



“SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009”

“SUBARU IMPREZA BOXER DIESEL CUP 2009”

REGOLAMENTO

Premesse:

Scopo del presente regolamento è la determinazione delle modalità di partecipazione alle singole manifestazioni previste per la proclamazione del vincitore della Subaru Impreza Rally Cup 2009 e della Subaru Impreza Boxer Diesel Cup 2009, per brevità qui di seguito nominate “Subaru Cup 2009” e per l’aggiudicazione dei loro relativi montepremi di gara e finali. Con la partecipazione alla Subaru Cup 2009 ciascun Concorrente/Conducente ad essa regolarmente iscritto si impegna a rispettare in toto le norme sancite dal presente Regolamento, da quelle pubblicate nell’Annuario CSAI e FIA 2009, dall’allegato FIA J 2009, dai successivi notiziari, nonché dai singoli aggiornamenti pubblicati nei siti ufficiali della:

- FIA
- CSAI
- *SUBARU ITALIA
- *RALLYLINK SEZ. SUBARU CUP

*Successiva alla approvazione da parte della CSAI di eventuali modifiche regolamentali, a meno che le stesse avvengano nelle 48 ore precedenti le verifiche di gara.

•

Con l’iscrizione alla Subaru Cup 2009 ciascun Conducente dichiara di conoscere e di rispettare e di far rispettare da quanti Lui direttamente o indirettamente riconducibili e corresponsabili in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del Codice Sportivo e delle sue Norme Supplementari, del Regolamento particolare di Gara e della R.N.S. vigenti e quanto previsto dai successivi articoli qui di seguito elencati:

Art. 01. Principi generali

Art. 02. Calendario delle manifestazioni

Art. 03. Iscrizioni al Trofeo

Art. 04. Iscrizioni alle singole gare

Art. 05. Obblighi degli iscritti

Art. 06. Equipaggiamenti obbligatori

Art. 07. Assistenza tecnica

Art. 08. Modifiche alle vetture

Art. 09. Classifiche. Premi-gara ed attribuzione punteggi

Art. 10. Corresponsione dei Premi

Art. 11. Premi Finali

Art. 12. Diritti d'immagine e Norme di Comunicazione

Art. 13. Norme Generali

Art. 14. Gravi infrazioni alle norme CSAI

Art. 15. Contestazioni

Art. 16. Modifiche ed aggiornamenti

Art. 01. Principi generali

SUBARU ITALIA ha deciso di istituire per l'anno 2009 una manifestazione promozionale in ambito automobilistico - sportivo al fine di incentivare i propri Clienti Sportivi nel loro avvicinamento al mondo dei Rallies Nazionali ed Internazionali con vetture benzina e diesel.

Questa iniziativa, organizzata e coordinata da SUBARU ITALIA prende il nome di SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009 per i modelli benzina e SUBARU BOXER DIESEL CUP 2009 per quelli alimentati a gasolio ed è riservata ai Clienti Sportivi che parteciperanno nell'ambito delle manifestazioni elencate all'Art. 02, con vetture:

SUBARU IMPREZA STI	di Gruppo N	con omologazione	FIA N. A/N 5676
SUBARU IMPREZA STI	di Gruppo N	con omologazione	FIA N. A/N 5695
SUBARU IMPREZA STI	di Gruppo N	con omologazione	FIA N. A/N 5714
SUBARU IMPREZA STI BOXER DIESEL	di Gruppo N	con omologazione	NAZIONALE

(Divise nelle categorie benzina - diesel con classifiche e montepremi separati)

E relative VO - ER – VF - ET così come risultante dalle registrazioni effettuate sui rispettivi passaporti tecnici dei modelli verificati.

Per avere diritto agli sconti ed ai premi loro destinati, i singoli Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a quanto previsto dal presente Regolamento.

Si considera Conduuttore il primo pilota dell'equipaggio risultante dai moduli d' iscrizione e dalle classifiche delle singole gare pubblicate dagli organizzatori e successivamente omologate dalla CSAI – FIA.

Potranno fare richiesta di partecipazione a questa serie promozionale tutti i piloti titolari di licenza di conduuttore/concorrente Int. C rilasciata dalla CSAI e dalla FAMS in corso di validità, ad esclusione dei piloti con priorità FIA A-B o del 1°elenco internazionale C SAI 2007-2008 - 2009 .

E' ammessa l'iscrizione di eventuali Conduuttori di nazionalità estera e/o titolari di licenza estera, sempre che il Rally li ammetta.

L'ordine di partenza di ciascuna gara sara' compilato per estrazione a sorte, e/o in base alla classifica finale del Trofeo 2008 per quanto concerne la prima gara 2009 , in base al punteggio parziale della classifica della "Subaru Impreza Rally Cup 2009" ed alla loro posizione di classifica nel Trofeo terra 2009 Csai per le successive, compilate nelle rispettive graduatorie : "benzina e diesel" , fermo restando il diritto degli organizzatori della Cup di predisporre, in casi particolari, i singoli ordini di partenza in accordo con il compilatore ufficiale della CSAI, o in base a quanto previsto, per regolamento, nelle gara con validita' FIA 2009

Qualora un Conduuttore abbia richiesto di utilizzare uno "pseudonimo", ai sensi dell'art. 120 RNS lo stesso dovrà essere mantenuto in tutte le gare del Trofeo Subaru alle quali egli volesse partecipare.

Subaru Italia si riserva in ogni caso il diritto di accettare o meno le singole domande di iscrizione alla SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009 senza per altro doverne motivare l'eventuale rifiuto.

Art. 02. Calendario delle manifestazioni

Le manifestazioni inserite nel calendario della "SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009 " sono:

data	gara	validita	Localita'	coeff
04 aprile	Adriatico	Trofeo Terra - CIR	Senigallia	1
20 giugno	San Marino	Trofeo Terra - CIR	San Marino	1
11 luglio	San Crispino	Trofeo Terra - CIR	Cesena	1
06 settembre	Costa Smeralda	Trofeo Terra - CIR	Olbia	1.5
17 ottobre	Nuoro	Trofeo Terra	Nuoro	1,2
07 novembre	Azzano	Trofeo Terra	Azzano	1

Per l'aggiudicazione del titolo finale vengono conteggiati i punteggi acquisiti in tutti e 6 i risultati.

