

28° Rally Valli del Bormida

Coppa Italia - 21-22 novembre 2008

A Ferrecchi la gara, a Di Cosimo la Coppa Italia 2008

<http://www.millesimorally.com/>

CLASSIFICA FINALE

1	FERRECCHI - FLOREAN	PEUGEOT 207 S2000	S20	1:01.01.9
2	SALA - SALA	GRANDE PUNTO ABARTH	S20	a 17"2
3	BORSA - BERRA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 57"0
4	DE CECCO - BARIGELLI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'17"4
5	ROMANO - TERRIBILE	RENAULT CLIO S1600	S16	a 1'34"9

[http://www.dbresults.net/ficr/risultati/Rally/NAZ/Millesimo\(SV\)2211200801/index.htm](http://www.dbresults.net/ficr/risultati/Rally/NAZ/Millesimo(SV)2211200801/index.htm)

A Maurizio Ferrecchi e Fulvio Florean la gara, a Tonino Di Cosimo e Rosalba Crescenzi la Coppa Italia Rallies Nazionali 2008. Questo il verdetto della 28ª edizione del rally Valli del Bormida, organizzato dal Rally club Millesimo ed onorato dalla partecipazione di 73 equipaggi (più 6 in lizza per la coda riservata al 1° rally Bormida Storico), 55 dei quali hanno assaporato la gioia del traguardo finale. Netto il successo di Maurizio Ferrecchi, al suo ottavo successo personale nella gara di casa: in lizza con la Peugeot 207 Super 2000 iscritta dalla Lanterna Corse, l'ex campione europeo ha subito ribadito fortemente di voler far suo il rally aggiudicandosi le prime quattro prove speciali e mettendo subito a margini Borsa - Berra (Biella Motor Team) che, con una vettura analoga a quella dei vincitori, prima si piazzavano alle loro spalle e, in seguito perdevano una posizione per il malfunzionamento del freno a mano a favore dei fratelli torinesi Andrea e Marco Sala (Fiat Grande Punto Abarth S2000 - Meteco Corse), protagonisti della seconda frazione della gara, in cui si aggiudicavano tre prove speciali. "Sono molto soddisfatto - ha detto Ferrecchi a fine gara - perché questa è stata una bella gara e il tempo, che ci teneva in apprensione, è stato dalla nostra. Perfetti gli organizzatori e bravi noi a saper sfruttare bene un mezzo con cui abbiamo stabilito un notevole feeling".

Soddisfatti anche Andrea Sala ("La gara l'abbiamo preparata in fretta - il suo commento - questo è uno tra i più bei rally italiani, la vettura era molto performante

ma contro Ferrecchi c'era ben poco da fare") e Tiziano Borsa ("contento malgrado l'inconveniente che mi ha privato della seconda piazza assoluta perché la gara è stata bella e qui finire dietro a Ferrecchi e a Sala non è un piazzamento da buttare via").

Il 28° rally Valli del Bormida ha assegnato la Coppa Italia dei Rallies Nazionali 2008 alla Fiat Grande Punto Abarth S2000 dei portacolori del Maverik rally team Tonino Di Cosimo e Rosalba Crescenzi. La coppia laziale, grande favorita per il successo finale nella serie, ha disputato una gara attenta, controllando i diretti rivali - Claudio De Cecco e "Dedo", entrambi su Peugeot 207 Super 2000 - mentre si giocavano le residue speranze di affermazione. "Sono soddisfatto - ha detto Di Cosimo a fine gara - per questo successo con cui abbiamo centrato il nostro obiettivo stagionale. Sono andato piano, ho controllato la situazione ma, in questo modo, avevo paura di sbagliare e, soprattutto, non ho potuto affrontare come avrei voluto questa rally, uno tra i più belli e tecnici che abbia mai disputato". Nella graduatoria finale della Coppa Italia dei Rallies Nazionali 2008, dietro a Di Cosimo sono giunti Bellini - Gregorio (Renault Clio S1600) mentre Cecchettini - Pinelli (Mitsubishi Lancer Evo IX) hanno vinto il titolo di Produzione.

