



1° TROFEO MEMORIAL
ALESSANDRO BORDIGNON

11/12 Dicembre 2021

22° Prealpi Master Show
Sernaglia della Battaglia - Treviso

HAWK RACING CLUB





Ciao Geometra...

Il Geometra per me è stato come un secondo papà, che per primo ha sempre creduto in me dal primo test effettuato sul monte Grappa... si è instaurato un rapporto di stima reciproca indelebile che è durato per tutta la mia carriera agonistica, ha sempre creduto nel mio potenziale ed ha cercato in tutti i modi di aiutarmi per dimostrare per l'ennesima volta che Lui non si sbagliava... a volte con non poche difficoltà contro tutto e tutti.. come si fa normalmente con un figlio.. da Lui ho tratto molti insegnamenti, rispetto sacrificio gratitudine, ma una delle prime cose che mi ha insegnato e che mi è rimasta impressa è stata una frase molto significativa: cerca sempre di parlare poco e accelerare tanto.... Il resto verrà da solo !!!

Ciao Alessandro Ciao Geometra. !!!

Sandro Sottile

Il Geometra è stato in assoluto il primo navigatore a salire al mio fianco su una vettura da competizione (Opel Kadett GTE) nel lontano 1978 ,infatti avrei dovuto iniziare a correre nel 1979, con lui come navigatore, solo che, dopo le prime curve sulla strada dei Colli Alti , ex PS del rally San Martino degli anni '70, mi disse le testuali parole: "meglio che salga Siviero.... io peso troppo".

A voi l'interpretazione...

Miki Biasion

Sandro Bordignon per me.... Una grande persona, una grande figura, un grande appassionato, che ha fatto molto per lo sport automobilistico.... Che mi ha introdotto, aiutato tanto, e a cui dovrò sempre dire GRAZIE.

Christian Chemin

Generoso, pronto ad aiutare i giovani, forse cercava un nuovo Biasion. Credo abbia raccolto meno di quello che ha dato. Grande perdita per il mondo dei rally.

Giacomo Celi

Il Geometra, l'amico che è stato capace di tirar fuori il meglio di me..

Narciso Paccagnella

Ho conosciuto Sandro e Lella nel 1975, abbiamo trascorso un periodo indimenticabile. Sandro per me è stato più di un amico, qualsiasi cosa scriva cadrei nella banalità, posso solo dire, che mi manca, come mio figlio Alessandro , a cui avevo dato lo stesso nome in segno della nostra Amicizia. Le corse in macchina, le cene, i viaggi sono solo ricordi..... vedi a me loro mancano.

Otello Cavallin



IL REGOLAMENTO

1

I Partecipanti devono essere stati piloti Hawk Racing Club o con particolare palmares o su invito di Filippo e Rosella.

2

I partecipanti avranno l'obbligo di gareggiare con la medesima vettura di classe e con medesima marca e modello.

3

Gli pneumatici saranno per tutti gli equipaggi identici nella marca, nella misura e nella mescola ed in numero stabilito dall'organizzazione a seconda della gara.

4

Benzina identica per tutti gli equipaggi sia nella marca che nella composizione degli ottani, e sarà fornita dall'organizzazione trofeo

5

Riprese interne (camera car) ed esterne saranno fornite dall'organizzazione.

6

Qualora ci fossero sponsor del trofeo con budget a disposizione dei partecipanti obbligo di posizionare adesivi nella forma e nel posto indicato dall'organizzazione.

7

Nel parco assistenza le auto dovranno essere posizionate in tende affiancate in una zona indicata dall'organizzazione.



