RALLY LINK www.rallylink.it
News Letter RALLY LINK 01
Newsletter n.01 del 20.10.2008 *La newsletter è a disposizione gratuitamente di chi ne fa richiesta sul sito www.rallylink.it*

Monza Rally Show 2008

Monza Rally Show - 14-16 novembre 2008

http://www.rallylink.it/monza/

CLASSIFICA FINALE				
1	CAPELLO - PIROLLO	FORD FOCUS 07 WRC	WRC	1:11.11.5
2	ROSSI - CASSINA	FORD FOCUS 08 WRC	WRC	a 20"3
3	LONGHI - CASSOL	SUBARU IMPREZA 04	WRC	a 23"9
4	CANTAMESSA - CICERI	FORD FOCUS 08 WRC	WRC	a 29"6
5	CAFFI - BOERO	PEUGEOT 307 WRC	WRC	a 31"9
http://www.monzanet.it/gare_monza/sito/classifiche_real_time/index.html				

I vincitori Capello - Pirollo su Ford Focus WRC [Massimo Bettiol]

Dindo Capello e Gigi Pirollo su Ford Focus WRC '08 della M-Sport curata da Power Car Team vincono un tiratissimo Monza Rally Show 2008 incerto fino all'ultima prova speciale. Precedono Valentino Rossi, in testa per gran parte della gara fino ad un piccolo errore che lo attardava di una trentina di secondi: il pesarese pluri-iridato nel MotoGP non si perdeva d'animo e recuperava fino ad acciuffare la seconda posizione nell'ultima prova speciale.

Anche per Valentino Rossi, navigato dall'esperto Carlo Cassina, la vettura era la Ford Focus WRC della M-Sport, la factory che schiera le Ford ufficiali nel mondiale rally

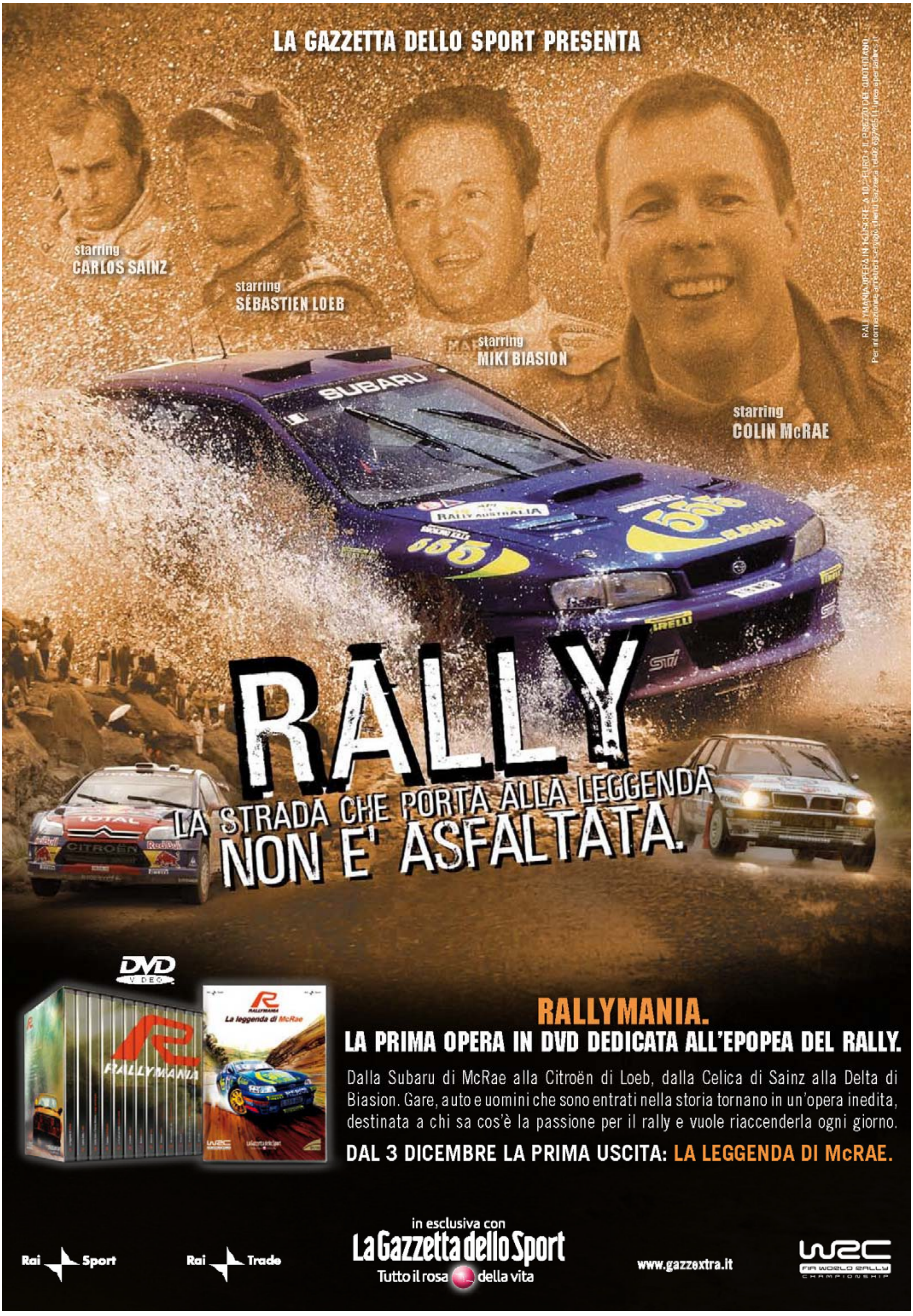
.