La CSAI può decidere il cambiamento di alcune date o l'annullamento di alcune gare. In ogni caso SUBARU ITALIA si ritiene legittimata a poter variare a proprio insindacabile giudizio, dopo aver informato la CSAI, le singole gare inserite nel "calendario delle manifestazioni" previsto all'Art. 2, in base a proprie strategie di marketing e promozionali, dandone in ogni caso e comunque immediata e tempestiva comunicazione agli Organizzatori e agli iscritti .

Art. 03. Iscrizioni alla Cup

- L'ammontare della tassa di iscrizione alla "SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009" è stabilita in Euro **3.000,00 + iva** , (per entrambe le categorie diesel e benzina) comprensiva della fornitura del kit di abbigliamento piloti e meccanici e di materiali promozionali destinati all'area service . Con la conferma dell'avvenuto perfezionamento dell'iscrizione , il Trofeista, o il team che lo iscrive e/o lo rappresenta blocca di fatto il prezzo della vettura, comprensivo di kit allestimento e sicurezza, acquisendo contestualmente il diritto di precedenza nell'assegnazione presso i vari Concessionari della Rete, delle vetture "Trofeo".
- I Conduuttori dovranno compilare **INTEGRALMENTE** le schede di iscrizione riportate all'allegato 01- 02-04 ed inviarle in originale comprensiva di tassa d'iscrizione o copia degli estremi del bonifico inviato a

UNICREDIT BANCA

ABI: 03226

CAB : 20800

C/C: 000003462455

Codice IBAN: IT 08 I 03226 20800 000003462455

e delle foto tessera dell'equipaggio iscritto , pena nullita' della stessa, per raccomandata R/R a:

- (comprese foto) **Subaru Italia. Segreteria Cup** . Largo Negrelli, 1 - 38061 Ala di TN – TN
- Fax **Massimo Sghedoni** fax 0574 894625
- Fax **Abaco Motori** fax 0461 958042

Con l'iscrizione alla Subaru Cup 2009, il Trofeista si impegna a partecipare ad un minimo di 2 (due) gare. Eventuali premi in denaro ottenuti saranno inviati ai rispettivi beneficiari solo dopo il compimento di tale obbligo. La mancata partecipazione alla seconda gara comporterà l'incameramento dei premi in denaro (non dei punti) eventualmente acquisiti al termine della prima gara effettuata. Nel modulo di iscrizione è obbligatorio riportare il nome del proprio Team tecnico di riferimento ed il nominativo del suo responsabile, così come il nominativo con relativa licenza dell'eventuale concorrente P.G. ed il nominativo della persona delegata.

Art. 04. Iscrizioni alle singole gare

L'invio dei moduli d'iscrizione alle singole gare ed il loro perfezionamento è a cura ed a carico di ciascun Conduttore. Contestualmente all'invio del modulo di iscrizione di gara, ciascun Trofeista è obbligato all'invio alla segreteria della CUP (massimo.sghedoni@libero.it oppure fax 0574 894625) della comunicazione della propria partecipazione alla gara in oggetto utilizzando il modulo 03 allegato, indicando il numero e le misure d'ingombro dei mezzi di assistenza utilizzati e la richiesta per eventuali abbinamenti con altri Concorrenti/Conduttori, specificando il marchio delle vetture da essi utilizzate.

L'eventuale iscrizione al Challenge Subaru 2009 effettuata successivamente alla data di svolgimento della 5° gara prevista dal calendario permetterà al nuovo Trofeista di concorrere esclusivamente all'aggiudicazione dei premi gara in denaro .

La sua partecipazione alla rimanente gara sarà considerata "trasparente", pertanto egli non prenderà né toglierà punti validi all'aggiudicazione del titolo finale del Challenge Subaru 2009, o alla partecipazione al Motorshow 2009

Art. 05. Obblighi degli iscritti

Con l'iscrizione alla "SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009", i Conduttori s'impegnano a:

- rispettare le norme previste dal presente Regolamento, dal Regolamento particolare delle singole Gare, dai Regolamenti FIA e CSAI 2009 e dall'allegato J vigente.
- equipaggiare le proprie vetture con i ricambi obbligatori come previsto dall'Art. 07 del Regolamento;
- Utilizzare esclusivamente per le proprie vetture in fase di preparazione ed in occasioni di successivi eventuali interventi meccanici ricambi originali Subaru ovvero ricambi che possono essere acquistati esclusivamente presso i Concessionari Italiani Subaru, e presso il servizio ricambi di ABACO MOTORI presente nei parchi assistenza delle varie gare valevoli per la Subaru Impreza Cup 2009. Per ricambi originali si intendono quelli previsti dai kits d'allestimento e quelli liberamente montati di serie sulla vettura con omologazione stradale e non soggetti a successivi eventuali liberi interventi come previsto dall'allegato J 2009 per vetture di gruppo N.
- Le verifiche tecniche di conformità potranno essere effettuate per comparazione tra il pezzo o l'elemento controllato sulla vettura del concorrente verificato ed il medesimo pezzo nuovo originale.
- Il Trofeista iscritto è responsabile della conformità della sua vettura come delle parti di ricambio utilizzate; deve quindi assicurarsi della loro conformità prima di utilizzarle.
- Apporre sulla propria vettura da competizione, che dovrà essere preferibilmente del colore Blue Racing Subaru o bianca i marchi dei partners e/o la livrea della SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009. Un contributo di euro 1.000,00 verrà corrisposto "una tantum" ai trofesiti che volessero riverniciare la propria vettura in tali colori
- Apporre sulla propria vettura da competizione, i marchi dei partners e/o la livrea della SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009
- Apporre nel corso della stagione il logo di eventuali nuovi sponsors del Trofeo ; il posizionamento degli stessi verrà comunicato ai Trofeisti per mezzo di circolari informative.
- Utilizzare nell'area service i materiali promozionali forniti gratuitamente da Subaru Italia. L' area di lavoro dovrà essere preferibilmente allestita con teli blue da terra e teli blue quali coperture delle strutture utilizzate.

