

## IL GIOCO

La TGN Image Seller s.r.l.s. con sede legale in Bologna, via Tuscolano n° 9, indice un reality game basato sulle classifiche finali delle gare facenti parte dell' International Rally Cup 2019, denominato **"RALLY GAME"** (di seguito indicato come **"RG"** per brevità); in particolare un gioco con un premio finale destinato al vincitore tra i Conduuttori ed ha un fortunato tra il pubblico votante.

## Regolamento

### **Art. 1 - CONCORRENTI AMMESSI**

**1.1** - Al **"RG"** sono ammessi tutti i conduuttori (1° e 2°) in regola con le norme A.C.I. SPORT 2019 e regolarmente in possesso di Licenza Conduuttore A.C.I. SPORT 2019.

**1.1.2** - Con il termine **"Pilota"** si considera la persona fisica risultante dall'elenco dei partenti e dalle classifiche finali ufficiali di ogni gara come **"1° Conduuttore"**.

**1.1.3** - Per aver diritto al premio loro destinato i Conduuttori dovranno attenersi rigorosamente a quanto previsto dal Regolamento Nazionale Sportivo, dalla Norme di Settore (Regolamento Nazionale Rally 2019), dal Regolamento Particolare di Gara delle singole Gare e dal Regolamento dell'International Rally Cup.

**1.2** - Al **"RG"** sono ammessi tutti gli appassionati che abbiano compiuto i 18 anni ed in possesso di patente di guida di tipo **"B"**.

### **Art. 2 - ISCRIZIONE ALLA SERIE E TASSE**

**2.1** - Ogni pilota iscritto all'IRC 2019 sarà automaticamente iscritto al gioco.

**2.1.2** - Ogni appassionato in regola con l'Art. 1.2 che avrà espresso la propria preferenza sarà automaticamente iscritto al gioco.

**2.2** - Non esiste tassa di Iscrizione.

### **Art. 3 - VETTURE AMMESSE**

**3.1** - Alle gare del **"RPC"** potranno essere ammesse tutte le vetture previste dall'Art. 3.10 dell' Annuario Sportivo A.C.I. 2019 Settore Rally.

**3.2** - Ogni Conduuttore potrà cambiare tipologia di autovettura (Gruppo e classe) per ogni singola gara a cui prenderà parte.

### **Art. 4 - LE GARE**

**4.1** - Per il **"RG"** avranno validità le seguenti gare, iscritte al Calendario Nazionale A.C.I. SPORT 2019:

06.07 Aprile	40° RALLY APPENNINO REGGIANO (IRC)	Re	EMILIA.ROMAGNA
11.12 Maggio	RALLY PIANCAVALLO INTERNAZIONALE (IRC)	Pn	FRIULI.VENEZIA.GIU
07.09 Giugno	26° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO (IRC)	Pr	EMILIA.ROMAGNA
06.07 Luglio	39° RALLY INTERNAZIONALE DEL CASENTINO (IRC)	Ar	TOSCANA
27.28 Settembre	36° RALLY CITTA' DI BASSANO INTERNAZIONALE (IRC)	Vi	VENETO

**4.2** – Il Coordinatore del “RPC” non sarà in alcun modo responsabile nei confronti dei partecipanti nel caso di variazione delle predette date o cancellazione delle Gare operata dall’A.C.I. SPORT o chi che sia.

### **Art. 5 – SVOLGIMENTO DEL GIOCO**

Alla fine di ogni gara (di quelle elencate all’Art. 4.1), saranno stilate le classifiche finali attribuendo un punteggio che verrà assegnato in base all’elenco ufficiale dei verificati iscritti all’IRC; ogni Conduttore acquisirà punti in base alla propria posizione in classifica finale ufficiale in ordine decrescente, prendendo in considerazione solo gli iscritti all’IRC. Qui di seguito l’esempio:

Verificati IRC 88 Equipaggi  
Verificati Totali 105 Equipaggi

<b><u>Classifica Finale della gara</u></b>	<b><u>Punteggio del Gioco</u></b>
1° Pilota (non Iscritto)	0
2° Pilota (Iscritto IRC)	88 punti
3° Pilota (non Iscritto)	0
4° Pilota (Iscritto IRC)	87 punti
5° Pilota (Iscritto IRC)	86 punti
6° Pilota (non Iscritto)	0
7° Pilota (Iscritto IRC)	85 punti
.....	.....

