /CONCESSIONARIA				
EQUIPAGGIO/CONCORRENTE				

1 P.ZZA MERCATALE – **START** **2** **C.O. 1**

h ' → h '

ORARIO TEORICO → **ORARIO EFFETTIVO**

3 P.ZZA MERCATALE – P.ZZA MERCATALE
SETTORE 1 – C.O. 1 START C.O. 2 INGR.RIORDINO
KM TOT 158,00 MEDIA KM/.....

4 h ' = **5** h '

TEMPO SETTORE = **5** **INGR. RIORDINO**

6 PRATO - P.ZZA MERCATALE **C.O. 2**
A DISP. CONC. h '

7 **C.P.1** **8** **START PROVA A MEDIA DA RISPETTARE** ore

h ' → h '

START PS 1
KM.....
Media

C.P.3 **C.P.4**

P.ZZA MERCATALE – **RE START** **C.O. 3**

h ' → h '

ORARIO TEORICO → **ORARIO EFFETTIVO**

9 MALISETI – PRATO – DISTR CONAD ARRIVO
KM SETTORE 2 – C.O. 2 START C.O.3 ARRIVO
KM TOTALI 153,00 MEDIA KM/h.....

10 h ' = **11** h '

TEMPO SETTORE = **11** **ARRIVO**

12 MALISETIARRIVO **C.O. 4**
A DISP. CONC. h '

13 **C.P.5** **14** **START PROVA A MEDIA DA RISPETTARE** ore

h ' → h '

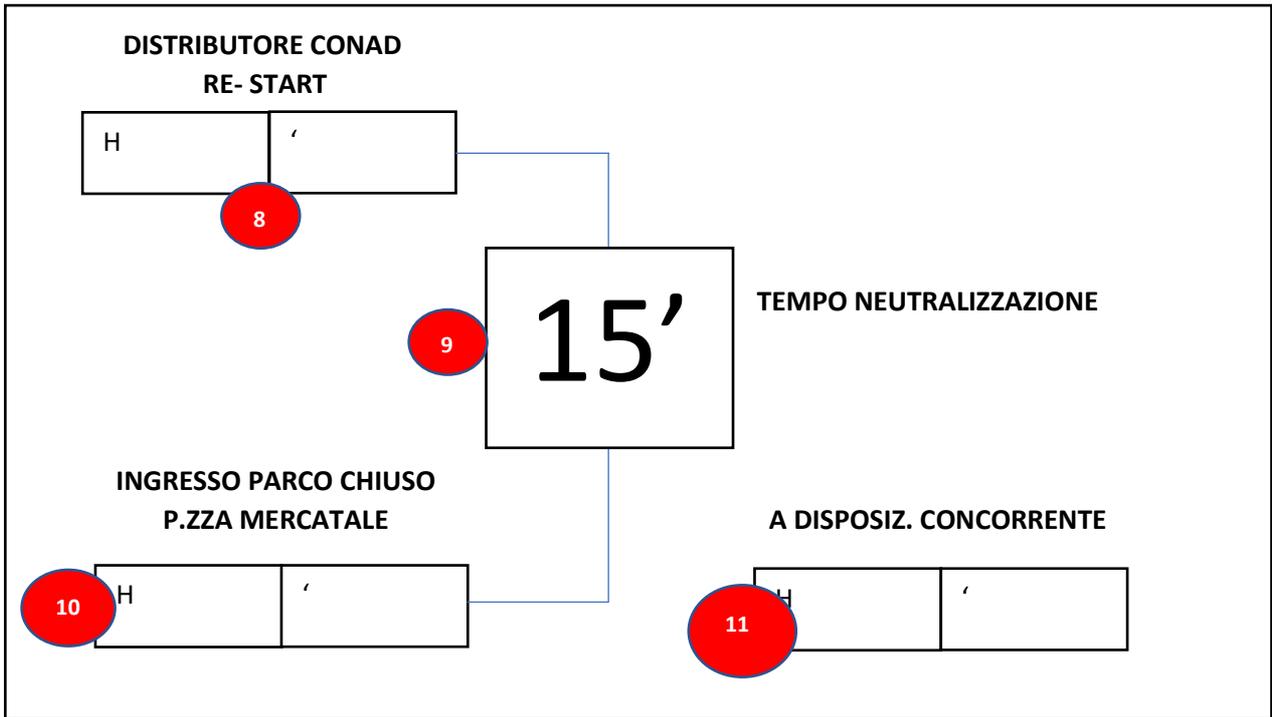
START PS 2
Km

Media.....

C.P.6 **C.P.7** **C.P.8**

DA DISTRIBUTORE CONAD C.O.4 A P.ZZA MERCATALE (PARCO CHIUSO)

KM TOTALI 4.0



Simbologia cartellonistica usata in gara



Preavviso controllo



Punto di controllo ORARIO



Fine zona di controllo



C.O. 1-2-3-4



Controllo di passaggio

C.P. 1-2-3-4-5-6-7-8



Partenza prova di media 1-2



Fine prova di media 1-2



Leggenda:

1 – Casella riservata alla Direzione di Gara dove verrà segnato l'orario previsto per la vostra partenza di gara.

2- Casella riservata ai cronometristi dove verrà riportata l'ora esatta della vostra partenza di gara.

3- informazioni relative ai tempi e alle distanze da compire e della media imposta.

4 - tempo di settore concesso e già stampato in precedenza e che voi dovete rispettare per raggiungere il C.O. successivo. (59' di tolleranza).

5 – Orario effettivo di transito al C.O. successivo e registrato dal cronometrista dopo che gli avrete consegnato la vostra tabella di marcia.

6 – casella a vostra disposizione per il calcolo e la memorizzazione dell'orario da rispettare per il transito al C.O.

7 – Casella di verifica transito al PUNTO DI PASSAGGIO corrispondente e vidimata dal Commissario di percorso con sigla o firma.

7 Indicazioni e orario pre-stampato di partenza per la PROVA DI MEDIA che voi dovrete rispettare al secondo. Non vi saranno cronometristi ma solo commissari per l'allineamento. I controlli verranno effettuati tramite GPS. Se siete in anticipo aspettate autonomamente lo scadere del vostro orario.

8 – orario di ripartenza dal distributore Conad dopo i rilievi dei consumi carburante. Di competenza dei crono.

9 - tempo imposto per raggiungere il parco chiuso di P.zza Mercatale.

10 – Orario effettivo di ingresso nel parco chiuso finale.

11 – Casella a vostra disposizione per il calcolo del tempo di arrivo.

12 – cartellonistica usata in gara.