Ogni variazione sulla colorazione della livrea di base di ciascuna vettura dovrà essere precedentemente autorizzata dai responsabili Subaru, previo invio per approvazione alla segreteria del bozzetto grafico di riferimento.

Tutti gli adesivi costituenti il kit di prima fornitura saranno forniti gratuitamente ad inizio stagione da SUBARU ITALIA e dovranno essere posizionati come descritto nello schema che verrà fornito unitamente agli adesivi stessi. Eventuali forniture di stickers, successive a quella iniziale, saranno consegnate al conduttore che ne avrà fatto richiesta ad Abaco Motori prima della trasferta di gara, con pagamento cash presso lo stand ricambi allestito nella service area di gara.

Il mancato adempimento dei seguenti punti:

- Mancata applicazione degli adesivi previsti riscontrata da un responsabile di Subaru Italia in qualsiasi momento della manifestazione a partire dalla presentazione delle vetture alle verifiche pre-gara
- un loro diverso posizionamento rispetto allo schema obbligatorio fornito.
- l'esposizione di marchi di ditte concorrenti (fatta salva fatta salva la pubblicità degli organizzatori, obbligatoria ai sensi dell'Art. 10.2 N.S.11)
- Il mancato adempimento delle norme previste comprese quelle relative all'uso in esclusiva di particolari tecnici
- Alterazione della livrea o dei colori base o l'utilizzo di un kit adesivi o parte di esso non originale
- Il mancato utilizzo dei materiali promozionali forniti da Subaru Italia o il mancato rispetto delle norme relative all'allestimento della service area
- Mancata comunicazione relativa alle partecipazioni ed alle misure d'ingombro ed ai mezzi d'assistenza impiegati obbligatoriamente richiesta prima della partecipazione di ciascun evento

comporteranno l'adozione di provvedimenti nei confronti dell'inadempiente, da parte della Subaru Italia che, a suo insindacabile giudizio, con comunicazione diretta anche alla CSAI, potranno prevedere:

- ammonizione
- ammonizione con diffida
- perdita del punteggio parziale di gara
- perdita del punteggio totale acquisito
- perdita dei premi gara
- esclusione dal trofeo

In particolar modo si ricorda l'obbligo di

- Posizionare i propri veicoli di assistenza nei Parchi Assistenza secondo le indicazioni dei Commissari preposti e del Responsabile della Subaru Impresa Rally Cup. A tal proposito si invita a segnalare agli organizzatori delle singole gare, al momento dell'iscrizione, la propria partecipazione alla "SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009", e di comunicare loro le dimensioni dei propri mezzi di assistenza.
- Indossare in gara (shake down compreso) l'abbigliamento Subaru ufficiale 2009. Non è consentito l'utilizzo di abbigliamento ufficiale adottato e fornito in precedenti edizioni del Trofeo.
- Rimuovere dai vari accessori indossati eventuali loghi concorrenti ai Partners Subaru, conservando comunque inalterata la targhetta di omologazione FIA
- Allestire la service area con i materiali promozionali forniti da Subaru Italia. VIGE L'INVITO AD UTILIZZARE NELLE RISPETTIVE AREE DI ASSISTENZA TELI PROTETTIVI SOTTO LE AUTO DI COLORE BLU – TENDE DI COPERTURA AUTO E MATERIALI DI COLORE BLU – PANNELLI DI DELIMITAZIONE AREA COSI' COME FORNITI DA SUBARU ITALIA

Con la quota di iscrizione, verranno fornite gratuitamente a ciascun concorrente N. 2 tute lavoro per i propri meccanici in base alle taglie inviate nel modulo di iscrizione. L'uso delle tute Subaru è fortemente caldeggiato. Le stesse verranno vendute nei diversi quantitativi eventualmente richiesti ad un prezzo aziendale particolarmente vantaggioso.

Art. 06. Equipaggiamenti obbligatori

COPERTURE OBBLIGATORIE:

- **Gomme:** obbligatorio il montaggio durante l'intera gara di coperture del marchio BF Goodrich (anche in verifica pre-gara, nei settori di trasferimento e durante lo shake down)
- **Mescola:** libera (tra quelle di produzione CLIENTI) Non e' consentito l'uso di pneumatici destinati o provenienti da forniture per teams o vetture partecipanti a gare del circuito MONDIALE o pneumatici destinati o provenienti da forniture a teams o piloti partecipanti a gare del circuito NAZIONALE
- **Quantità:** libera salvo diversa comunicazione
- **Approvvigionamento:** Fermo restando la fornitura base prevista per ciascun evento, ogni Trofeista e' responsabile dell'ordinazione e delle quantita' degli pneumatici richiesti (numero-mescola) per il proprio fabbisogno gara e che, nel rispetto delle regole comuni, gli verranno forniti in base alle prioritá di ordinazione fatta e disponibilita' del prodotto verificata.
- **Punzonatura:** obbligatorio l'uso in gara+ shake, esclusivamente di pneumatici preventivamente punzonati

TUTTI GLI PNEUMATICI DI GARA DOVRANNO

- Provenire **esclusivamente** da fornitura di Rivenditore ufficiale della Casa produttrice: Bellotto Gomme (documentabile) Responsabile diretto: Sig. Michele Celestino
- Essere stati **PRECEDENTEMENTE AL LORO UTILIZZO DI GARA**, punzonati (su interessamento del Trofeista)
- Non riportare cancellature o abrasioni che possano alterare i codici e le mescole di identificazione del pneumatico stesso.
- Tutti gli pneumatici regolarmente punzonati, (anche se usati) potranno essere riutilizzati nelle gare successive purché la loro singola punzonatura sia facilmente ed inequivocabilmente riconoscibile. In caso contrario o di dubbia interpretazione, tali pneumatici dovranno essere ripunzonati. Eventuali giacenze 2008 potranno essere utilizzate nelle prime gare della stagione 2009 previa autorizzazione e ri-punzonatura
- L'EVENTUALE ACCERTAMENTO DELL'AVVENUTA ABRASIONE DELLE SIGLE DI RICONOSCIMENTO O L'ALTERAZIONE DELLE PUNZONATURE PREVISTE, ANCHE SINGOLARMENTE PER GOMMA E PER GARA, POTRANNO PORTARE ALL'ESCLUSIONE DEL TROFEISTA DAL CHALLENGE SUBARU 2009.