Di questa prima classifica verrà congelata la TOP TEN, mentre saranno inviati al voto di preferenza i piloti vincitori di tre gruppi di classi già stabiliti per ogni gara. Il voto espresso dagli appassionati stabilirà una classifica di preferenza che porterà, per i primi due all’attribuzione di punti da aggiungere a quelli che il pilota votato aveva già guadagnato meritatamente nella classifica finale e al terzo, di rimettere il gruppo di classe di appartenenza al ballottaggio la gara successiva.

06.07 Aprile	40° RALLY APPENNINO REGGIANO (IRC)	Re	EMILIA.ROMAGNA
1° Pilota del gruppo di Classe 1	( Super 2000 – K11 )		
1° Pilota del gruppo di Classe 2	( R4 – N4 – R3D )		
1° Pilota del gruppo di Classe 3	( Super 1600 )		

Nel caso in cui il pilota primo di uno dei gruppi fosse già all'interno della top ten prenderà il suo posto il pilota secondo di gruppo e così a seguire.

Nel caso in cui non ci fossero piloti iscritti in uno dei tre gruppi di classe, saranno usati i primi due dei gruppi successivi o la dove non possibile, precedenti.

#### **Punteggio**

**1° Pilota** 10 punti

**2° Pilota** 8 punti

**3° Pilota** Gruppo al ballottaggio prossima gara

**11.12 Maggio RALLY PIANCAVALLO INTERNAZIONALE (IRC) Pn FRIULI.VENEZIA.GIU**

1° Pilota del gruppo di Classe ( **Ballottaggio gara precedente** )

1° Pilota del gruppo di Classe 4 ( **R3C – R3T** )

1° Pilota del gruppo di Classe 5 ( **A8 – RGT – FGT – Racing Start Plus** )

Nel caso in cui il pilota primo di uno dei gruppi fosse già all'interno della top ten prenderà il suo posto il pilota secondo di gruppo e così a seguire.

Nel caso in cui non ci fossero piloti iscritti in uno dei tre gruppi di classe, saranno usati i primi due dei gruppi successivi o la dove non possibile, precedenti.

#### **Punteggio**

**1° Pilota** 20 punti

**2° Pilota** 16 punti

**3° Pilota** Gruppo al ballottaggio prossima gara

**07.09 Giugno 26° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO (IRC) Pr EMILIA.ROMAGNA**

1° Pilota del gruppo di Classe ( **Ballottaggio gara precedente** )

1° Pilota del gruppo di Classe 6 ( **R2B Peugeot** )

1° Pilota del gruppo di Classe 7 ( **R2B – A7** )

Nel caso in cui il pilota primo di uno dei gruppi fosse già all'interno della top ten prenderà il suo posto il pilota secondo di gruppo e così a seguire.

Nel caso in cui non ci fossero piloti iscritti in uno dei tre gruppi di classe, saranno usati i primi due dei gruppi successivi o la dove non possibile, precedenti.

#### **Punteggio**

**1° Pilota** 30 punti

**2° Pilota** 24 punti

**3° Pilota** Gruppo al ballottaggio prossima gara

**06.07 Luglio 39° RALLY INTERNAZIONALE DEL CASENTINO (IRC) Ar TOSCANA**

- 1° Pilota del gruppo di Classe ( **Ballottaggio gara precedente** )
- 1° Pilota del gruppo di Classe 8 ( **N3 – R2C** )
- 1° Pilota del gruppo di Classe 9 ( **A6 – A5 – R1T – A0 – K10** )

Nel caso in cui il pilota primo di uno dei gruppi fosse già all'interno della top ten prenderà il suo posto il pilota secondo di gruppo e così a seguire.