LA GARA

PROGRAMMA

Percorso	Totale km. 100,82 (34,00 Km di P.S.)
Prova Speciale	P.S. 1-2-3-4 "Master Show" di km. 8,50 da ripetere 4 volte per totali 34,00 km
Parco Assistenza	Z.I. di Soligo (Farra di Soligo)
Riordini	Via Divisione Julia (Sernaglia della Battaglia)
Apertura Iscrizioni	Venerdì 12 Novembre 2021 ore 08:00
Chiusura Iscrizioni	Mercoledì 1 dicembre 2021 ore 20:00
Ritiro Radar	Venerdì 10 Dicembre 2021 dalle 17.00' alle 22.00' presso Sala Consigliere di Sernaglia della Battaglia Sabato 11 dicembre 2021 dalle 07.00' alle 12.00' presso Sala Consigliere di Sernaglia della Battaglia
Verifiche Tecniche	Sabato 11 dicembre 2021 dalle 07.30' alle 12.30' presso parco assistenza Z.I. Soligo
Ricognizioni Autorizzate	Sabato 11 dicembre 2021 dalle 07.30' alle 11.30' max 4 passaggi
Shakedown	Sabato 11 dicembre 2021 dalle 13.00' alle 17.30' km.3,00 x 4max. = 12,00 km.
Briefing Obbligatorio	Solo On-line - Consegnato a mano agli equipaggi alle verifiche tecniche
Partenza	Domenica 12 dicembre 2021 dalle 07.30' presso CO 0 (uscita parco assistenza)
Arrivo	Domenica 12 dicembre 2021 alle 17.30' presso Piazza Municipio di Sernaglia della Battaglia
Premiazioni	sul palco d'arrivo presso Piazza Municipio di Sernaglia della Battaglia



PEUGEOT 208 R2B

SCHEDA TECNICA

Motore:

Tipo: EP6C (pistoni, bielle, AAC specifici).

Cilindri: 1.598 cm³

Alésaggio/corsa: 77 mm x 85.8 mm

Potenza massima: 185 CV / 7800 g/min

Coppia massima: 19 m.daN / 6300 g/min

Potenza al litro: 116 CV/litro

Serbatoio: 60 litri

Alimentazione: iniezione indiretta (Magneti Marelli), monovalvola motorizzata

Distribuzione: 2 alberi a camme in testa mossi da catena con sfasatura dell'albero a camme di aspirazione e di scarico

Cambio:

Cambio: sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate

Differenziale: autobloccante con rampa precaricata

Frizione: a comando idraulico Monodisco cerametallica (Ø184 mm)

Freni / Sterzo

Freni anteriori: dischi flottanti ventilati - Asfalto Ø310 x 30 mm - Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale

Freni posteriori: dischi pieni Ø290x8 mm pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale

Freno a mano: comando idraulico

Servosterzo idraulico

Parti rotanti

Sospensione anteriore: pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uniball

Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità)

gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno).

Sospensione posteriore: asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile scelte di rigidità)

Ammortizzatori ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile

Telaio

Struttura: Scocca rinforzata con centina multipoint saldata (norma FIA)

Slitta specifica in acciaio

Peso: Minimo norma FIA: 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con l'equipaggio

Ripartizione Ant./Post.: 64%/36%

Dimensioni

Lunghezza / larghezza : 3.962 mm / 1.739 mm

Passo: 2.538 mm

Carreggiata Ant./Post.: 1.475 mm/1.470 mm

Ruote

Ruote/pneumatici: asfalto - cerchi: 6,5 x 16/pneumatici 17/60-16

terra - cerchi: 6x15/pneumatici 16/64-15

LA VETTURA





I PNEUMATICI

MICHELIN

LTX FORCE T

RALLY SU TERRA

- 1** Bordi rinforzati e ampie scanalature
 - Maggiore resistenza senza aumento della temperatura
- 2** Scolpitura asimmetrica
 - Un solo disegno per entrambe i lati
 - Maggiore durata
- 3** Scolpitura blocchi a "L" a incastro
 - Garantisce miglior risposta e precisione di guida
 - Più resistente alle abrasioni
- Lamelle a Z
 - Autobloccanti
 - Assicurano motricità e resistenza



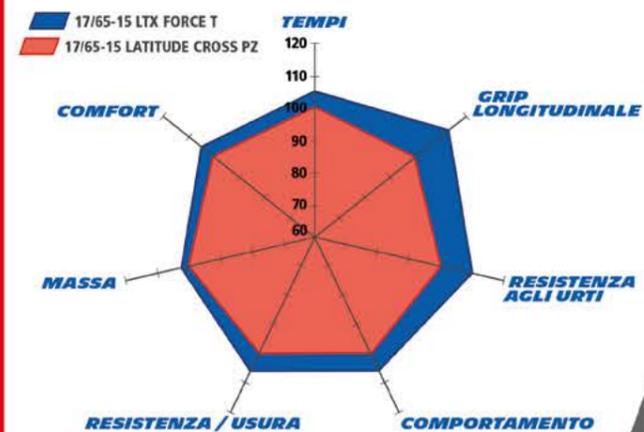
SVILUPPATO PER LA GUIDA SU STRADE VELOCI
come le strade dei paesi del Nord Europa (Finlandia, Svezia, Norvegia...)