KIT DI ALLESTIMENTO:

Tutte le vetture partecipanti alla Subaru Impreza Rally Cup 2009 dovranno obbligatoriamente essere allestite utilizzando i particolari tecnici facenti parte del kit di allestimento previsto

Tutte le vetture partecipanti al Trofeo, sia del modello benzina che per quello modello Boxer Diesel dovranno utilizzare in toto il kit appositamente studiato e fornito da Subaru Italia e composto degli art. specificati negli allegati. (con esclusione delle vetture a benzina provenienti da Preparatori ufficiali STI quali PRODRIVE, TOMMI MAKINEN, STOHL, negli elementi ROLL-BAR ed IMPIANTO DI ESTINZIONE FISSO)

Tutte le vetture con fiche A/N 5676 e 5695 e 5714 dovranno essere anch'esse totalmente allestite con particolari che potranno essere acquistati in toto come kit, o singolarmente, per ovviare ad eventuali mancanze di particolari sofferte in origine dalla vettura utilizzata. (es vettura già con sedili previsti ma mancante degli altri particolari ovviamente di produzione della ditta fornitrice del kit stesso)

CERCHI:

Tutte le vetture partecipanti alla Subaru Impreza Rally Cup 2009 dovranno montare esclusivamente cerchi TOORA , cosi' come forniti nelle misure e nel prezzo particolare offerto .

ABBIGLIAMENTO E ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO:

E' obbligatorio l'uso dell'abbigliamento protettivo ufficiale anche nelle sessioni dello shakedown pre gara cosi' come l'uso dell'abbigliamento da riposo nelle successive fasi di gara.

In caso di sostituzione del 2° conduttore, il nuovo membro dell'equipaggio, anche se solo per una gara, dovra' indossare l'abbigliamento ufficiale del Trofeo

Al fine di permettere alla Ditta fornitrice la realizzazione dei kit abbigliamento da destinarsi a ciascun pilota iscritto alla Cup 2009, la richiesta dei capi di abbigliamento, comprensivi delle rispettive taglie dei singoli piloti, dovra' pervenire alla ditta stessa al massimo 3 settimane prima dell'evento al quale il novo equipaggio intende parteciparvi. Si invita pertanto, lo stesso, a formalizzare l'iscrizione alla Subaru cup 2009 tenendo in considerazione i tempi tecnici appena considerati, pena l'impossibilita' di accogliere la prima adesione di gara.

Art. 07. Assistenza tecnica – catering

In tutte le manifestazioni valide per la "SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009", SUBARU ITALIA sarà presente, presso l'area riservata nei parchi assistenza SUBARU CUP con un servizio hospitality di assistenza sportiva, tecnica e di fornitura ricambi.

I ricambi, cosi' come i kits adesivi precedentemente ordinati o acquistati direttamente sui campi di gara devono essere pagati al momento della loro consegna.

In alternativa si potra' usufruire per l'acquisto il ritiro ed il pagamento dei ricambi richiesti sui campi di gara delle agevolazioni commerciali proposte da ABACO MOTORI con la costituzione di una linea di credito personale.

Eventuali situazioni di moratoria o di insolvenza da parte di un Trofeista o del suo Team di riferimento nei confronti di QUALUNQUE DELLE SOC CHE COLLABORANO CON SUBARU ITALIA NELLA GESTIONE DEL TROFEO 2009 siano esse precedenti la gara o sorte durante le competizioni stesse potranno costituire in caso di "grave nocumento" la non accettazione della partecipazione alle gare successive e/o alla non distribuzione dei premi in denaro eventualmente acquisiti dal Trofeista stesso, che andranno a compensare quota parte del debito contratto.

L'accesso all'area ospitality e l'utilizzo del servizio catering e' consentito ai soli "aventi diritto" (4 meccanici + 2 piloti per concorrente iscritto) Eventuali persone non facenti parte del Team Subaru Cup, quali sponsors personali e/o ospiti di ciascun Team o trofeista non saranno accettate all'interno del paddock se non precedentemente accreditate presso la segreteria Cup e munite dei relativi pass hospitality da ritirarsi presso lo stand ricambi.

Si raccomanda l'uso, l'esposizione e la presentazione dei pass e/o dei braccialetti personali per l'utilizzo dei servizi offerti , cosi' come il rispetto degli orari previsti per il catering ed il mantenimento della pulizia dei posti occupati. Ciascun team è responsabile del ritiro personale dei pass previsti, presso la tenda ricambi .

Art. 08. Modifiche alle vetture

Le sole modifiche tecniche consentite su tutti i modelli delle vetture partecipanti alla Subaru Impreza Rally Cup 2009 sono unicamente quelle previste da Regolamento Tecnico per le vetture di Gruppo N (FIA e CSAI 2009 e dell'allegato J FIA e CSAI in corso di validità). E quanto previsto negli specifici allegati relativi alle vetture Diesel.

Verifiche di conformità del veicolo alle norme del presente regolamento, relativamente al montaggio in parte o in toto degli elementi così come specificati nei singoli kit di montaggio o così come previsto per i materiali forniti dagli sponsors Tecnici, potranno essere effettuati dal Personale tecnico di Subaru Italia nel corso delle varie manifestazioni, in accordo con i CCTT di gara.

