

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports **5** 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion **24,5** cm³
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

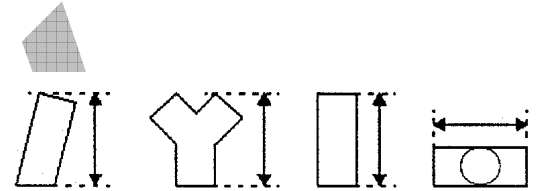
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse **XXX** cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) **16,3** : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

* pour les moteurs diesel, le rapport minimum doit être précisé
for diesel engines, minimum ratio must be speified

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres **220** mm
Minimum height of the cylinder block

selon dessin
according to drawing



X

313. Chemises **STEEL**
Sleeves Material

317. Piston **ALLUMINIUM ALLOY** b) Nombre de segments **2+1**
Piston Material Number of rings

c) Poids minimum **838** g d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston **43,4** +/- 0.1 mm
Minimum weight Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre **0,25** + 0.15/-0.30 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston **24,5** +/- 0.5 cm³
Piston groove volume

AA) Piston
Piston

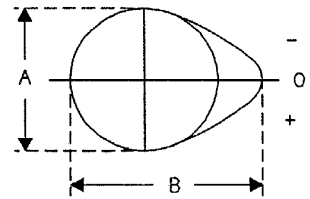


319. Vilebrequin **66,7 max** mm
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins

321. Culasse **220** mm d) Endroit de la mesure **PLANE OF CYLINDERHEAD**
Cylinderhead c) Hauteur minimum
Minimum height Where measured **GASKET / BOTTOM PLANE OF CYLINDERHEAD**

322. Epaisseur du joint de culasse serré **1,00** +/- 0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket

- 325. Arbre à cames** a) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings **22,97** mm
- g) Dimensions de la came Admission A = **32,0** +/- 0.1 mm
Cam dimensions Intake B = **36,4** +/- 0.1 mm
Echappement A = **32,0** +/- 0.1 mm
Exhaust B = **36,6** +/- 0.1 mm



Note : Les tolérances s'appliquent avec le même signe pour A et B
The tolerances must be used with the same sign for A and B

- 326. Distribution :** a) Jeu théorique de distribution Admission **0,17** mm Echappement **0,22** mm
Timing : Theoretical clearance for valve timing Intake Exhaust
- d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	4,5		4,5	0	4,6		4,6
- 5	4,4	+ 5	4,4	- 5	4,5	+ 5	4,5
- 10	4,3	+ 10	4,3	- 10	4,4	+ 10	4,4
- 15	4,0	+ 15	4,0	- 15	4,1	+ 15	4,1
- 30	2,8	+ 30	2,8	- 30	3,0	+ 30	3,0
- 45	0,9	+ 45	0,9	- 45	1,1	+ 45	1,1
- 60	0,2	+ 60	0,2	- 60	0,2	+ 60	0,2
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

- e) Levée de soupape
Valve lift

	Levée de soupape Valve lift
Admission / Intake	4,67 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	4,82 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

327. **Admission** h) Nombre de ressorts par soupape
Intake Number of springs per valve **1**

i) Caractéristiques des ressorts
Spring characteristics

Sous une charge de **25** kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of **25** kg, the max. length of the spring is **20** mm

k) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **21,3** +/- 0.2 mm

l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **7**

m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **2.4** +/- 0.1 mm

n) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **39** mm

328. **Echappement** i) Nombre de ressorts par soupape
Exhaust Number of springs per valve **1**

k) Caractéristiques des ressorts
Spring characteristics

Sous une charge de **25** kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of **25** kg, the max. length of the spring is **20** mm

l) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **21,3** +/- 0.2 mm

m) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **7**

n) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **2.4** +/- 0.1 mm

o) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **39** mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer **63** mm +/- 5%

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. **Système anti-pollution** a) oui / non
Anti-pollution system yes / no

b) Description
Description

FAP PLUS CATALITIC CONVERTER WITH FEEDBACK

330. **Système d'allumage** a) Type **XXX** d) Nombre de bobines **XXX**
Ignition system Type Number of coils