LTX FORCE T VS. LATITUDE CROSS PZ

- Miglior grip longitudinale
- Migliore frenata
- Migliore feeling di guida
- Miglior resistenza agli urti

RESISTENTE ALL'USURA
grazie a una scolpitura e una carcassa che ottimizzano la superficie di contatto a terra

PERFORMANCE



RICORDA!

TIPI DI GOMMA

- 71** Terreno bagnato/Fangoso
- 81** Ogni tipo di centraggio meglio
- 91** Tracciati caldi e usuranti

LTX FORCE T 80 è disponibile in:

- 14/60-14
- 14/62-15
- 16/64-15
- 17/65-15

PRESSIONI CONSIGLIATE

PRESSIONE A FREDDO MINIMA: 1.6 B
PRESSIONE A CALDO* : 2.2 A 2.3 B
 * Fine speciale, su percorsi sterrati e scorrevoli

⚠ Non guidare sotto i 2.2 b su strade troppo aggressive e usuranti.

Evitare di oltrepassare 2.7 b per avere un buon compromesso tra comportamento, usura e comfort dello pneumatico.

Non oltrepassare 2° di camber in valore assoluto

LTX FORCE T è stato sviluppato allo scopo di sostituire le gamme LATITUDE CROSS PZ e LATITUDE CROSS TZS, utilizzate da molti anni per i rally su terra in tutto il mondo.

Come per ogni nuova gamma, cerchiamo di offrire prestazioni sempre migliori. Siamo inoltre all'ascolto delle esigenze dei nostri clienti. Proponendo un pneumatico asimmetrico, semplifichiamo l'utilizzo e la gestione degli pneumatici per team, piloti e copiloti.



LA BENZINA



**LUBRIFICANTI
SOLVENTI E DILUENTI
PRODOTTI CHIMICI
ADDITIVI**

www.wladoil.com

*Dal 1948 con impegno
tecnologia e passione,
trasformiamo il Cliente
in Amico.*



WLADOIL

PHYSICAL PROPERTIES FOR UNLEADED RACING FUEL

Reference: WLADOGAS PC 137 M Cod. 22549200

Property	Units	Specifications		Test Method	Analysis and limitations of results ¹
		Min.	Max.		
Density	Kg/dm ³	0.720	0.785	ASTM D 1298	0.765 ± 0.002
RON		95	102	ASTM D 2699	100 ± 0.2
MON		85	90	ASTM D 2700	89 ± 0.4
Lead content	g/l		0.013	ASTM D 3237	< 0.013
Benzene content	% v/v		5	ASTM D 3606	< 1
Oxygen content	% m/m		3.7	CE 1108	3.6
Nitrogen content	% m/m		0.5	ASTM D 4629	> 0.1
Aromatics content	% m/m		35		< 35
Distillation:				ASTM D 85	
IBP	°C				35 ± 2
at 70 °C	% v/v	10	47		30 ± 2
at 100 °C	% v/v	30	70		48 ± 2
at 180 °C	% v/v	85			96 ± 2
FBP	°C		225		190 ± 2
Residue	% v/v		2		
RVP	hPa		900	ASTM D 323	660 ± 15
Oxidation stability	Minutes	360		ASTM D 525	> 480
Sulphur content	% m/m		0.2	ISO 8754	< 0.1
Peroxide-nitroxide	Ppm		100	ASTM D 3703	< 100

¹ depending of the batch



GLI SPONSOR



CECCATO AUTOMOBILI



GASPAROTTO
arredamenti



JACK

MadiGroup



DANIELE CODATO
italianhospitalfurniture

Abbiamo Amici che hanno voluto "sposare" la nostra iniziativa, e per questo secondo il buon insegnamento del Geometra, abbiamo deciso che il loro aiuto verrà messo a disposizione di tutti i partecipanti, per rendere l'evento più accessibile a tutti.