Art. 09. Classifiche. Premi-gara ed attribuzione punteggi

Punteggi In base alle classifiche finali assolute di ogni manifestazione riportata all'Art. 02, verranno considerate unicamente le posizioni dei Conduuttori iscritti alla "SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009" (escludendo tutti gli altri Conduuttori), prevedendo la compilazione di due classifiche separate per le vetture benzina e quelle diesel cui saranno assegnati i seguenti premi in denaro:

PREMI PER CIASCUNA DELLE 6 GARE DEL CALENDARIO

	Subaru Cup *	
1	5.000,00	coppa
2	3.000,00	coppa
3	2.000,00	coppa
4	1.000,00	
5	500,00	

* 1.000,00 euro saranno aggiunti ad ogni singola quota, nel caso tale risultato sia stato ottenuto con una vettura Subaru impreza Sti N14 di FICHES N 5714

	Boxer diesel	
1	6.000,00	coppa
2	4.000,00	coppa
3	3.000,00	coppa
4	2.000,00	
5	1.000,00	

PREMIO UNDER 23 (Benzina – Diesel)

All'equipaggio vincitore della speciale classifica riservata agli "UNDER 23" ovvero a quegli Equipaggi composti da Pilota e Navigatore che non abbiano entrambi ancora compiuto allo 01-01-2009 il loro 23° compleanno, verrà offerta la possibilità di partecipare gratuitamente (spese di trasferta, vitto e alloggio a loro carico) al CORSO FEDERALE RALLY presso l'autodromo e la Scuola CSAI di Vallelunga.

PREMIO IMMAGINE

Al termine di ciascuna delle 6 gare della Subaru Impreza Rally Cup 2009 verrà indicato il Team che avrà dato di sé la miglior immagine di efficienza, ordine e pulizia.

A fine stagione, 4 tecnici del Team che avrà ottenuto il miglior piazzamento nella totalità dei 6 eventi disputati saranno ospiti del TEAM PRODRIVE, con spese a carico di Subaru Italia, per uno stage di approfondimento presso la Factory inglese.

PREMIO FINALE CUP BENZINA

al 1°classificato TROFEO SUBARU CUP + 1 VETTURA SUBARU IMPREZA 2.0 BENZINA
al 2°classificato COPPE SUBARU
al 3°classificato COPPE SUBARU

PREMIO FINALE CUP DIESEL

al 1°classificato TROFEO SUBARU CUP + 1 VETTURA SUBARU IMPREZA BOXER DIESEL 2.0 BASE
al 2°classificato COPPE SUBARU
al 3°classificato COPPE SUBARU

IN TUTTE LE GARE DEL CALENDARIO VERRANNO ASSEGNATI I SEGUENTI PUNTEGGI:

al 1°classificato	punti 10
al 2°classificato	punti 8
al 3°classificato	punti 6
al 4°classificato	punti 5
al 5°classificato	punti 4
al 6°classificato	punti 3
al 7°classificato	punti 2
al 8°classificato	punti 1

Art. 10. Corresponsione dei Premi

In occasione della Premiazione ufficiale di ciascuna delle manifestazioni valide per la "SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009", verranno consegnati i premi d'onore ai primi tre equipaggi SUBARU CUP (piloti e co-piloti) classificati

E' quindi fatto obbligo a ciascuno dei primi tre equipaggi vincitori nelle rispettive categorie, presenziare al completo (pilota e navigatore) alla cerimonia di Premiazione (salvo deroga particolare) pena la cancellazione del punteggio da loro acquisito in quella stessa manifestazione. Nel corso delle succitate premiazioni il responsabile della Subaru Impreza rally Cup 2009 consegnerà i premi d'onore ai primi tre Conduuttori classificati in ciascuna delle due categorie previste. Tutti i premi in denaro previsti dal presente regolamento si intendono al lordo della ritenuta fiscale in base a quanto previsto all'Art. 30 del DPR Nr. 600 del 29-09-93 e successive modifiche e verranno inviati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario, solo e successivamente all'effettuazione delle 2 partecipazioni obbligatorie.

Nel caso la classifica di gara sia stata dichiarata "sub iudice", gli eventuali premi in denaro saranno inviati ai rispettivi vincitori dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara successivamente pronunciata dalla CSAI o dalla FIA. Nel caso un Trofeista sia incorso in sanzioni disciplinari che ne prevedano l'esclusione dal Trofeo o la cancellazione dei punti fino a quella data acquisiti, i premi eventualmente non ancora elargiti saranno incamerati a titolo di penalità'.

Art. 11. Premi Finali

Al termine della stagione sportiva, sarà proclamato vincitore della "SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009" nella categoria benzina ed in quella diesel il conduttore che avrà totalizzato il maggior numero di punti nella totalità gare 6 previste a calendario senza alcuno scarto. In caso di ex aequo, sarà considerato, ai fini dell'aggiudicazione dei titoli il maggior numero di primi posti conquistati, successivamente di secondi, di terzi e così via. Se ancora non si potesse determinare la priorità di uno dei Conduuttori, verrà considerato chi avrà ottenuto per primo il miglior risultato. In caso di annullamento di una o più gare e di una non loro sostituzione, la classifica finale verrà redatta sempre in base al numero totale delle gare effettivamente omologate dalla CSAI. In base alla Classifica Finale così redatta, SUBARU ITALIA consegnerà al Conduuttore primo classificato a titolo di premio finale nella categoria benzina ed in quella diesel, rispettivamente una vettura Subaru Impreza wrx 2.0 ed una vettura Subaru Impreza boxer diesel- base. Verranno inoltre assegnati premi d'onore ai primi tre equipaggi classificati nelle due diverse categorie.