Marque **FUJI**
Make

Modèle **IMPREZA GHD**
Model

Homologation N°

N 0037

331. Système de refroidissement
Cooling system

Capacité
Capacity **8,6** l

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre
Number **2**

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw **320** mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw

NYLON

d) Nombre de pales
Number of blades **5,7**

e) Type d'entraînement
Type of drive

ELECTRICAL

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
------------------------------------------------	------------------------------------

333. Système de lubrification
Lubrication system

c) Capacité totale
Total capacity **7,2** l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	-----------------------------------------------

Nombre
Number **X**

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)

XXX

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)

XXX

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank

d) Capacité totale
Total capacity **64** l

e) Emplacement des orifices
Filler hole locations

REARWARD ON THE RIGHT HAND

402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)

a)

<input checked="" type="checkbox"/> Electrique Electrical	<input type="checkbox"/> Mécanique Mechanical
--------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

b) Nombre
Number **1**

c) Marque et type
Make and type

d) Emplacement
Location

ON REAR AXLE

e) Débit maximum
Maximum flow _____ l / mn à _____ l/mn at _____ t/mn rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)

c) Emplacement
Location **INSIDE THE ENGINE COMPARTMENT**

502. Génératrice(s)
Generator(s)

a) Nombre
Number **1**

b) Type
Type **ALTERNATOR**

c) Système d'entraînement
Drive system

BELT

d) Puissance nominale
Nominal power **2040** watts

503. Phares escamotables
Retractable headlights

a)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	-----------------------------------------------

b) Système de commande
Control system **XXX**

Marque **FUJI**
Make

Modèle **IMPREZA GHD**
Model

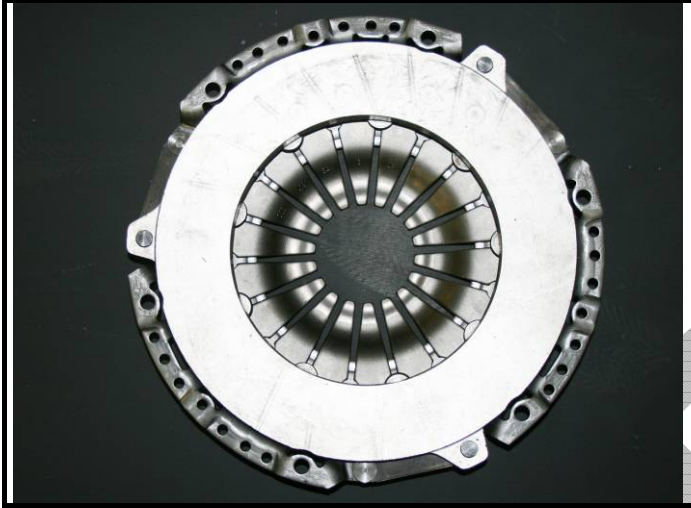
Homologation N°

N 0037

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. **Embrayage** a) Type **DRY SINGLE PLATE** d) Diamètre du(des) disque(s) **240** +/- 2 mm
Clutch Type Diameter of the plate(s)

CC) Embrayage
Clutch



603. **Boîte de vitesses**
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	-----------------------------------------------

Type **XXX**
Type

604. **Boîte de transfert / différentiel central**
Transfer box / central differential

e) Répartition du couple
Torque distribution

e1) Avant
Front **50 %**

Arrière
Rear **50 %**

e2) Nombre de dents
Number of teeth **31/31**

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

VISCOUS COUPLING

605. **Couple final**
Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

Avant / Front		Arrière / Rear	
XXX		XXX	
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
XXX		XXX	

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs**

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

**703. Ressorts à lames
Leaf springs**

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2e lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3e lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4e lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5e lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
XXX	XXX
XXX	XXX
XXX	XXX
XXX	XXX
XXX	XXX
XXX	XXX

