

Think. Feel. Drive.



SUBARU



**SUBARU IMPREZA RALLY CUP 2009.
OGGI ANCHE DIESEL.
LA SFIDA RADDOPPIA.**



ALLA SUBARU IMPREZA RALLY CUP SONO NATI MOLTI CAMPIONI.

Subaru Impreza Rally Cup è nata nel 2001 per consentire agli appassionati di corse automobilistiche e di vetture da rally di cimentarsi in gare vere, con auto veloci e competitive, a costi più che ragionevoli, davvero alla portata di tutte le tasche.

La formula usata è semplice: si prende una Subaru Impreza da strada, la si modifica e si realizza una performante vettura da gara. Tutto ciò è talmente facile e coinvolgente da aver incontrato, sin dalla sua prima edizione, un successo inaspettato. Già dal primo anno, infatti, ben 21 equipaggi si sono contesi titolo e premi in denaro nel corso di sette gare particolarmente impegnative che hanno designato poi, a fine stagione, quale primo vincitore di questa particolare formula, l'equipaggio veneto composto da Eugeni/Businaro.

Nel 2002 la notorietà dell'Impreza Rally Cup ha addirittura valicato i confini, con la partecipazione di Mikko Hirvonen: un giovanissimo pilota finlandese che, grazie anche all'esperienza accumulata in questo challenge, è riuscito poi a diventare uno dei protagonisti assoluti del mondiale rally.

Il 2003 ha consacrato un nuovo campione, Jarry-Matti Latvala, classe 1985, anch'egli finlandese, che ha poi coronato il suo sogno di entrare nell'olimpico di questo sport.

L'internazionalità di questa manifestazione e i trionfi di Hirvonen e Latvala sono anche la conferma per Subaru Italia di essere riuscita a promuovere con questa sua iniziativa una vera fucina di ottimi campioni.

Grazie proprio all'Impreza Rally Cup, il 2004 sancisce la nascita di un nuovo talento: Umberto Scandola, 19enne di Verona, che dopo solo un anno di apprendistato nel Trofeo trova inserimento addirittura nella squadra ufficiale di Subaru Italia, conquistando a fine stagione il Titolo Italiano Under 25.

Il 2006 segna il trionfo di Alan Scorcioni, classe 1981 che, trionfando anche nella speciale classifica riservata agli "under 25", ha dimostrato l'assoluta validità della nostra formula, non solo come impegno agonistico, ma anche come una vera scuola rallystica e grande fucina di futuri campioni.

Completano l'albo d'oro nel 2007 Emanuele Dati e nel 2008 Daniele Batistini, fresco vincitore, che difenderà i colori ufficiali di Subaru Italia al Motor Show di Bologna nella categoria Super N.



SUBARU RILANCIA LA SFIDA CON UNA NUOVA GRANDE IMPREZA: IL DIESEL.

Subaru Impreza Rally Cup fino a ora ha visto unica protagonista l'Impreza STI, il modello più performante della gamma Subaru. Ma per la stagione 2009 Subaru Italia ha una grande novità: da sempre all'avanguardia nelle politiche sportive e sempre pronta alle sfide, la casa delle Pleiadi ha deciso di debuttare anche con il nuovissimo modello Subaru Impreza 2.0 boxer diesel. Grazie alla sua acquisita esperienza, maturata in 7 anni di attività diretta, vissuta con i propri clienti sui campi di gara nazionali e internazionali, Subaru Italia oggi infrange l'ultimo tabù: far correre una vettura diesel in una gara di rally. Subaru Italia ama le sfide impossibili e quest'anno, per dimostrare che l'equilibrio, la versatilità, la coppia del motore boxer diesel uniti all'agilità del telaio Impreza possono dare le massime prestazioni anche in questo tipo di competizioni con un investimento poco superiore all'acquisto di una macchina di serie, ha deciso di stupire ancora una volta il mondo delle corse su strada.

