



INTRODUZIONE ALLA SPECIALITA'

Per iniziare, lasciatemi considerare questa manifestazione esclusivamente come “**UNA GARA**” vera e propria, con le sue regole, le sue norme, le sue caratteristiche e tutte quelle difficoltà sia organizzative che di partecipazione che potremo trovare in qualsiasi altra competizione

Il 1° GREEN RACE VALLE DEL BISENZIO in realtà vede 2 gare raccolte nella stessa denominazione e inserite in due **CHALLENGE DIVERSI!** La prima è una **GARA DI REGOLARITA' A MEDIA** (senza pressostati) che partirà sabato 17 settembre da Piazza Mercatale a Prato e che, dopo circa duecento chilometri divisi in due sezioni che, dopo aver attraversato i 7 comuni della Provincia di Prato terminerà Sempre in Piazza Mercatale dove sarà posizionato il C.O. finale.

La prima gara “in linea” come detto, è regolarmente iscritta nel Calendario delle gare di ACI Sport, valida per il **TROFEO RISERVATO ALLE VETTURE ALIMENTATE AD ENERGIE ALTERNATIVE** e per questo normata secondo le regole previste per tale disciplina. (www.greechallengecup.org)

Il bello di questa(e) manifestazioni è che per potervi partecipare come Concorrenti e Conduuttori (pilota e navigatore) nella gara di sabato (solo pilota) nella gara di domenica è necessario presentare se non si è già titolari di licenza di ACI Sport, una **LICENZA GIORNALIERA DI REGOLARITA' ottenibile presentando 1 patente 2 licenza ACI 3 certificato medico di sana costituzione rilasciato dal medico di base (non centro di medicina dello sport).**

LA VETTURA non dovrà avere particolari “tecnici” di sicurezza, se non quelli previsti per ogni normale vettura immatricolata e revisionata. Solo per la gara in salita della domenica è d'obbligo per il Pilota l'uso di un casco (non omologato FIA ma stradale)

A mio avviso questa è una splendida occasione per tutti coloro che vogliono, volessero, avrebbero voluto avvicinarsi al mondo del “Rally” iniziando così a prendere confidenza con cartine, tabelle tempi e distanze, road book, regolamenti, normative, uso del cronometro, C.O. e comprendere la propria predisposizione ad addentrarsi nel mondo della passione e del Motorsport.

SOLGIMENTO All'interno dell'intero percorso di gara diviso, questo, in diversi settori regolarizzati da dei Controlli orari per la verifica del rispetto della media generale imposta, verranno posizionati un minimo di **3 prove speciali (minimo 25% del percorso totale di gara) con almeno 10 rilevamenti segreti per ogni PS** da percorrersi con una media stabilita nella tabella tempi e distanze il cui rispetto (rilevato segretamente lungo i km di prova) da un GPS, stabilirà il calcolo delle penalità per la stipula della successiva classifica di finale di gara.

Il tutto: sia il percorso totale, sia quello delle diverse prove speciali, condotti nel rispetto delle regole del codice stradale e con una media generale non superiore a quelle previste per i singoli tratti stradali

VEETURE AMMESSE:

Categoria IIIA – elettriche

- ***BEV = Vetture con motore elettrico alimentato esclusivamente a batteria***

Categoria VII – ibride

- ***HEV = Vetture con motore elettrico che funziona insieme a quello a combustione interna***
- ***PHEV = Vetture il cui motore a combustione ricarica la batteria se la sua potenza è insufficiente.***
- ***EREV = Vetture che utilizzano la trazione elettrica e che, all'occorrenza, possono essere ricaricati in maniera tradizionale (dalla rete), oppure sfruttando un motore a combustione interna, estremamente leggero e dall'ingombro ridotto, presente a bordo.***

Categoria VIII Endotermiche

- ***ICE = Vetture a combustione interna
Bi-Fuel/ benzina/Metano/Biometano
Bi-Fuel/benzina -GPL***

Domenica 18 Settembre, come nel più classico giro d'Italia in bicicletta (più green di così non si può), ai "fondisti" che si erano sfidati il giorno precedente lungo i quasi 200 km della gara in linea, verranno alternati gli "Scalatori" che si sfideranno, questa volta, lungo la classica salita della **Vaiano-Schignano, in ben 5 manches**, utilizzando, ovviamente le stesse vetture elettriche-ibride ed endotermiche previste per questo tipo di manifestazioni.

Chi era iscritto alla gara del sabato, potrà ovviamente partecipare anche alla gara della domenica, usufruendo per tale abbinamento di una tassa di iscrizione ridotta. Uniche due differenze sostanziali tra la Hill Climbing e la Green Race consistono nel fatto che:

- **Nella gara in salita a bordo della vettura potrà salire il solo Pilota e non un equipaggio composto dal classico Pilota & Navigatore.**
- **Il Pilota avrà l'obbligo dell'uso del casco che dovrà avere solo l'omologazione stradale e quindi facilmente reperibile presso ogni ricambista o grande magazzino (omologazione ECE 22-05 o superiore)**

Per quanto riguarda la documentazione prevista per le verifiche sportive, questa rimane invariata:

- Patente di guida
- Tessera Aci
- Certificato di idoneità allo sport redatto dal medico di base

Per quanto riguarda la documentazione delle vetture, verranno controllati i normali documenti vettura. **Non è concesso l'utilizzo della targa prova.**

Centro nevralgico: La Piazza del Comune. **Direzione di Gara:** nella sede del Municipio. **Tracciato:** lungo la salita che porta a Schignano . **Partenza delle vetture per ciascuna manche:** ogni 30 secondi. **Media imposta:** sotto i 60 km orari.

La strada sarà chiusa al traffico e non sono consentite ricognizioni del percorso nel giorno della gara, pena esclusione dalla manifestazione.

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia sufficiente a percorrere l'intero percorso dell'evento, non essendo previsti rifornimenti o ricariche intermedie.

La classifica finale, ovviamente verrà redatta in base alla somma delle penalità totalizzate nel corso della manifestazione e comminate in base al rilevamento dei tempi di media ed alle infrazioni alle regole sportive e comportamentali infrante.

Questo piccolo "Bignami" vuol solo suscitare la Vs. curiosità e stimolare in voi l'idea di "passare" un sabato e una domenica diverse, sentendovi in qualche modo, "pilota o navigatore "per un giorno.

Passione e professione nascono entrambi in modo strano e inatteso...