La mancata partecipazione (non giustificata) alla premiazione finale, comporterà l'esclusione dalla classifica finale della Cup 2009

MOTORSHOW

Al termine della stagione sportiva potranno partecipare al Motor Show di Bologna 2009 Gli 8 piloti scelti in base al seguente criterio di valutazione:

5 Piloti in base alla sommatoria dei punteggi da loro acquisiti **al termine della 5° gara, ovvero prima** dello svolgimento dell'ultima gara a calendario Cup 2009 . Discriminanti saranno, a parità di punteggio: a) il numero delle gare effettuate b) i risultati ottenuti c) il numero delle ps terminate

3 Piloti "ripescati" in base alla classifica dell'ultima gara a calendario Cup 2009, azzerata prima del suo svolgimento dal 6° Classificato in giu' Discriminanti saranno, a parità di punteggio: a) il numero delle gare effettuate b) i risultati ottenuti C) il numero delle ps terminate

La mancata partecipazione (non giustificata) al Motorshow di bologna 2009 comportera' l'immediata esclusione dalla classifica del Trofeo

Particolari forme di partecipazione saranno studiate in accordo con l'Organizzazione del Motorshow di Bologna anche per i primi 6 classificati nella classifica finale della Subaru Boxer Diesel Cup 2009.

Art. 12

. Diritti d'immagine e Norme di Comunicazione

Premesso l'assoluto rispetto, da parte della "SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009" e dei suoi iscritti, dell'Art. 3 della Norma Supplementare N.S. 1 del Regolamento Nazionale Sportivo della C.S.A.I., tutti gli iscritti al Trofeo sono altresì a conoscenza del fatto che la SUBARU ITALIA si riserva di utilizzare a fini pubblicitari e promozionali l'immagine dei Conduuttori, dei Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso ai Conduuttori stessi e senza dover richiedere alcuna autorizzazione e/o approvazione preventiva.

Altresì, ogni comunicato o dichiarazione Stampa pubblicato da un Conduuttore iscritto alla Subaru Impreza Rally Cup 2009 o dal rispettivo Concorrente o dal suo Preparatore Tecnico designato e che contenga nel proprio testo e nei propri contenuti riferimenti diretti a Subaru Italia, al suo operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro a essi direttamente riconducibile dovrà essere precedentemente alla sua diffusione, approvato dai diretti responsabili di Subaru italia .Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per una loro approvazione al responsabile stampa dell' Ufficio Marketing tramite il seguente indirizzo di posta elettronica:

massimo.sghedoni@libero.it

pompilio@subaru.it

Art. 13. Norme Generali

Premesso l'assoluto rispetto, da parte degli iscritti alla "SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009", di quanto sancito dal Capo I - Principi Generali - del Regolamento Nazionale Sportivo della C.S.A.I. (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura arbitrale), il Conduuttore iscrivendosi alla "SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009" si obbliga a non implicare SUBARU ITALIA in qualsivoglia tipo di controversia tecnica, sportiva, giuridica, economica con la C.S.A.I., con la FIA , con gli organizzatori delle gare, con altri Concorrenti. Inoltre il Conduuttore iscritto alla Subaru Cup 2009 solleva SUBARU ITALIA da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

Tutti i casi di natura sportiva e tecnica e che non siano previsti dal presente regolamento e connessi alla Subaru Subaru Cup 2009 sono di esclusiva pertinenza della Subaru Italia e-risolti dalla stessa la quale si riserva il diritto e la facoltà di variare nel rispetto delle regole internazionali gli articoli in esso contenuti, previa approvazione di ciascuna eventuale variazione da parte della CSAI. Fermo restando il diritto di reclamo, così' come previsto dalla RNS vigente, ogni eventuale contestazione tecnica-sportiva sorta tra iscritti al Challenge 2009 dovrà essere precedentemente discussa con la direzione sportiva della Cup nella ricerca di una sua soluzione extragiudiziale.

Ai fini di un costante aggiornamento tecnico-giuridico-sportivo Si invitano tutti i Trofeisti ad una costante visualizzazione dei siti internet ufficiali ed a un giornaliero controllo della propria posta elettronica: mezzi usati dalla nostra segreteria per un sistema immediato ed ufficiale di comunicazione, di informazione e di aggiornamento regolamentare.

Subaru Italia potrà organizzare in occasione delle gare valide per il TROFEO SUBARU CUP 2009 , un BRIEFING con l'obbligo di presenza degli equipaggi iscritti e/o dei rispettivi responsabili dei Team – Preparatori. Si chiede la massima disponibilità e partecipazione da parte di tutte le figure elencate

Art. 14. Gravi infrazioni alle norme CSAI

Se un Conducente iscritto alla "SUBARU IMPREZA CUP 2009" dovesse essere oggetto nel corso della stagione sportiva 2009 da parte dei Commissari Sportivi o dell'Autorità Sportiva di sanzioni superiori all' ammonizione egli potrà venire escluso dalla "SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009". Questa decisione spetterà esclusivamente a SUBARU ITALIA che valuterà la gravità dei fatti ascritti in base ad una propria indagine svolta autonomamente ed alle dichiarazioni ufficiali dell'Autorità Sportiva. In tal caso, il punteggio acquisito dal Conducente fino al momento dell'esclusione sarà azzerato ed i premi eventualmente conquistati e non ancora elargiti, confiscati. Cio' a prescindere dal grado di giudizio sportivo nel quale tale sanzione sia stata inflitta e confermata.

Nel caso un pilota iscritto alla Subaru Impreza Rally Cup 2009 sia stato segnalato ai commissari sportivi e siano stati presi nei suoi confronti dei provvedimenti disciplinari per aver violato la normativa relativa alle ricognizioni di gara, egli perderà ogni diritto ad acquisire punti e premi in denaro previsti per quella manifestazione.

L'assistenza effettuata al di fuori dei Parchi di Assistenza, e/o la violazione delle regole relative all' "assistenza vietata" accertata in un qualsiasi momento della manifestazione dagli Ufficiali di Gara o da personale riconosciuto da Subaru Italia e dagli stessi verbalizzata, comporterà per l'inadempiente l' immediata esclusione senza possibilità di appello dalla competizione e la perdita dei punti e dei premi fino a quella gara acquisiti. .

