



CORSO NAVIGATORI E NEO CONDUTTORI...

Cari ragazzi, il lupo perde il pelo...ma non il vizio, quindi di fronte alla possibilità di aiutarvi e convincervi ad iscrivervi alla 2° edizione della GREN RACE VALLE DEL BISEZIO 2023, da buon direttore sportivo e navigatore, oggi anche organizzatore, mi tuffo sulla tastiera per redigere questo breve "Bignami" di questa nuova specialità agonistica.

PER PARTECIPARE:

Fondamentale è che essendo gare di regolarità non serve una licenza particolare, ma per i neofiti e per i non titolari di licenza Aci sport, è sufficiente:

- andare dal proprio medico di base e farsi rilasciare un certificato di sana costituzione rilasciato per attività automobilistica **non agonistica**.
- Siate in possesso di patente di guida.
- Siate titolari di tessera Aci
- Vi rechiare presso una sede ACI e richiediate il rilascio di una **licenza giornaliera di Regolarità** al costo di euro 50,00.

Il giorno 16 giugno, con chiusura l'8 luglio 2023 si apriranno le iscrizioni alla gara. Utilizzando il modulo d'iscrizione che troverete sui vari siti, **Voi dovrete obbligatoriamente confermare nei tempi previsti**, la vostra partecipazione compilandolo completamente ed inviandolo con allegata la ricevuta del pagamento della relativa tassa, alla segreteria dell'ACI Prato. L'iscrizione per ciascuna gara è di 130,00 € e di 200,00 € totali per la partecipazione ad entrambe le gare, comprensiva dell'ospitalità per il pranzo del sabato e/o della domenica.

Con la vostra licenza (pilota e navigatore per gara Eco e solo pilota per la gara Hill) dovrete venire **venerdì 14 luglio dalle 17:00 alle 22:00** presso la sede Aci di Prato- V.le Ferrucci 195 (vedi logistica) per superare le verifiche sportive ante gara; ovvero per il controllo dei documenti (patente- visita medica – licenza -) e ritirare i materiali di gara (numeri di gara- documenti ufficiali) per poter allestire la vostra vettura ed essere attivi per le successive verifiche tecniche che si terranno la mattina successiva in piazza Mercatale. (per i residenti fuori provincia e che parteciperanno solo alla Green Hill è prevista una sessione particolare di verifica, su prenotazione, la mattina della domenica a Vaiano)

Vetture di gara

Lo abbiamo ripetuto più volte: possono partecipare esclusivamente vetture omologate per la circolazione stradale nell'UE. Non è ammessa la targa prova. Possono essere iscritte alle gare vetture della CATEGORIA ELETTRICA - CATEGORIA IBRIDA - CATEGORIA GPL-CATEGORIA BI/FUEL. Tutte le vetture dovranno presentarsi alle verifiche con le batterie cariche ed i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni, perché, come sapete la gara si basa anche sul calcolo dei consumi effettuati. (si prega di studiare i regolamenti pubblicati: 1 CAMPIONATO ITALIANO ENERGIE ALTERNATIVE- 2 REGOLAMENTO GENERALE TROFEO GREEN ENDURANCE- 3 REGOLAMENTO GENERALE TROFEO GREEN HILL CLIMB). Ricordatevi di avere in ordine anche tutti i documenti della vettura. <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/3-regolamenti-di-settore/45-energie-rinnovabili-e-alternative/2023>

Verifiche tecniche e documenti di gara:

La mattina del sabato e in quella della domenica, in piazza Mercatale a Prato e in piazza del Comune a Vaiano, una volta entrate **in parco chiuso nella fascia oraria prevista**, senza possibilità di uscita fino allo start della gara, avranno luogo le verifiche tecniche delle vetture. I Commissari Tecnici controlleranno l'esatta applicazione dei numeri di gara e degli adesivi pubblicitari – la corrispondenza della vettura al gruppo nel quale è stata iscritta; verificheranno il quantitativo di energia e/o carburante caricati in vettura, sigillando poi lo sportellino di rifornimento. Inoltre verrà applicato su ciascuna auto il sistema GPS di rilevamento satellitare ai fini della vostra tracciabilità e per il calcolo dei tempi imposti di gara. **Vi verrà inoltre consegnata la tabella di marcia (vedi facsimile) che assieme alla tabella dei tempi e delle distanze ed alle cartine e alle foto dei Controlli di passaggio costituiranno la vostra dotazione di gara.**

TABELLA DI MARCIA: documento personale ed ufficiale per la registrazione DEI PASSAGGI NEI PUNTI DI CONTROLLO – e la registrazione degli ORARI DI TRANSITO AI VARI C.O. E START P.M.

TABELLA TEMPI E DISTANZE: scaricabile on line vi fornisce tutte le informazioni relative ai tempi alle distanze da rispettare per un perfetto percorso di gara

CARTINE E FOTO DI PUNTI DI PASSAGGIO E di INIZIO E FINE DELLE PROVE A MEDIA: scaricabili da internet **(solo le cartine delle PS con relative postazioni di inizio fine prova vi saranno consegnate in sede di verifica tecnica)** Vi serviranno per identificare e i CONTROLLI DI PASSAGGIO E L'UBICAZIONE DELLE P.M. Sì da pianificare al meglio il vostro percorso di gara.

LA GARA IN LINEA:

Il vostro obiettivo per vincere la gara è: **fermo restando la libertà di raggiungere ogni postazione gara seguendo il percorso da voi ritenuto ottimale, quindi senza l'ausilio di un road-book**

- 1 Essendo la gara basata sul calcolo dei consumi, CONSUMARE IL MENO POSSIBILE DI ENERGIA O CARBURANTE (A FINE GARA VERRRANNO CALCOLATI I SINGOLI CONSUMI)**
- 2 Rispettare nella loro successione numerica i transiti presso i vari CONTROLLI DI PASSAGGIO scegliendo il tragitto migliore pe raggiungere, usufruendo delle coordinate e delle foto fornite, i punti prefissati. IL PASSAGGIO ALLA POSTAZIONE DI CONTROLLO VA SIGLATO SULLA TABELLA DI MARCIA DA PARTE DEL COMMISSARIO PREPOSTO (la media dell'intera gara è inferiore ai 50Km/h). E' ASSOLUTAMENTE PROIBITO PENA ESCLUSIONE TRANSITARE O ARRIVARE IN SENSO CONTRARIO AL SENSO DI MARCIA INDICATO NELLA FOTO DI CIASCUN PUNTO DI CONTROLLO.**
- 3 RISPETTARE AL MINUTO I TEMPI IMPOSTI PER IL PASSAGGIO NEI SINGOLI CONTROLLI ORARI E DI PARTENZA PER CIASCUNA DELL 2 PROVE DI MEDIA. MENTRE AI CONTROLLI ORARI IL TEMPO DI TRANSITO VI VERRA' SEGNATO SULLA TABELLE DI MARCIA DA UN CRONOMETRISTA (START-RIORDINO IN -RIORDINO AUT-ARRIVO CONAD-PARCO CHIUSO CON TOLLERANZA DI 59"), ALLA PARTENZA DELLE 2 P.M LA RESPONSABILITA' DEL RISPETTO DELL'ORARIO ESATTO DI PARTENZA (ALLO SCOCCARE DEL VOSTRO MUNTO), SARA' ESCLUSIVAMENTE DI VOSTRA COMPETENZA NON ESEDOCI ALCUNA POSTAZIONE CRONOMETRICA. IL FINE PROVA E' LANCIATO, QUINDI NON DOVRETE FERMARVI AL CARTELLO DIFINE P.M. PER ALCUN MOTIVO. i C.O. – i controlli di passaggio – gli start P.M. saranno aperti 15' prima dell'orario teorico di transito della prima vettura e chiusi 15' dopo quello dell'ultima vettura. Se arrivate ai C.O. ed allo start P.M. con largo anticipo dovrete solamente incolonnarvi a lato strada cercando di non intralciare il traffico locale privato e lasciare libero lo spazio per le vetture che vi precedono in ordine numerico, rispettando le indicazioni dei Commissari di Percorso. **La velocità media da rispettare nel percorrere le 2 P.M è indicata sia nella tabella dei tempi e delle distanze, sia nella tabella di marcia. A voi la bravura nel mantenerla.****

