



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023

Regolamento
**CAMPIONATO ITALIANO
ENERGIE ALTERNATIVE**

Art. 1 PREMESSA

Acì Sport indice il Campionato Italiano Energie Alternative 2023.

Art. 2 FINALITA'

Il Campionato Italiano Energie Alternative è riservato ai veicoli alimentati con energie alternative. La finalità di queste manifestazioni è promuovere anche in ambito sportivo la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, lo stile guida, le strategie energetiche, l'analisi del percorso ed il rispetto dei tempi prestabiliti costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

Composto da tre differenti discipline, il Campionato Italiano Energie Alternative nasce con l'obiettivo di far emergere le caratteristiche multidisciplinari dei concorrenti.

Art. 2.1 Riferimenti regolamentari

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale del Campionato Italiano Energie Alternative valgono le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

Art. 3 TITOLAZIONI

Acì Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Campione Italiano Energie Alternative - Piloti
- Campione Italiano Energie Alternative - Navigatori
- Campione Italiano Energie Alternative - Scuderie
- Campione Italiano Energie Alternative - Costruttori

Art. 4 GARE VALIDE E ASSEGNAZIONE PUNTI

Al termine della stagione AcìSport redigerà le classifiche del Campionato Italiano Energie Alternative piloti, navigatori, scuderie e costruttori.

Attribuiscono punti validi per le classifiche del Campionato i punti assegnati nelle gare dei Trofei:

- Green Hill Climb
- Green Endurance
- eRally

Eventuali ulteriori gare e/o Trofei che assegneranno punti validi per il Campionato Italiano Energie Alternative 2023 saranno comunicate attraverso il sito ufficiale di AcìSport con almeno 30 giorni di anticipo.

Art. 5 CONCORRENTI E CONDUTTORI

Il Campionato è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D o superiore valida per l'anno in corso
- Licenza Internazionale grado o superiore D valida per l'anno in corso
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduuttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

Art. 6 VEICOLI AMMESSI

Sono ammessi esclusivamente veicoli omologati per la circolazione stradale nell'UE. I veicoli devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammessi veicoli con targa prova.

Per le singole categorie ammesse si rimanda ai Regolamenti degli specifici Trofei:

- Green Hill Climb
- Green Endurance
- eRally

Art. 7 STRUMENTAZIONE E SONDE

- **E' vietata** l'installazione di sonde supplementari non espressamente previste e/o autorizzate dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc).
- **E' vietato** ogni collegamento alle centraline dell'auto che non sia espressamente previsto e/o autorizzato dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc).
- **E' vietato** l'utilizzo della porta EOBD (European On Board Diagnostic) dell'auto che sarà sigillata in fase di verifiche tecniche. **Il concorrente deve conoscere l'esatta ubicazione della porta EOBD sul proprio veicolo.**
- **E' vietato** l'uso di antenne GPS esterne supplementari alla vettura (ad esclusione delle eventuali antenne previste dal sistema di cronometraggio).

Art. 8 CALIBRAZIONE

La finalità della calibrazione è quella di consentire un allineamento tra gli strumenti utilizzati dall'organizzatore e quelli utilizzati dai concorrenti.

E' pertanto tassativamente vietata ogni volontaria alterazione delle distanze misurate.

A tal fine si stabilisce che la differenza tra le misurazioni ufficiali del tratto di calibrazione (etallonage) e la stessa distanza misurata con il GPS non possa essere superiore al 3%

L'organizzatore dovrà:

- indicare un tratto di strada della lunghezza minima di 2000 metri verificabile dai concorrenti prima della gara, che è servito da "base misurata" per la misurazione della gara.
- indicare il tipo di strumento utilizzato per la stesura della "base misurata" e per il posizionamento dei rilevamenti segreti (marca, modello, ecc). Il veicolo utilizzato per la misurazione del tratto di calibrazione ed la misurazione di punti di rilevamento segreti, dovrà essere dotato di due sonde installate sulle ruote "non motrici". Ai fini della misurazione dovrà essere utilizzato il valore in metri risultante dalla media delle due sonde.

Art. 9 EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

Nel caso di prove con medie orarie superiori a 50 km/h:

- E' previsto l'uso obbligatorio del casco con omologazione ECE 22-05 o superiore.
- E' consentito l'uso di caschi conformi alle omologhe FIA vigenti.