Tornando alle sentenze emesse dal 28° rally Valli del Bormida, il già citato Cecchettini si è imposto nel gruppo N, Gasperetti - Ferrari (Renault New Clio) hanno fatto loro il gruppo R mentre Cirio - Gangi (Renault Clio RS) hanno vinto il gruppo N a 2 ruote motrici. Tre,



Il podio con i vincitori Ferrecchi - Florean [Ufficio Stampa]

infine, gli equipaggi liguri, oltre a Ferrecchi e Florean, che hanno chiuso la gara nella top ten: si tratta dei savonesi Romano - Terribile (Renault Clio Super 1600 - Racing for Genova) e Andolfi - Romano (Grande Punto Abarth Super 2000 - Eurospeed) e degli imperiesi Ameglio - Marinotto (Peugeot 206 Super 1600 - Racing for Genova), giunti rispettivamente al quinto, sesto e settimo posto.

Bormida Storico: la prima è di Arnaldi - Pastorino (Alfa Romeo Gt Am)

Sei vetture al via, solo due al traguardo e dominio assoluto dell'Alfa Romeo Gt Am di Roberto Arnaldi e Angelo Pastorino: questo, in rapida sintesi, l'epilogo della prima edizione del rally Bormida

Storico, disputato in coda alla gara valida per l'assegnazione della Coppa Italia 2008 dei Rallies Nazionali. La popolare coppia del ponente ligure, che ha gareggiato in condizioni fisiche poco brillanti per via di una forma influenzale, ha manifestato la propria superiorità imponendosi nelle prime sei delle sette prove speciali previste, lasciando l'ultima alla Lancia Fulvia Hf 1.6 di Stefano Damonte e Giorgio Severino, gli unici superstiti tra gli avversari. Damonte e Severino sono saliti in seconda posizione dopo la quarta prova speciale, quando sono riusciti ad avere ragione della Fiat 127 CL dei brillanti piemontesi Mario Cravero e Daniela Gregorio, poi costretti al ritiro nel corso della

penultima ps per noie meccaniche. Prima delle vetture costrette allo stop la Fiat 127 Sport degli imperiesi Roberto Binelli e Antonello Moncada, che hanno abbandonato dopo due speciali per la rottura del motore. La quarta prova, invece, è stata fatale alla Simca R2 dei sanremesi Luca Bova e Giuseppe Gallucci e alla Fiat 127 dei savonesi Roberro Ratto e Paolo Cianci, che staccavano una ruota e tranciavano un braccetto.



I vincitori Ferrecchi - Florean con la Peugeot 207 Super 2000 della Friulmotor [foto Stefano Romeo]



I vincitori della Coppa Italia 2008 Di Cosimo - Crescenzi con la Grande Punto Abarth [foto Stefano Romeo]

LA GAZZETTA DELLO SPORT PRESENTA

starring
CARLOS SAINZ

starring
SÉBASTIEN LOEB

starring
MIKI BIASION

starring
COLIN McRAE

RALLYMANIA. OPERA IN 10 EPISODI. IL PREZZO DEL QUOTIDIANO.
Per informazioni: prodotti-sport@la-gazzetta.it o www.gazzetta.it

RALLY

LA STRADA CHE PORTA ALLA LEGGENDA
NON E' ASFALTATA.



RALLYMANIA.

LA PRIMA OPERA IN DVD DEDICATA ALL'EPOPEA DEL RALLY.

Dalla Subaru di McRae alla Citroën di Loeb, dalla Celica di Sainz alla Delta di Biasion. Gare, auto e uomini che sono entrati nella storia tornano in un'opera inedita, destinata a chi sa cos'è la passione per il rally e vuole riaccenderla ogni giorno.