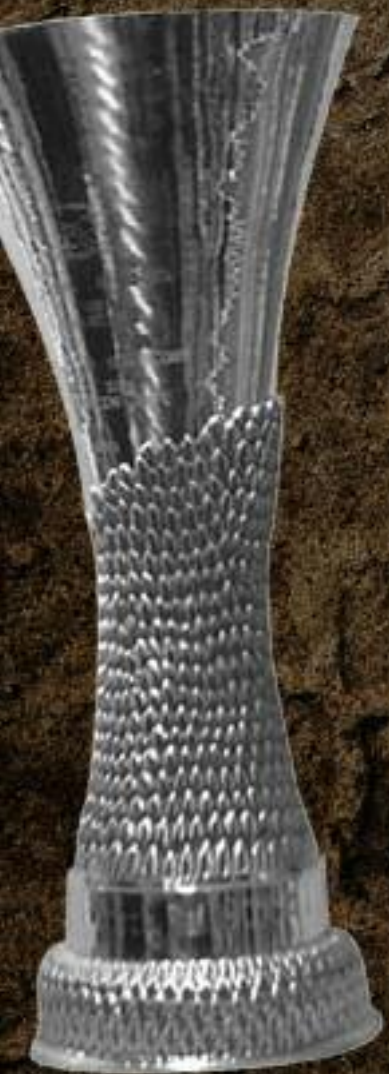
Questa scelta innovativa è perfetta per soddisfare la crescente richiesta di partecipazione sportiva, per contenere maggiormente gli alti costi di gestione delle vetture da competizione e per favorire l'avvicinamento allo sport dell'automobilismo dei giovani piloti riuscendo, con poca spesa, a coniugare molto divertimento e massima performance.

Le regole, le modalità di partecipazione e la geografia degli eventi della stagione 2009 rispecchieranno la collaudata formula promozionale usata nelle precedenti edizioni della Subaru Impreza Rally Cup.

Il 2009 sarà un altro anno da ricordare: Impreza Rally Cup si sdoppia e la sfida raddoppia.



SUBARU IMPREZA RALLY CUP E IMPREZA BOXER DIESEL CUP 2009. LE GARE E I PREMI.



Per la prossima stagione 2009 il montepremi totale destinato alle due formule del Trofeo sarà di ben

€ 200.000,00

diviso in altrettanti singoli montepremi di oltre

€ 25.000,00

per ciascuna delle 6 gare previste.

Saranno premiati i primi 4 classificati di ogni specialità, con un premio speciale per coloro che gareggeranno nella formula DIESEL e per coloro che competeranno con vetture a BENZINA modello N14.

Al termine della stagione saranno messe in palio 2 vetture Subaru Impreza nelle versioni diesel e benzina per i rispettivi vincitori assoluti delle Cup 2009 e verrà elargito il prestigioso PREMIO IMMAGINE al Team che si sarà distinto nel corso della stagione per qualità, immagine e professionalità.

Il Trofeo si articolerà su un totale di 6 gare: 4 del Campionato Italiano Rally Assoluto e 2 del Trofeo Terra Csai che compongono, nel loro insieme, il quadro completo del TROFEO TERRA 2009. Ciò permetterà così sia a quanti aspireranno alla conquista del Trofeo CSAI che a coloro che parteciperanno al nostro Challenge, di concorrere all'aggiudicazione contemporanea di entrambi i titoli.

Coloro che puntano alla vittoria nel "Terra" e si iscriveranno anche alla Subaru Impreza Rally Cup 2009 in una delle 2 diverse formule di adesione usufruiranno di tutti i premi, dei kit di abbigliamento e tecnico, del servizio catering per il proprio team e di tutte le molteplici agevolazioni previste con la loro iscrizione, ammortizzando in maniera incredibile i diversi costi di partecipazione.

Infine, i primi 10 classificati al termine delle 6 gare previste avranno diritto a partecipare alla straordinaria passerella nell'entusiasmante cornice di pubblico del Motor Show di Bologna 2009, all'interno delle diverse manifestazioni per esso ufficialmente organizzate.