**704. Barres de torsion
Torsion bars**

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
XXX	XXX

**706. Stabilisateur
Stabiliser**

a) Longueur efficace
Effective length

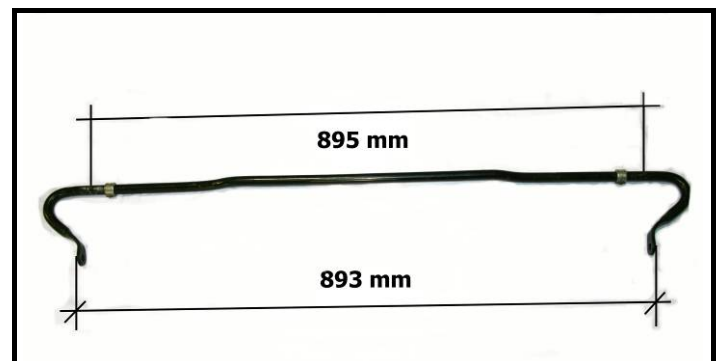
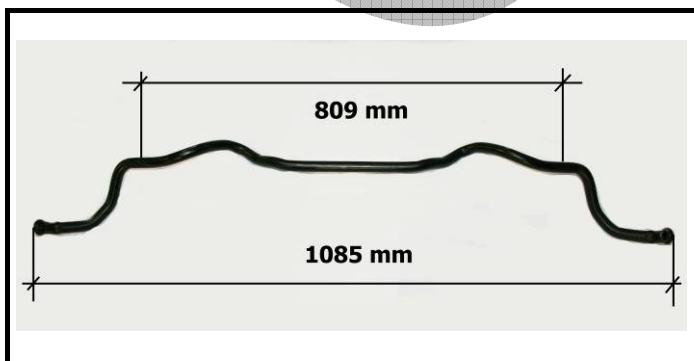
b) Diamètre efficace
Effective diameter

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
867 mm +/- 1%	895 mm +/- 1%
20 mm	16 mm
STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



N 0037

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

a) Diamètre
Diameter

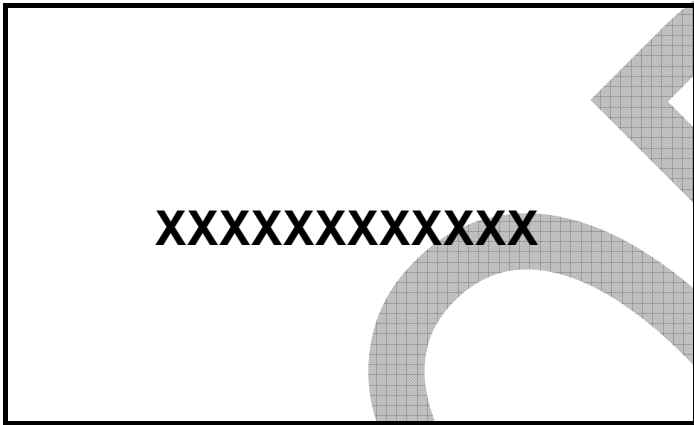
b) Largeur
Width

Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
<u>17</u> " _____ mm	<u>17</u> " _____ mm	<u>XXX</u> " _____ mm
<u>7</u> " _____ mm	<u>7</u> " _____ mm	<u>XXX</u> " _____ mm

**802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel**

XXX

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
Interior**

c) Climatisation
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
------------------------------------------------	------------------------------------

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

BENCH

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
------------------------------------------------	------------------------------------

e) Plaque arrière
Rear ledge

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	-----------------------------------------------

e1) Matériau
Material

XXX

**902. Extérieur
Exterior**

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
------------------------------------------------	------------------------------------

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

- **5. ELECTRICAL EQUIPMENT**

ENGINE STARTING SWITCH MAY BE PUSH START OR BY KEY CYLINDER

- **902. EXTERIOR**

FRONT BUMPER MAY BE WITH OR WITHOUT HEAD LAMP WASHER SYSTEM.
FRONT BUMPER MAY BE WITH OR WITHOUT FOG LAMPS.

PHOTO

- FRONT BUMPER WITHOUT FOG LAMPS AND WASHER SYSTEM
- REPLACEMENTS GRID FOR FOG LAMPS