DAL 3 DICEMBRE LA PRIMA USCITA: **LA LEGGENDA DI McRAE.**

Rai Sport

Rai Trade

in esclusiva con
La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

www.gazzetta.it

WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

1° Rally Ronde di Pomarance

Ronde - 23 novembre 2008

PER TUCCI-BORETTI (TOYOTA COROLLA WRC) VITTORIA CON BRIVIDO

http://www.gip-ser.it/1_pomarance/default.asp

CLASSIFICA FINALE

1	TUCCI - BORETTI	TOYOTA COROLLA WRC	WRC	20-38'4
2	SARDELLI - MARINAI	MITSUBISHI LANCER EVO	N4	a 16.6
3	LENCI - SPINETTI	PEUGEOT 307 RALLY	A7	a 21.5
4	COLOMBINI - INNOCENTI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 23.2
5	DONATI - ROMBI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 44.4

<http://rally.ficr.it>

Una uscita di strada sulla seconda prova speciale ha rischiato di vanificare il poderoso attacco operato sin dal via. In gruppo N successo per Sardelli (Mitsubishi EVO IX), tra le due ruote motrici il migliore è stato il lucchese Lenci (Peugeot 306 rally). Grande entusiasmo in Valdicecina per la nuova gara che ha proposto un notevole agonismo misto a spettacolo sulla prova speciale di Micciano.

Successo per il grossetano di Follonica Leonardo Tucci, in coppia con Sara Boretti, alla prima edizione del Rally Ronde di Pomarance, organizzato da PROMOGIP e disputato nella giornata odierna nell'omonima città dell'alta Valdicecina sulla lunghezza di quattro prove speciali.

Quattro passaggi sul percorso di "Valle della Trossa" di 10,320 Km. che non senza brividi hanno consegnato l'alloro del vincitore a Tucci, al via con una Toyota Corolla WRC: dopo infatti aver siglato il miglior tempo sulla prima prova, nella successiva si vedeva azzerato il seppur minimo scarto dalla concorrenza a causa di un'uscita di strada costata la bellezza di circa 20'. Potendo scartare, da regolamento, la peggior prestazione delle quattro disputate, Tucci si è comunque imposto nei restanti tre passaggi salendo quindi con merito sul primo gradino del podio davanti al coriaceo Nicola Sardelli, in coppia con Marinai su una Mitsubishi



I vincitori Tucci - Boretti su Ford Focus WRC [Ufficio stampa]

Lancer EVO IX, con la quale ha vinto il gruppo N.

Il pilota pisano di Forcoli è stato quello che costantemente ha visto più da vicino il vincitore, confermandosi pilota da alta classifica.

Il posto d'onore di Sardelli è avvalorato anche dal fatto di aver saputo tenere alla frusta la numerosa concorrenza, formata da piloti di livello con vetture performanti, a partire dall'esperto lucchese Mauro Lenci, terzo sotto la bandiera a scacchi con la datata, ma sempre efficiente, Peugeot 306 rally gruppo A vettura quindi

vittoriosa anche tra le due ruote motrici.

Ai piedi del podio, per soli 1'7", la Renault Clio S1600 dei pistoiesi Colombini-Innocenti, costantemente all'attacco per l'attico della classifica con una grintosa prestazione. Quinta piazza per il versiliese Osvaldo Donati (Renault Clio S1600),

del giovane siciliano Valerio La Rosa (Renault Clio Williams), ottavo assoluto senza mai aver visto prima le strade dell'entroterra pisano.

Completano la top ten il pistoiese Massimiliano Danesi, che ha dovuto adattarsi alla Fiat Punto Abarth S1600 che guidava per la prima volta e che

in debito di feeling con la vettura dopo ben sette mesi di assenza dalle gare mentre l'attesissimo locale Carlo Alberto Senigagliesi, con una Clio Williams, non ha potuto andare oltre la sesta piazza finale davanti al pubblico amico venendo rallentato dalle esalazioni di benzina in abitacolo per la cui causa ha pure accusato un leggero malessere.

Morelli-Giannone, con la loro Mitsubishi EVO IX hanno incamerato la settima posizione con una gara anche per loro in costante crescita e rilevante è stata la prestazione

gli ha creato alcuni problemi all'impianto interfonico, ed il grossetano Stefano Sinibaldi, positivo anche lui alla con una Clio Williams.

La giornata in Valdicecina è stata caratterizzata da una bella giornata di sole e nonostante il freddo pungente un pubblico numeroso ha fatto da bella cornice a questa prima edizione del Rally Ronde di Pomarance, per la quale PROMOGIP, insieme ai propri partner, al Comune di Pomarance ed agli ufficiali di gara della Valdicecina, ha registrato un nuovo successo organizzativo.