04-04-2009	Adriatico	CIR-Terra	Ancona
20-06-2009	S. Marino	CIR-Terra	S. Marino
11-07-2009	S. Crispino	CIR-Terra	Cesena
12-09-2009	Costa Smeralda	CIR-Terra	Olbia
17-10-2009	Nuoro	Terra	Nuoro
07-11-2009	Azzano	Terra	Pordenone

SUBARU IMPREZA RALLY CUP E IMPREZA BOXER DIESEL CUP 2009. ISCRIVETEVI DI CORSA!

REGOLAMENTO

LA VETTURA FORNITA E CHE GAREGGERÀ NEL TROFEO IMPREZA BOXER DIESEL CUP SARÀ UNA SUBARU IMPREZA 2.0 D EQUIPAGGIATA CON MOTORE BOXER E FORNITA NEL SUO MODELLO BASE.

LA VETTURA CHE POTRÀ ESSERE COMPRATA PRESSO IL PROPRIO CONCESSIONARIO DI RIFERIMENTO, POTRÀ ESSERE ACQUISTATATA AD UN PREZZO POLITICO-SPORTIVO INFERIORE AI 40.000,00 EURO ALL INCLUDED, FERMO RESTANDO L'IMPEGNO DELL'ACQUIRENTE ALLA PARTECIPAZIONE AD UN NUMERO MINIMO DI 2 GARE PREVISTE A CALENDARIO CUP.

LA VETTURA POTRÀ ESSERE ELABORATA SOLO NEL RISPETTO DELL'ALL.J E NEI LIMITI PREVISTI DAL REGOLAMENTO SPECIFICO DELLA SUBARU IMPREZA BOXER DIESEL CUP 2009 APPROVATO DALLA CSAI.

LA VETTURA DOVRÀ ESSERE OBBLIGATORIAMENTE EQUIPAGGIATA CON UN KIT DI ALLESTIMENTO FORNITO DA SUBARU ITALIA E VENDUTO AL TROFEISTA A UN PREZZO POLITICO, E CHE COMPRENDETTI TUTTI GLI ELEMENTI DI SICUREZZA E TECNICI DEFINITI DAL REGOLAMENTO E VINCOLATI NEL LORO UTILIZZO.

SCONTI ED AGEVOLAZIONI SARANNO PREVISTI PER L'ACQUISTO DI RICAMBI SPECIFICI FATTI DIRETTAMENTE SUI CAMPI GARA O RICHIESTI AL MAGAZZINO CENTRALE DI SUBARU ITALIA.

IL TROFEISTA S'IMPEGNERÀ AL RISPETTO DELLE NORME COMUNI DI PARTECIPAZIONE CHE PREVEDERANNO, TRA L'ALTRO, LA POSSIBILITÀ DI ESTRAZIONE A SORTE DELLA CENTRALINA DELLA VETTURA, IL PIOMBAGGIO DEL MOTORE O LA POSSIBILITÀ DI ESSERE SOTTOPOSTI A VERIFICHE TECNICHE D'UFFICIO.

IL TROFEO IMPREZA BOXER DIESEL CUP AVRÀ SVOLGIMENTO NELL'AMBITO DELLE GARE PREVISTE PER IL TROFEO TERRA 2009: TUTTAVIA, NEL CORSO DELLA STAGIONE POTRANNO ESSERE STUDIATE E PREVISTE MODALITÀ ANCHE DIVERSE PER L'ACQUISIZIONE DI PUNTEGGI "BONUS" DI CLASSIFICA, CON LA PARTECIPAZIONE A MANIFESTAZIONI E/O EVENTI ESPRESSAMENTE INDICATI O ORGANIZZATI DA SUBARU ITALIA CHE CULMINERANNO CON LA PARTECIPAZIONE AL MOTOR SHOW DI BOLOGNA 2009.