Durante tutta la manifestazione e per tutti gli equipaggi verrà offerto dall'organizzazione del "Trofeo" un servizio Camera Car per ogni vettura e servizio riprese passaggi esterni, palchi riordini, interviste e assistenza.

Verrà fornito a tutti gli equipaggi un dvd della manifestazione comune, con spezzoni di camera car, momenti salienti, interviste, un ricordo che resterà per sempre per onorare il nostro Grande e Grosso Falco col Casco.

Ad ogni equipaggio inoltre poi sarà inviato in via telematica il proprio materiale dedicato completo.

I MEDIA

BR



L' HOSPITALITY



Gentilmente la BR SPORT, per tutto l'evento in memoria del Caro Sandro ha messo a disposizione dei partecipanti e dei possibili ospiti, la sua hospitality, così da avere un appoggio per i "trofeisti" e un luogo dove ricevere familiari, amici, simpatizzanti e sponsor.

E' previsto un servizio di catering sabato e domenica per tutti gli equipaggi.

A darci supporto ci sarà un team giovane e volenteroso seguito da uno chef professionista nonché professore di cucina, che si occuperà di "gestire il tutto".





LA PRESENTAZIONE

Venerdì 10 Dicembre 2021

Abbiamo pensato di coinvolgere il Comune di Bassano del Grappa chiedendo in memoria del Presidente, noto sportivo bassanese, di poter arrivare con Furgoni e carrelli nel parcheggio Le Piazze (ex ospedale vecchio), e scendere in parata, con tutte le auto partecipanti guidate dai relativi equipaggi, fino in piazza Libertà dove equipaggi e mezzi saranno esposti dalle 18.30 alle 22.00, a disposizione delle autorità locali, media, sponsor, amici e simpatizzanti.





IL PRE GARA

Sabato 11 Dicembre 2021

Sicuramente si creerà un'atmosfera di cornice molto importante all'evento, l'idea di pernottare il sabato sera (giorno di ricognizioni, shakedown e palco partenza), che precede la gara, in un Hotel tutti assieme in modo da passare qualche ora in compagnia a rivivere ricordi, gare, eventi, aneddoti e anche scambiare qualche battuta come si faceva nella classica riunione del Lunedì sera.

La struttura che potrebbe ospitarci tutti sia come numero camere, che come possibile cena è l'hotel PHI HOTEL ASTORIA di Susegana. Abbiamo già preso accordi con l'hotel per aver un prezzo dedicato e riservato.





PHI HOTEL ASTORIA

Via Vigna, 29, 31058 Susegana TV
Telefono: 0438 738525

Phi Hotel Astoria ****

All'interno di un parco circondato da vigneti, alberi di gelso, aceri e betulle, il Phi Hotel Astoria sorge in un palazzo di grande valore storico, che gode di una spettacolare veduta panoramica sui castelli di San Salvatore e Conegliano.

Sede dell'antico Istituto Bacologico dei Conti di Collalto di Susegana, negli anni 90 è stato trasformato in un elegante hotel 4 stelle.

Internamente l'hotel si distingue per la grande attenzione ai dettagli nella scelta dei complementi d'arredo: lampadari e applique personalizzati da mastri vetrai, il marmo pregiato dei pavimenti, elementi ornamentali in art déco, la balaustra in ferro battuto lavorato artigianalmente.

Immerso nella natura e nella quiete, il Phi Hotel Astoria è un luogo ideale per una vacanza rilassante o anche per rigenerarsi dopo una giornata ricca di impegni; la sua vicinanza alle principali vie di comunicazione lo rende un ottimo punto di partenza per visitare località come Conegliano, Treviso, Vittorio Veneto, Montebelluna, Belluno e la superba Venezia raggiungibili in breve tempo.

Punto di riferimento delle città circostanti e delle realtà aziendali e industriali dell'area, rappresenta un luogo funzionale e dinamico che favorisce l'incontro di business, arte, cultura, sport e moda.



L'HOTEL



Hawk racing Club
Via Verci, 37
36061
Bassano del Grappa - Vicenza
filippo.bordignon@gmail.com