Nel caso in cui non ci fossero piloti iscritti in uno dei tre gruppi di classe, saranno usati i primi due dei gruppi successivi o la dove non possibile, precedenti.

### **Punteggio**

- 1° Pilota** 40 punti
- 2° Pilota** 32 punti
- 3° Pilota** Gruppo al ballottaggio prossima gara

### **27.28 Settembre 36° RALLY CITTA' DI BASSANO INTERNAZIONALE (IRC) Vi VENETO**

- 1° Pilota del gruppo di Classe ( **Ballottaggio gara precedente** )
- 1° Pilota del gruppo di Classe 10 ( **N2 – N1 – N0 – R1A – R1C** )
- 1° Pilota del gruppo di Classe 11 ( **R1B – RALLY START** )

### **Punteggio**

- 1° Pilota** 50 punti
- 2° Pilota** 40 punti
- 3° Pilota** 30 punti

I punti ottenuti dal pilota al voto di preferenza dopo la prima gara andranno a sommarsi con quelli che lo stesso aveva in classifica finale della stessa gara e a quel punto si ricalcherà la classifica finale della stessa. Da qua la nuova TOP TEN dove i dieci piloti subiranno o godranno del voto dei tre giudici assoluti del gioco:

**Mauro NOCENTINI**  
**Lorella RINNA**  
**Luca CANTAMESSA**

Ognuno dei tre giudici potrà esprimere una sua preferenza per uno dei piloti della Top Ten aggiungendo ai suoi punti altri 10 punti. Dopo la votazione dei giudici si ricalcherà la top ten stabilendo la classifica ufficiale di ogni singola gara che si sommerà con quella della gara successiva fino all'ultima gara.

Dopo le cinque gare i primi tre piloti classificati andranno al ballottaggio finale dove gli appassionati stabiliranno il vincitore tramite un voto di preferenza.

## **Art. 6 – MODALITA' DI VOTO**

**6.1** - Il voto di preferenza espresso dai giudici sarà palese e fatto durante la trasmissione Rally Dreamer.

**6.2** - Il voto degli appassionati potrà essere espresso solo sul portale di Rally Link. Nei giorni successivi alla gara.

**6.2.1** – Sul portale di Rally Link sarà ogni volta scritto il termine entro il quale gli appassionati potranno votare.

## **Art. 6 – VINCITORI E PREMI**

**6.1** – Al termine del campionato IRC i primi tre piloti in classifica andranno al voto di preferenza: da qua un vincitore al quale sarà affidata una vettura di classe R5 per prendere parte al Monza Rally Show 2019 gratuitamente (tranne il pagamento dell'iscrizione alla gara e la franchigia)

**6.1** – Al termine del campionato IRC sarà estratto un vincitore tra gli appassionati che avranno votato il pilota vincente, quest'ultimo potrà vivere da navigatore il Rally Monza Show 2019 a fianco del pilota vincente.

## **Art. 7 - Coordinatore**

Il Coordinatore del gioco RALLY GAME è il Sig. **Mirco Tognarini**.

**Sito di riferimento**

[www.rallydreamer.com](http://www.rallydreamer.com)

**E-mail**

[info.tgn.is@gmail.com](mailto:info.tgn.is@gmail.com)

Il materiale (testi, immagini, grafica, layout e quant'altro) che costituisce questo Regolamento è di proprietà esclusiva dell'autore. Ogni atto diretto a copiare, riprodurre, pubblicare, sottrarre, modificare o alterare tale materiale, senza esplicita autorizzazione, è punibile sulla base delle norme civili e penali in materia di diritto d'autore. Chiunque desiderasse essere autorizzato a copiare, citare o riprodurre pagine o porzioni di testo da questo regolamento, fuori dai casi già consentiti dalla legge, è pregato di inviare un'e-mail e di attendere l'esplicito consenso da parte dell'autore.

