



INTRODUZIONE ALLA SPECIALITA'

Dobbiamo considerare questa manifestazione come **“UNA VERA GARA AUTOMOBILISTICA”** con le sue regole, le sue norme, le sue caratteristiche e tutte quelle difficoltà sia organizzative e di partecipazione che potremo trovare in qualsiasi altra competizione per vetture su strada.

La *seconda edizione della GREEN RACE – VALLE DEL BISENZIO* vedrà lo svolgimento di 2 manifestazioni valide per il **CAMPIONATO ITALIANO ECONOMY RUN** e inserite nel calendario sportivo 2023 in due **CHALLENGE DIVERSI**, ovvero come **GARA A CONSUMO E COME GARA DI REGOLARITA' IN SALITA**.

La prima sfida partirà sabato 15 LUGLIO da Piazza Mercatale a Prato e terminerà sempre in Piazza Mercatale dopo aver percorso trecento chilometri (divisi in due sezioni) attraversando le province di Prato, Firenze e Pistoia. La seconda vedrà il suo svolgimento nella giornata di domenica 16 luglio percorrendo 5 manches cronometrate di 3 km ciascuna che vedranno i Conduuttori sfidarsi lungo i tornanti che da Vaiano portano direttamente all'abitato di Schignano

La prima gara “in linea” e la seconda iscritta invece come gara di “velocità in salita” sono state inserite per la stagione 2023 nel **CAMPIONATO ITALIANO RISERVATO ALLE VETTURE ALIMENTATE AD ENERGIE ALTERNATIVE**.

La particolarità di queste due manifestazioni è che per potervi partecipare è necessario presentare in sede di verifica, se non si è già titolari di una licenza rilasciata da ACI Sport, **SOLAMENTE** una **LICENZA GIORNALIERA DI REGOLARITA'**, ottenibile presentando alla sede ACI la **patente di guida, la tessera ACI e un certificato medico di sana costituzione rilasciato dal medico di base (non da un centro di medicina dello sport)**.

LA VETTURA non dovrà avere particolari “tecnici” e di sicurezza, se non quelli previsti per ogni normale vettura immatricolata e revisionata. Solo per la gara in salita della domenica è d'obbligo per il Pilota l'uso di un casco (non omologato FIA ma stradale) ed è esclusa la presenza a bordo del secondo conduuttore/navigatore e l'utilizzo della targa “prova”

A mio avviso questa è una splendida occasione per tutti coloro che vogliono avvicinarsi al mondo del “Rally” ed alle competizioni di regolarità, iniziando così a prendere confidenza con cartine, tabelle tempi e distanze, regolamenti, normative, uso del cronometro e verificare la propria predisposizione ad addentrarsi nel mondo della passione e del Motorsport.

SVOLGIMENTO DELLA GARA IN LINEA DI SABATO 15 LUGLIO 2023

Divisa in due settori di 150 km ciascuno ed aperta al traffico normale, questa edizione della GREEN RACE porterà i Concorrenti ad attraversare le località più caratteristiche dell'appennino sia sul versante fiorentino che su quello pistoiese percorrendo strade che hanno visto nascere sia la storia

dell'automobilismo toscano che quella più drammatica dell'ultimo conflitto bellico. La finalità di questa manifestazione è quella di promuovere in ambito sportivo lo stile di guida dei Piloti, le loro capacità nella gestione delle strategie energetiche (risparmi di carburante e di energia), il rispetto di tempi prestabiliti (tutta la gara è soggetta ad uno stretto controllo cronometrico) e alla capacità di orientamento nella scelta del percorso ottimale per raggiungere i punti di passaggio obbligatori (gestione del GPS e utilizzo delle coordinate geografiche).

Risparmio di carburante ed energia: la classifica finale di gara vedrà come uno degli elementi essenziali, il calcolo del consumo di carburante e/o di energia utilizzati per raggiungere il traguardo finale. I Concorrenti dovranno presentarsi al via con le vetture al massimo della loro capacità energetica e nessun rifornimento extra sarà consentito lungo il percorso di gara.

Rispetto dei tempi di gara: sia il percorso totale, sia quello della **Green Special Stage** inserita in ciascuna delle due tappe dovranno essere affrontati nel rispetto delle regole del codice stradale con una media generale per la totalità del percorso ed una particolare per le 2 PS, non superiori a quelle previste dal codice stradale per i singoli tratti stradali interessati dalla gara.

