

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

ENERGIE ALTERNATIVE

(SPECIALITÀ REGOLARITÀ) **IN ATTESA DI APPROVAZIONE**

(AGG. 16.02.22)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet www.acisport.it, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta, nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario – e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

Premessa

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno della sezione Covid-19. Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport, nel R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

ORGANIZZATORE **AUTOMOBILE CLUB PRATO – LIC. 489914**

GARA **1^ GREEN RACE VALLE DEL BISENZIO VALIDA PER IL TROFEO
“GREEN CHALLENGE CUP”**
**MANIFESTAZIONE RISERVATA A VETTURE AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA O
IBRIDA CON TIPOLOGIA “GARA DI REGOLARITA’ A MEDIA”**

DATA **16/17/18 SETTEMBRE 2022 CON IL SEGUENTE SVOLGIMENTO**

- **17 SETTEMBRE 2022 GARA GREEN CHALLENGE CUP**
- **18 SETTEMBRE 2022 GARA HILL CLIMB**

Valida per il titolo Nazionale **TROFEO GREEN CHALLENGE CUP**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **1° GREEN RACE VALLE DEL BISENZIO 2022**

TIPOLOGIA **REGOLARITA’**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)	data	17.08.2022		
Chiusura (2)	data	10.09.2022	ora	24:00

Distribuzione Road Book

Verifiche ante gara

Briefing con Direttore Gara

Parco partenza (3)

Partenza

Arrivo

Esposizione classifiche

Premiazione

Direzione di Gara



VEDI ALLEGATO 1 (GARA GREEN
CHALLENGE CUP)

VEDI ALLEGATO 3 (GARA HILL CLIMB)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

AR. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	MAURO ZAMBELLI	lic. n. FAMS 156
Giudice Unico (5):	MANUELA CANONICA	lic. n. 335219
Commissario Tecnico:	PIERGIOVANNI ZINANNI (CTN)	lic. n. 23148
Verificatore Tecnico:	KONICA FRANCESCO	lic. n. 487510
Segretario di manifestazione:	VALERIA RAVALLI	lic. n. 45539
Verificatore sportivo	LUANA BRUNETTI	lic. n. 40426
Commissari di percorso A.C. :	TOSCANA	
Servizio di Cronometraggio: curato da	STEFANO BABANO	lic. n. 483082
Capo Servizio di cronometraggio	STEFANO BARBANO	lic. n. 483082
Compilatore delle classifiche	STEFANO BARBANO	lic. n. 483082
Addetto Relazioni concorrenti (facoltativo):	MASSIMO SGHEDONI	lic. n. 467356
Medico di Gara	FRANCESCA NARDI	lic. n. 241303
COVID Manager:	ACHILLE RISPETTOSO	lic. n. 298456
Ufficio Stampa	ALESSANDRO BUGELLI	
Responsabile Commissari di Percorso	FABRIZIO PRESTIFILIPPO	
Responsabile Organizzazione	FEDERICO MAZZONI (AC PRATO)	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore AUTOMOBILE CLUB PRATO

Titolare della licenza n. **489914** indice ed organizza in data 16/17/18 SETTEMBRE 2022

una gara automobilistica di REGOLARITA' A MEDIA

La gara si svolgerà su DUE giorni, secondo previsto dal regolamento DEL TROFEO GREEN CHALLENGE CUP

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture BEV - Battery Electric Vehicles

- HEV - Hybrid Electric Vehicles
- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles
- ICE - Internal Combustion Engine
- Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
- Bi-fuel/Dual-fuel Gp.

Non sono ammesse vetture con targa prova.

ART. 5 - PERCORSO



VEDI ALLEGATO 2 (GARA GREEN CHALLENGE CUP)
VEDI ALLEGATO 4 (GARA HILL CLIMB)

Il percorso è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a AUTOMOBILE CLUB PRATO - VIA FRANCESCO FERRUCCI, 195/T, 59100 PRATO PO accompagnate da una tassa di iscrizione (saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

- Solo Green Race del sabato euro 100,00 (cento)
- Solo Green Hill della domenica euro 150,00 (centocinquanta)
- Entrambe le manifestazioni euro 200,00 (duecento)

ART. 7- OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (e consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Semplificazione procedure

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari che permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

ART. 8 ~~Charge Park~~ - ARTICOLO ANNULLATO

ART. 9- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo CON UN RITARDO SUPERIORE AI 15 MINUTI IN CORRISPONDENZA DI QUALSIASI CONTROLLO ORARIO

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche come stabilito dallo specifico regolamento di TROFEO

ART. 11 - PREMI

Come previsto dal regolamento sportivo di SERIE

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- Per tutto quanto non previsto si fa riferimento alla ultima RDS regolarità moderna pubblicata.

1^ GREEN RACE VALLE DEL BIENIZIO VALIDA PER IL TROFEO "GREEN CHALLENGE CUP" del 17/18 SETTEMBRE 2022

L'Organizzatore dichiara:

- a) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- c) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore**

Il Direttore di gara (lic. FAMS 156) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico .

**Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli**



Visto,

Firma per la Delegazione Regionale

Il presente Regolamento Particolare di gara é stato approvato in data _____ con numero di

approvazione EA/ _____/20__

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**
