



## **1° GREEN RACE VALLE DEL BISENZIO – 1° Challenge dei Concessionari d'auto**

Lo Sport è competizione. La vita stessa lo è, così come il lavoro, la ricerca di un risultato o il raggiungimento di un obiettivo. Si compete contro noi stessi, i colleghi, l'ignoranza, la sfortuna per un innato senso di desiderio di vittoria, lottando per la conquista di un primato sia esso sportivo, culturale o economico. Un Concessionario d'automobili conosce bene questo mondo! Il commercio è di per sé stesso sinonimo di competizione, ingaggiata a volte per la stipula di un contratto o per convincere un cliente ad acquistare quel determinato modello d'auto o per riuscire a superare un avversario sul piano commerciale, raggiungendo obiettivi di vendita per lui irraggiungibili.

Il loro palcoscenico, oltretutto, è quello dell'automobile: espressione massima di competizione e velocità: quella espressa in Formula 1 o nei Rallies o nelle più semplici gare di regolarità, là, dove la vittoria finale non rappresenta solamente l'esaltazione delle capacità di guida del singolo pilota, ma anche la validità tecnica di un Marchio da egli stesso rappresentato.

E noi, organizzatori di questo **1° Green Race Valle del Bisenzio** che ha tra i vari obiettivi anche quello di pubblicizzare attraverso una sana competizione le vetture elettriche e ibride: nuove protagoniste di questo Trofeo promosso dalla Federazione Internazionale dell'Automobile, vorremmo che i Commercianti contattati per supportarci in questo progetto eco – sociale e di estrema importanza per il nostro futuro, divenissero a loro volta gli attori di una competizione tra Concessionarie d'auto combattuta non a suon di contratti o di indici di vendita, ma in una gara vera che vedesse i rispettivi titolari o dipendenti commerciali e tecnici sfidarsi alla guida dei modelli più rappresentativi e performanti dei Marchi da essi stessi rappresentati.

Quale maggior soddisfazione di quella di essere alla fine della gara proclamato vincitore assoluto di questo Green Challenge! Quella maggior soddisfazione di quella di veder sconfitti i propri avversari commerciali e potersi vantare del titolo di "Pilota" e "Navigatore" 1° classificati e di poter offrire tale vittoria della propria Concessionaria come dono prezioso al proprio Costruttore.

Non vi è bisogno di particolari attrezzature o dispositivi di sicurezza per risultare conformi ed essere riconosciuti Conduttori a tutti gli effetti e inseriti nell'ordine di partenza della gara.

Potranno partecipare i titolari della concessionaria, oppure i dipendenti o i responsabili d'officina. Anche tutti assieme, in quanto non vi è limitazione nel numero delle vetture ammesse.

Pilota e navigatore devono essere in possesso dei seguenti documenti:

- Patente di guida in corso di validità
- Tessera di Socio ACI in corso di validità
- Certificato medico per rilasciato dal medico di base per attività sportiva in corso di validità

- Licenza di Conducente giornaliera rilasciata dall'ACI Prato (anche nel corso delle verifiche di gara)

La Vettura di gara deve essere omologata come vettura stradale (no targa prova)

- Full Electric
- Vettura Ibrida
- Vettura Endotermica (bi-fuel)

La Manifestazione che ha svolgimento su strada aperta al traffico avrà uno sviluppo di circa 200 km percorsi sulle strade provinciali e regionali della provincia di Prato e sarà basata, ai fini del risultato, sul rispetto delle medie orarie stabilite per percorrere i diversi tratti stradali identificati in un road – book (indicazione dettagliata dell'itinerario da seguire) messo a disposizione del "Navigatore". Utilizzando un computer o un Tablet o un semplice telefonino sul quale sarà scaricata una precisa applicazione, il copilota dovrà suggerire al proprio pilota, basandosi dai dati rilevati, la miglior andatura per rispettare le medie imposte che verranno, a loro volta, verificate lungo il percorso per mezzo di trasponder collocati sia in auto che a bordo strada. Il calcolo delle penalità accumulate, espresse in tempo e il calcolo effettivo dei consumi di energia o carburante consumato in gara stabiliranno i criteri per la stipula della classifica finale di ciascun Concorrente.

Acì Prato a disposizione per gestire una sessione didattica per spiegare ai Conducenti il regolamento di gara e il giusto utilizzo della strumentazione utilizzata per il rispetto della media e del percorso di gara. Adesso tocca a Voi ...

Il Comitato Organizzatore