2° Ronde degli Etruschi

Ronde - 22-23 novembre 2008

DOMINIO DI ANGELUCCI-CAMBRIA CON LA PEUGEOT 307 WRC, RENDINA-PIZZUTI CON LA MITSUBISHI SECONDI ASSOLUTI E VINCITORI DEL GRUPPO N.

<http://www.motorimotori.it/>

CLASSIFICA FINALE

1	ANGELUCCI - CAMBRIA	PEUGEOT 307 WRC	WRC	19'54"5
2	RENDINA - PIZZUTI	MITSUBISHI LANCER	N4	a 14.7
3	MEZZATESTA - ROSSI	TOYOTA COROLLA	WRC	a 27.0
4	BARCHIESI - RENZETTI	RENAULT CLIO R3	R3C	a 1.06.3
5	GALELLA - FRANCESCOCCI	RENAULT CLIO W,	FA7	a 1.11.6

<http://www.cronoviterbo.net/081122/>

Come da pronostico è Fabio Angelucci in coppia con Massimo Cambria ad aggiudicarsi la seconda edizione della Ronde degli Etruschi vincendo tutte e quattro i passaggi della insidiosa prova di San Martino che è stato il tratto principale della manifestazione ben organizzata dalla Promogest srl di Roma. Una gara perfetta quella di Angelucci che esordiva con una Peugeot 307 WRC e che si è subito ben adattato al nuovo mezzo prendendo sempre più confidenza con la vettura francese. Costantemente alle sue spalle il duo composto da Massimiliano Rendina e Mario Pizzuti con la Mitsubishi Lancer Evo IX della Errepi Racing che hanno letteralmente dominato il gruppo N riuscendo in alcuni tratti ad avvicinarsi al leader senza però mai insidiargli il

dominio vista anche la differenza di potenziale della vettura tra la vettura gruppo N di Rendina alla World Rally Car di Angelucci. Terzo gradino del podio per il regolare Fabio Mezzatesta navigato da Attilio Rossi che bisca così il risultato della scorsa edizione ma che quest'anno ha utilizzato una Toyota Corolla WRC. Subito a ridosso del podio un regolare e veloce Alessandro Barchiesi che con Daniele Renzetti ha diviso una Renault Clio R3 con cui ha sbaragliato la concorrenza aggiudicandosi con autorità anche il gruppo R. Buon esordio con la Renault Clio Williams per il giovane Nicola Galella che navigato da Paolo Francescucci ha, dopo aver preso le misure della nuova vettura, migliorato di prova in prova salendo addirittura alla quinta piazza assoluta oltre che una netta vittoria di gruppo.



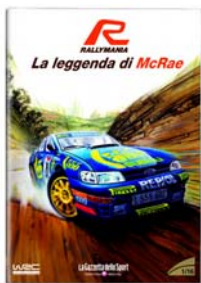
I vincitori Angelucci - Cambria [Foto Studio Paliotta]

Entusiasmante la lotta per il predominio nella numerosa e combattuta classe N3 (oltre che seconda posizione di gruppo N) dove hanno vinto i fratelli Ciufoli Marco e Alessandro con la Renault Clio RS oltre che cogliere la sesta piazza assoluta davanti ai Monti padre e figlio (Angelo e Marcello) che invece disponevano di una Fiat Punto S1600. Ottava piazza assoluta per il rientrante Gimondi che con Pina esordiva con una impegnativa Peugeot 307 WRC che ha dovuto togliere la ruggine e prendere conoscenza con la vettura francese.

Chiudono i top ten Sorci-Colapietro con la Peugeot 206 RC terzi anche di gruppo N davanti a Veneziano-Angelilli con la Mitsubishi Lancer Evo IX. Hanno concluso la gara 40 dei 52 equipaggi che hanno preso la partenza i quali hanno effettuato i quattro passaggi nel tratto cronometrato che con i suoi 10.700 metri si è dimostrato selettivo e spettacolare specie nel passaggio nel paese di San Martino al Cimino che ha catalizzato l'interesse dei numerosi appassionati presenti.