- 4 Il C.O. d'arrivo della gara è posizionato all'ingresso del distributore di benzina CONAD a Maliseti (PO) presso il quale verranno effettuati i ripristini carburante per il calcolo dei rispettivi consumi gara. Voi dovrete mettervi a disposizione dei Commissari di percorso e dei Commissari tecnici per l'espletamento delle loro funzioni. Al termine delle operazioni di verifica e il pagamento del servizio, vi verrà segnato in tabella un nuovo tempo di partenza di 15' per raggiungere P.zza mercatale e parcheggiare la vostra vettura in PARCO CHIUSO in attesa dell'esposizione delle classifiche e della premiazione finale.

HILL CLIMB DI DOMENICA 16 LUGLIO – VAIANO

Essendo gara a coeff. 2 con media superiore ai 50Km/h è obbligatorio per il pilota (unico a bordo) l'uso di un casco con omologazione stradale e non FIA,

Per chi volesse tarare la propria strumentazione è stato identificato un tratto di strada dedicato. (vedi documentazione di gara)

L'appuntamento per tutti è in Piazza del Comune a Vaiano. Si è iscritto alle due gare ed ha già effettuato sia le verifiche tecniche che quelle sportiva dovrà solamente posizionare negli orari previsti, la propria vettura in PARCO PARTENZE. **Tutte le indicazioni relative alla lunghezza, alla posizione della segnaletica di inizio e fine PM e le coordinate GPS verranno fornite a TTUI I CONCORRENTI (anche a quelli con doppia iscrizione) solo la mattina di domenica 16 presso il parco partenze di gara) Solamente per chi è iscritto alla Hill Climb e viene da fuori Provincia è prevista una sessione di verifica tecnica/sportiva da farsi in loco.** A questi Concorrenti verranno consegnati i documenti e i numeri di gara e le loro vetture saranno sottoposte al normale controllo di verifica e all'applicazione del GPS satellitare.

In base agli orari di gara e alle indicazioni del Direttore di gara, le vetture si sposteranno in ordine numerico, da piazza del Comune (uscita parco partenze) allo start PS. Per l'allineamento di inizio della **1 Manche di prova**. Le partenze per ciascuna manche verranno date in successione con una differenza di 30" All'arrivo di ogni manche le vetture verranno incolonnate per il loro rientro allo start PS. Percorrendo la prova in senso contrario. **La gara composta da 1 manche di prova e 5 di gara effettiva.**

Alle ore 12:30 le vetture scenderanno da fine PM direttamente in RIORDINO PRESSO LA VILLA DEL MULINACCIO (vedi logistica) per la sosta del pranzo organizzato per tutti i Piloti con successiva uscita da RIORDINO E NUOVO ALLINEAMENTO ALLO START PM.

Al termine dell'ultima manche tutti i Concorrenti rientreranno direttamente da Schignano alla Villa del Mulinaccio per l'ingresso in PARCO CHIUSO e la successiva pubblicazione delle classifiche e la premiazione finale.

Naturalmente questo mio "bignami" non ha valore regolamentare e può essere variato in corso d'opera; esso dovrebbe servire a dissipare qualche vostro dubbio sulle modalità di partecipazione alla 2° edizione delle GREEN RACE. Tutto lo staff organizzatore è a vs disposizione per ulteriori chiarimenti. Il nostro augurio è che vi divertiate e... facciate divertire anche noi.