ULTERIORI AGEVOLAZIONI SARANNO STUDIATE E PROPOSTE PER GLI ISCRITTI ALLA CUP, CON PARTICOLARE ATTENZIONE AI PILOTI PIÙ GIOVANI O CON MINOR ESPERIENZA SPORTIVA, QUALI AGEVOLAZIONI NELLE TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE, POSSIBILITÀ DI FREQUENTARE CORSI DI GUIDA PRESSO LA SCUOLA FEDERALE CSAI O

CORSI APPPOSITAMENTE STUDIATI DALLO STAFF SPORTIVO DI SUBARU ITALIA.

PER LA PARTECIPAZIONE ALLA IMPREZA BOXER DIESEL RALLY CUP SARÀ PREVISTA UNA TASSA DI ISCRIZIONE MINIMA CHE DARA' DIRITTO AD USUFRUIRE DEI BENEFICI PREVISTI, QUALI:

- MONTEPREMI
- UTILIZZO STRUTTURE MOTORHOME E CATERING
- SCONTISTICHE
- KIT VESTIARIO
- QUANTO PROPOSTO E OFFERTO DALLA SEGRETERIA E DIREZIONE SPORTIVA DELLA CUP NEL CORSO DELLA STAGIONE, COMPRESSE MANIFESTAZIONI ED EVENTI ORGANIZZATI SPECIFICAMENTE DA SUBARU ITALIA.



SUBARU
BOXER
DIESEL

IMPREZA 2.0 BOXER DIESEL. SCHEDA TECNICA.



MOTORE

TIPO	ORIZZONTALE, CONTRAPPOSTO, 4 CILINDRI, TURBOCOMPRESSO, DOHC 16 VALVOLE	
NR. CLINDRI	QUATTRO CONTRAPPOSTI	
CILINDRATA	CM3	1998
ALESAGGIO X CORSA	MM	86,0 X 86,0
POTENZA MAX KW (CV)	A GIRI/MIN	110 (150) / 3600
COPPIA MAX NM (KGM)	A GIRI/MIN	350 (35,7) 1.800-2.400
RAPPORTO COMPRESS.	:1	16,3

PRESTAZIONI

VELOCITÀ MAX	KM/H	205
ACCELERAZ. 0-100 KM/H	SEC	8,6

TRASMISSIONE

TIPO	INTEGRALE PERMANENTE	
CAMBIO	MEC. 6 MARCE	
RAPPORTI	1A	3,454
	2A	1,750
	3A	1,062
	4A	0,785
	5A	0,634
	6A	0,557
	RETROMARCIA	3,693
	RAPP. FINALE	3,900

TELAI0

STERZO	ASTA E CREMAGLIERA, COLLASSABILE, SERVO ASSISTITO, VOLANTE REGOLABILE IN ALTEZZA E PROFONDITÀ	
PNEUMATICI	205/55 R16 - 205/50 R17	
SOSPENSIONI	ANT.	RUOTE INDIPENDENTI, SCHEMA MAC PHERSON, BARRA STABILIZZATRICE, MOLLE ELICOIDALI, AMMORTIZZATORI IDRAULICI
	POST.	RUOTE INDIPENDENTI, SCHEMA A DOPPIO BRACCIO OSCILLANTE TRASVERSALE CON BARRA STABILIZZATRICE, MOLLE ELICOIDALI, AMMORTIZZATORI IDRAULICI
FRENI	ANT.	DISCHI AUTOVENTILATI
	POST.	DISCHI

DIMENSIONI, PESI, CAPACITÀ

LUNGHEZZA	MM	4415
LARGHEZZA	MM	1740
ALTEZZA	MM	1470
CARREGGIATA	ANT. MM	1495
	POST. MM	1500
PASSO	MM	2620
PESO	KG	1410
CAPACITÀ SERBATOIO	L	64

CONSUMI

MISTO	L/100 KM	5,8
-------	----------	-----



Segreteria Sportiva
Max Sghedoni
Tel. 0574 98500 / 0574 894625
massimo.sghedoni@libero.it

Responsabile tecnico Abaco Motori
Max Prighel
Tel. 0461 990533
www.abacomotori.com
max@abacomotori.com