RALLYMANIA , la strada che porta alla leggenda non è asfaltata

Annuncio promozionale



Traversi d'autore su fondi aderenza molto precaria e con traiettorie tese: i rally sono questo. Ma anche tante altre cose: sfide fra piloti che si avventano su strade spesso, quasi sempre larghe poco più delle loro auto seguendo le istruzioni impartite loro dai rispettivi copiloti per guadagnare un secondo o anche solo un decimo e sfide fra tecnici per dare loro mezzi sempre più performanti.

Storie di uomini, insomma, che hanno scelto di sfogare la loro passione per la velocità e di usare il loro talento su carreggiate contornate da alberi e precipizi, in ambientazioni molto diverse da quelle in cui operano i pistaioli. E' a questi uomini che è dedicata RALLYMANIA, una serie di sedici dvd realizzati da La Gazzetta dello Sport in collaborazione con WRC, Rai Trade e Rai Sport.

Mille ore circa di immagini (anche) inedite selezionate minuziosamente dall'archivio dell'International Sportsworld Communicators e da quello che Piero Comanducci ha costruito in anni di vagabondare al seguito del mondiale, dalle nevi della

Svezia alla Savana del Kenya, dai tratturi dell'Acropoli ai boschi del Regno Unito.

Sapientemente miscelate, le immagini di ieri, di ieri l'altro e di oggi ricostruiscono la storia di una specialità che coinvolge passando sulla porta di casa di milioni di persone ad ogni latitudine e longitudine.

Si comincia con la leggenda di Colin McRae e si conclude con le gare più belle, passando attraverso la rievocazione dell'irripetibile stagione delle Delta, l'epopea delle Audi Quattro, la saga infinita dei Finlandesi Volanti. E ancora, le grandi rivalità, la storia di Sandro Munari e degli altri grandi italiani. Capitoli di un romanzo iniziato negli anni della Belle Epoque e mai finito.

Arricchiti dai ricordi di chi è stato protagonista di sfide indimenticabili e di chi di quelle sfide è stato testimone diretto. Impreziositi da "pillole" di tecnica dispensate dall'ingegner Claudio Lombardi e di guida distribuite da Miki Biasion.

Il risultato è un'opera che non può mancare nelle videoteche delle moltitudini di appassionati che oggi come ieri seguono le gesta dei campioni ai bordi delle strade, ma capace di coinvolgere anche chi delle ultime corse su strada ne ha solo un'idea vaga.

Primo appuntamento, "LA LEGGENDA DI MCRAE", mercoledì 3 dicembre in edicola con La Gazzetta dello Sport.

2° Carnia Alpe Ronde

Ronde - 22-23 novembre 2008

<http://www.rallypolizie.com>

CLASSIFICA FINALE

1	DAINESI - BONALDI	PEUGEOT 206 WRC	WRC	27'53"9
2	DE CECCO - CAMPEIS	PEUGEOT 206 WRC	WRC	a 1.8
3	BORIA - ADRIOMI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 1.13.2
4	TUOLO - VALMASSOI	MITSUBISHI LANCER	N4	a 1.13.8
5	TOMASSO - DEL MISTRO	RENAULT CLIO WILLIAMS	FA7	a 1.16.3

<http://rally.ficr.it>



I vincitori Dainesi - Bonaldi [Fotosport]

Rally Lago d'Idro

Rallysprint - 22-23 novembre 2008

<http://www.autoconsult.it/>

CLASSIFICA FINALE

1	BOCCHIO - FENOLI	RENAULT CLIO WILLIAMS	FA7	17'37"6
2	BENDOTTI - GHEZA	RENAULT CLIO WILLIAMS	FA7	a 5.0
3	SCIOLA - PASOTTI	RENAULT CLIO WILLIAMS	FA7	a 34.8
4	VITTALINI - TAVECCHIO	PEUGEOT 306	A7	a 35.7
5	TESTA - SIMONE	RENAULT CLIO WILLIAMS	FA7	a 39.4

<http://www.cronocarservice.eu/pages/Archivio/RLI08.htm>

Sabato 17 gennaio 2009

Pranzo "10 Anni di RallyLink"

Ore 12,00

Autodromo di Monza

Info: www.rallylink.it

RALLY LINK
www.rallylink.it