Nel caso un Conducente sia stato iscritto ad una competizione da un Concorrente P.G. e sia stato da questi direttamente o indirettamente coinvolto in eventuali controversie giuridiche sportive per fatti o comportamenti posti in essere dallo stesso o da personale a lui riconducibile nel corso di ogni singola manifestazione della Cup 2009, tale Conducente sarà considerato responsabile in solido per il comportamento del proprio rappresentante ufficiale e quindi assoggettato alle sanzioni previste per le eventuali violazioni regolamentali da egli compiute. Se nel corso di una singola manifestazione o nell'ambito dell'intero svolgimento della Subaru Impreza Rally Cup 2009 un Concorrente e/o Conducente dovessero violare una delle norme contenute nel REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE, con specifico riferimento all' Art 7 bis e 7 ter . Subaru Italia si riserva il diritto, previa indagine conoscitiva, di prendere, a suo insindacabile giudizio, nei confronti del Trofeista o di quanti con esso e per esso abbiano palesemente violato tali norme, sanzioni che possono prevedere l'esclusione dal Trofeo stesso e l'incameramento dei premi fino a quella data acquisiti.

Art. 15. Contestazioni

Sarà esclusiva di SUBARU ITALIA ogni decisione in merito all' interpretazione ed applicazione del presente Regolamento, nell'assoluto rispetto di quanto previsto dalla FIA, dalla CSAI e dal RNS e relative N.S.e quindi con esclusione di tutto ciò che attiene alla regolamentazione sportiva e tecnica.

Nel caso un Concorrente iscritto al Challenge Subaru 2009 si ritenesse legittimato a presentare reclamo contro un altro Concorrente iscritto allo stesso Trofeo, fatti salvi i suoi diritti e le procedure come previsto dagli art. da 171 a 179 del RNS, lo stesso dovrà darne comunicazione al Responsabile del Trofeo o alla Subaru Italia entro i termini della sua presentazione. Un eventuale appello non sospende eventuali premiazioni o manifestazioni previste e programmate dal Marketing di Subaru Italia

Art. 16. Modifiche ed aggiornamenti

SUBARU ITALIA comunicherà tempestivamente a tutti gli iscritti a mezzo fax, e-mail e/o (sui campi di gara) per mezzo di circolari informative firmate per accettazione, eventuali modifiche e/o aggiornamenti del Regolamento, approvati dalla CSAI, nonché informazioni di carattere generale, convocazioni, ecc.

A tal fine, gli iscritti sono pregati di voler comunicare al Responsabile del Trofeo i loro recapiti nelle località in cui si svolgono le manifestazioni. Il recapito del responsabile della Subaru Impreza Rally Cup 2009 è il seguente

MASSIMO SGHEDONI
VIA BINO BINI 4
59021 Vaiano- LA TIGNAMICA PO)
TEL 0574 985000
FAX 0574 894625

GSM 348 584755

Massimo.sghedoni@libero.it

Ala di trento 18 dicembre 2008

Subaru Italia S.p.A. Concorrente P.G. lic int 222022




APPROVAZIONE CSAI: RM/TR/6 DEL 29 GENNAIO 2009

Allegati:

- Modulo di iscrizione
- Scheda Fiscale
- Modulo posizionamento mezzi assistenza
- Scarico di responsabilita'

Kit:

- Abbigliamento e materiali Marketing A
- Allestimento vetture Boxer diesel B
- Allestimento vetture benzina C

MODULO DI ISCRIZIONE		Allegato 01
SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009 SUBARU BOXER DIESEL CUP		

1° CONDUTTORE

Cognome _____
 Nome _____
 Licenza n° _____ Federazione _____
 Nato a _____ Data _____
 Residente _____ Via _____
 Tel. _____ Cellulare _____
 E-mail _____ Fax _____

2° CONDUTTORE

Cognome _____
 Nome _____
 Licenza n° _____ Federazione _____
 Nato a _____ Data _____
 Residente _____ Via _____
 Tel. _____ Cellulare _____
 E-mail _____ Fax _____

CONCORRENTE _____ P.DELEGATA _____

TEL _____ CONC. DI RIFERIMENTO _____

TEAM DI RIFERIMENTO _____ tel _____

COLORE VETTURA _____ MOD. VETTURA - **benzina** _____ **diesel** _____

Con la presente si dichiara di essere a conoscenza del Regolamento della Subaru Impreza Rally Cup 2009 e delle regolamentazioni FIA e CSAI vigenti e di accettarle totalmente senza esclusioni o riserve. Massimo Sghedoni, Subaru Italia garantiscono la massima riservatezza dei dati forniti (legge 675/96 tutela dei dati personali).

Data _____ Firma _____

SCHEDA FISCALE



Allegato 02

SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009 SUBARU BOXER DIESEL CUP

I PREMI EVENTUALMENTE CONSEGUITI E RICHIEDIBILI DALLA SECONDA GARA SARANNO INVIATI ESCLUSIVAMENTE AL BENEFICIARIO, COSI' INDICATO NEL PRESENTE MODULO. EVENTUALI VARIAZIONI NOMINATIVE DOVRANNO ESSERE RICHieste CON R.R. ALLA SEGRETERIA TROFEO, 'PENA NULLITA' DELLA RICHIESTA STESSA

BENEFICIARIO	PERSONA FISICA	SCUDERIA E/O SOC.
Cognome		
Nome		
Comune di nascita		
Data di nascita		
Residenza – via		
C.A.P. – città - prov.		
Codice Fiscale		
Partita IVA		
Banca d'appoggio		
Sede - Filiale		
CODICE I-BAN		

Subaru Italia garantisce la riservatezza dei dati personali trasmessi (legge 675/96)

POSIZIONAMENTO MEZZI		Allegato 03
---------------------------------	---	--------------------

SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009 SUBARU BOXER DIESEL CUP

Modulo da inviare ad inizio stagione e successivamente ogni singola gara allo 0574 894625

Concorrente _____

Conduuttore _____

Team di riferimento _____

Responsabile del Team in gara _____ cellulare _____

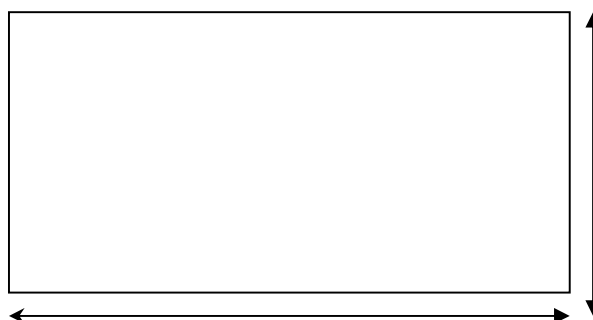
Service _____

Service _____

DISPOZIONE SERVICE AREA

MARCA _____
LUNGHEZZA _____
LARGHEZZA _____

MARCA _____
LUNGHEZZA _____
LARGHEZZA _____



IN ABBINAMENTO CON LE VETTURE/TEAMS _____

Si ricorda che nell'area service verranno concessi gli spazi cosi' come previsto nelle dimensioni dalla N.S. 11 vigente. Nessuna ulteriore concessione puo' essere data per l'appartenenza alla Subaru Cup 2009.