Scelta del percorso ottimale di gara: 5 giorni prima dell'inizio della manifestazione verrà pubblicata sul sito dell'Organizzazione e su quello del Campionato **Tabella Tempi e Distanze:** documento con indicato il percorso totale per raggiungere i punti di controllo di passaggio obbligatori ed il traguardo finale di gara (tramite coordinate GPS) e i relativi tempi imposti di passaggio. I tragitti rimangono in ogni caso liberi nella scelta, nella percorrenza e nel rispetto della loro successione indicata.

Green Special Stage: all'interno di ciascuno dei 2 settori verrà inserita una prova a media di un minimo di 5 e un massimo di 10 km. La mappa della Green Special Stage (senza indicazione dei punti di inizio e di fine) verrà anch'essa pubblicata assieme alla tabella tempi e distanze 5 giorni prima dell'inizio della manifestazione, mentre quella dettagliata, completa di coordinate GPS verrà consegnata ai Concorrenti in sede di verifica ante gara

VETTURE AMMESSE:

Categoria IIIA – elettriche

- **BEV = Vetture con motore elettrico alimentato esclusivamente a batteria**

Categoria VII – ibride

- **HEV = Vetture con motore elettrico che funziona insieme a quello a combustione interna**
- **PHEV = Vetture il cui motore a combustione ricarica la batteria se la sua potenza è insufficiente.**
- **EREV = Vetture che utilizzano la trazione elettrica e che, all'occorrenza, possono essere ricaricati in maniera tradizionale (dalla rete), oppure sfruttando un motore a combustione interna, estremamente leggero e dall'ingombro ridotto, presente a bordo.**

Categoria VIII Endotermiche

- **ICE = Vetture a combustione interna
Bi-Fuel/ benzina/Metano/Biometano
Bi-Fuel/benzina -GPL**

SVOLGIMENTO DELLA GARA IN SALITA DI DOMENICA 16 LUGLIO 2023 - COEFF. 2

Come già anticipato, la domenica, come nel più classico giro d'Italia in bicicletta, ai "fondisti" che si erano sfidati il giorno precedente lungo i 300 km della gara in linea, verranno alternati gli "Scalatori" che si sfideranno, questa volta, lungo la classica salita della **Vaiano- Schignano in ben 5 manches di 3 km ciascuna**, utilizzando ovviamente le stesse vetture elettriche-ibride ed endotermiche previste per questo tipo di manifestazioni ed utilizzate nella gara del giorno precedente. Chi era iscritto alla gara del sabato, potrà ovviamente partecipare anche alla gara della domenica, usufruendo per tale abbinamento di una tassa di iscrizione ridotta.

Uniche due differenze sostanziali tra la Hill Climbing e la Green Race consistono nel fatto che:

- **Nella gara in salita a bordo della vettura potrà salire il solo Pilota e non un equipaggio composto dal classico Pilota & Navigatore.**
- **Il Pilota avrà l'obbligo dell'uso del casco che dovrà avere solo l'omologazione stradale e quindi facilmente reperibile presso ogni ricambista o grande magazzino (omologazione ECE 22-05 o superiore)**

Per quanto riguarda la documentazione prevista per le verifiche sportive, questa rimane invariata:

- Patente di guida
- Tessera Aci
- Certificato di idoneità allo sport redatto dal medico di base

Per quanto riguarda la documentazione delle vetture, verranno controllati i normali documenti vettura. **Non è concesso l'utilizzo della targa prova.**

Centro nevralgico della gara: La Piazza del Comune. **Direzione di Gara:** nella sede del Municipio. **Tracciato:** lungo la salita che porta a Schignano. **Partenza delle vetture per ciascuna manche:** ogni 30 secondi. **Media imposta:** sotto i 60 km orari.

La strada per Schignano sarà chiusa al traffico e non sono consentite ricognizioni del percorso nel giorno della gara, pena esclusione dalla manifestazione.

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia sufficiente a percorrere l'intero percorso dell'evento, non essendo previsti rifornimenti o ricariche intermedie.

La classifica finale, ovviamente verrà redatta in base alla somma delle penalità totalizzate nel corso della manifestazione e comminate in base al rilevamento dei tempi di media ed alle infrazioni alle regole sportive e comportamentali infrante.

Questo piccolo "Bignami" vuol solo suscitare la Vs. curiosità e stimolare in voi l'idea di "passare" un sabato e una domenica diverse, sentendovi in qualche modo, "pilota o navigatore" per un giorno.

Passione e professione nascono entrambi in modo strano e inatteso...

Buon divertimento