Art. 10 SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO

L'orario ufficiale di gara deve essere UTC (Coordinated Universal Time)

Tipologie di sistemi ammessi:

1. Satellitare GNSS (posizionato all'esterno del veicolo)
2. Transponder/Balise

Il sistema di cronometraggio deve:

- rilevare i tempi al 1/10 di secondo

Inoltre deve fornire i seguenti elementi utili a risolvere eventuali contestazioni:

- prova documentale del rilevamento cronometrico
- prova della qualità del rilevamento cronometrico
 - time accuracy
 - position accuracy non superiore ad 1,5 metri

La misura di 1,5 metri è definita in quanto un concorrente percorre:

- a 36 km/h si percorre 1,000 metro in un decimo di secondo
- a 50 km/h si percorre 1,389 metri in un decimo di secondo

Un delta di rilevamento superiore a questa distanza non garantirebbe adeguata precisione per rilevamenti al 1/10 di secondo.

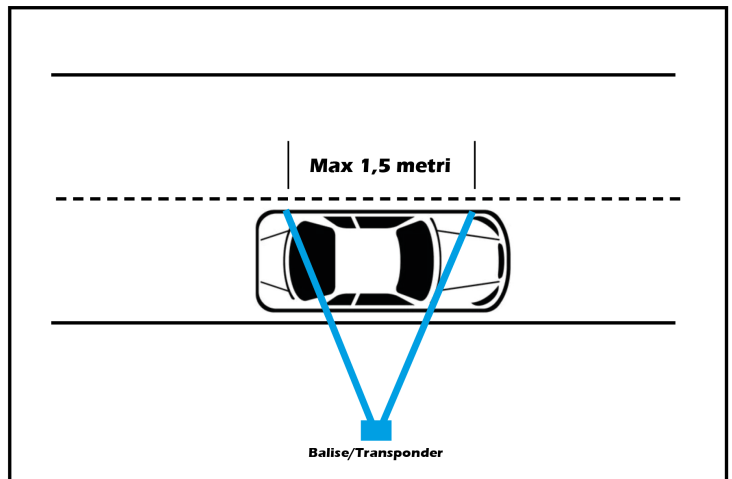
In merito ai requisiti di time accuracy e position accuracy si precisa inoltre che:

TIME ACCURACY:

- il sistema deve certificare la validità del tempo di rilevamento attraverso un marker

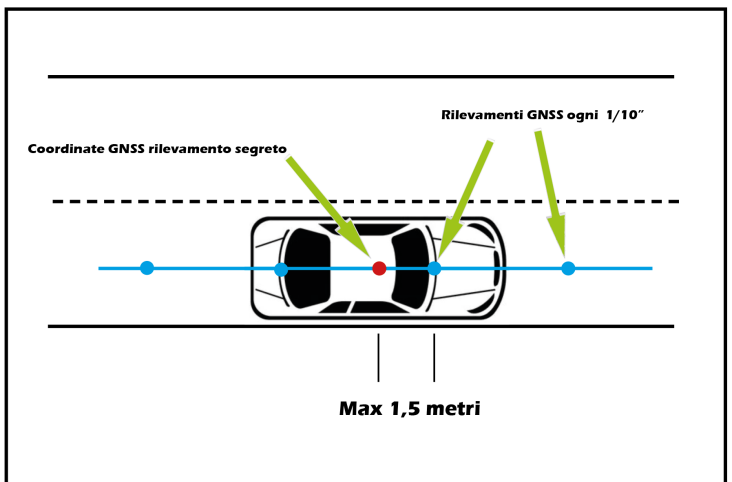
POSITION ACCURACY - Sistemi con transponder:

- l'angolo d'azione del transponder non deve essere superiore a 45° e la distanza dalla traiettoria teorica ideale (corsia destra senza tagli della sede stradale) dei concorrenti non può essere superiore a 1,5 metri.
- In ogni caso la misura coperta dal transponder e percorsa dal concorrente interessato dal rilevamento non potrà essere superiore a 1,5 metri.



POSITION ACCURACY - Sistemi satellitari GNSS:

- la distanza, lungo la traiettoria del concorrente, tra le coordinate del rilevamento cronometrico e le coordinate del punto segreto di rilevamento non potrà essere superiore a 1,5 metri.



Art. 11 MONTEPREMI

Acisport assegnerà al termine della stagione un montepremi di 7.000€ (settemila euro) così distribuito:

- **Campionato Italiano Energie Alternative Green Endurance - Scuderie**
 - 1° Classificato: 4.000€
 - 2° Classificato: 2.000€
 - 3° Classificato: 1.000€

Art. 12 RECLAMI E APPELLI

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R.S.N.