Si ricorda che nell'allestimento dell'area service vanno rispettati gli inviti all'utilizzo dei teli blu sia sotto le vetture gara che a copertura/riparo dell'area service stessa; cosi' come vanno utilizzati in gara i banners di delimitazione area, le tute meccanico e i materiali marketing forniti da Subaru Italia.

Per ciascuna gara della Cup 2009 i dati relativi al posizionamento mezzi cosi' come la eventuale mancata partecipazione al rally stesso deve essere obbligatoriamente comunicata via fax allo 0574 894625 o all'e-mail: massimo.sghedoni@libero.it entro i termini ufficiali di chiusura delle sue iscrizioni.

SCARICO RESPONSABILITA'



Allegato 04

SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009 SUBARU BOXER DIESEL CUP

Il sottoscritto _____ nato a _____

Il _____ e residente in _____

In relazione alla propria partecipazione alle gare, prove, ricognizioni, test, shakedown, che si svolgeranno nell'ambito trofeo di Marca denominato SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009, con la presente dichiara per se' e per ogni proprio ed eventuale avente causa o diritto nei confronti di Subaru Italia e/o di ogni altra societa' copartecipe nella gestione e realizzazione del Trofeo in oggetto quanto segue:

In considerazione delle caratteristiche delle vetture e dei pneumatici che saranno forniti da o tramite Subaru Italia ai propri clienti sportivi per la partecipazione alle manifestazioni inserite nel calendario ufficiale di gara, nonche' delle particolari modalita' di impiego delle vetture e dei particolari meccanici inseriti nei kits di allestimento e di aggiornamento tecnico delle stesse, il sottoscritto

a) prende atto che BG-Goodrich, soc. fornitrice dei pneumatici di gara non fornisce alcuna garanzia e declina ogni e qualsivoglia responsabilita' circa l'idoneita' dei pneumatici per scopi particolari

b) Si impegna, anche per conto di ogni proprio avente causa o diritto, a manlevare la soc. Subaru Italia e la Soc. BF-Goodrich da qualsiasi responsabilita' derivante da infortuni a persone e/o danni a cose che potessero verificarsi in connessione o dipendenza dell'uso da parte sua delle vetture Subaru e dei pneumatici nell'ambito delle manifestazioni relative al Trofeo in oggetto

c) rinuncia, ove occorrer possa, a qualsiasi pretesa od azione nei confronti di Subaru Italia e BF-Goodrich e/ o di sui partners tecnici, sponsors, o rappresentanti di risarcimento di danni comunque connessi all'uso delle vetture e dei pneumatici nell'ambito delle manifestazione di cui all'art.2 del regolamento particolare del Trofeo Subaru Impreza Rally Cup 2009.

Firma del Conducente/Concorrente _____

data

SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009		KIT ALLESTIMENTO TOORA COMPETIZIONE C
KIT ALLESTIMENTO OBBLIGATORIO PER VETTURE A/N 5695 E DI COMPLETAMENTO PER VETTURE CON ALTRA FICHE CON ESCLUSIONE DEL MODELLO N12/14, COME SPECIFICATO		

KIT ALLESTIMENTO OBBLIGATORIO PER TUTTE LE VETTURE , CON ESCLUSIONE MODELLI N 12/14 PROVENIENTI DA ALLESTITORI UFFICIALI STI		
COSTO KIT EURO 1.650,00 IVA E TRASPORTO ESCLUSI		
NOTE	DESCRIZIONE	QUANT
	PROTEZIONE ROLL-BAR	CM 91,5
COMPLETO	IMPIANTO COMPLETO ESTINZIONE ALLUM.	1
COMPLETO	ESTINTORE BRANDEGGIABILE ALLUMINIO	1
	SEDILI CONCEPT 2	2
	STAFFE LATERALI SEDILE	2
	VOLANTE A CALICE 2 O 3 RAZZE	1
	MOZZO VOLANTE	1
	CINTURE DI SICUREZZA A 6 PUNTI	2
	RETE PORTACASCHI (SU MODELLI DIESEL 2 GANCI ROLL-BAR)	1
	TAGLIA CINTURE	1
	KIT DI ALLESTIMENTO MODELLI 12/14 PROVENIENTI DA ALLESTITORI UFFICIALI STI COSTO KIT EURO 1.200,00 IVA E TRASPORTO ESCLUSI	
	ESTINTORE BRANDEGGIABILE ALLUMINIO	1
	SEDILI CONCEPT 2	2
	STAFFE LATERALI SEDILE	2
	VOLANTE A CALICE 2 O 3 RAZZE	1
	MOZZO VOLANTE	1
	CINTURE DI SICUREZZA A 6 PUNTI	2
	RETE PORTACASCHI	1
	TAGLIA CINTURE	1
Fornitura Roll Bar 2009 euro 1.600,00 + iva e trasp FACOLTATIVO Fornitura Cerchi Ruota euro 130,00 + iva cad OBBLIGATORI		
ULTERIORE SCONTO TROFEISTA 25% SUI PREZZI DI LISTINO DI MATERIALE NON COMPRESI NEL KIT		
FORNITURA DIRETTA DA TOORA COMPETIZIONE O TRAMITE ABACO MOTORI		