Sul gradino più basso del podio Piero Longhi con la sempre valida Subaru Impreza, superato solo nelle battute finali da Valentino Rossi. Caratteristica la "ventosa" posta sul tetto della Subaru, segno inconfondibile che a navigare Longhi all'interno della Subaru c'era ancora una volta "Capitan Ventosa", l'inviato speciale di "Striscia la notizia."

è imposta la bellissima Ferrari F430 dell'equipaggio Forato - Chiappucci (proprio lui, il famoso ciclista). Ciclisti ancora alla ribalta anche nella classe Super2000, dove il due volte campione del mondo ha navigato il fresco campione italiano rally Luca Rossetti che, la Renault New Clio R3. Nella classe Super 1600 successo di Paolo Oppizzi e Nicola Valter su Renault Clio Super1600.

Ha concluso la gara anche l'unica Diesel presente, la Grande Punto Diesel dell'equipaggio Bergamo - Colombo.

Il podio: da sinistra: Cassina- Valentino Rossi - Capello - Pirollo - Longhi e Capitan Ventosa [Massimo Bettiol]


LA GAZZETTA DELLO SPORT PRESENTA
starring
CARLOS SAINZ
starring
SÉBASTIEN LOEB
starring
MIKI BIASION
starring
COLIN McRAE
RALLY
LA STRADA CHE PORTA ALLA LEGGENDA
NON E' ASFALTATA.
DVD
RALLYMANIA
La leggenda di McRae
RALLYMANIA.
LA PRIMA OPERA IN DVD DEDICATA ALL'EPOPEA DEL RALLY.
Dalla Subaru di McRae alla Citroën di Loeb, dalla Celica di Sainz alla Delta di Biasion. Gare, auto e uomini che sono entrati nella storia tornano in un'opera inedita, destinata a chi sa cos'è la passione per il rally e vuole riaccenderla ogni giorno.
DAL 3 DICEMBRE LA PRIMA USCITA: LA LEGGENDA DI McRAE.
in esclusiva con
La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita
Rai Sport
Rai Trade
www.gazzextra.it
WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
RALLYMANIA OPERA IN 16 USCITE A 10,- EURO + IL PREZZO DEL QUOTIDIANO

Monza Rally Show 2008 - Mastershow

Monza -16 novembre 2008

http://www.rallylink.it/monza/

CLASSIFICA FINALE		
WRC	LONGHI - CASSOL	SUBARU IMPREZA 04
GRUPPO GT	D'ASTE - D'ASTE	LOTUS EXIGE
SUPER 2000	BASSO - UNGARO	GRANDE PUNTO ABARTH
GRUPPO N	ANDREUCCI - CURTI	MITSUBISHI EVO IX
SUPER 1600	TOSINI - ANGELONI	CITROEN C2 S1600

http://www.monzanet.it/gare_monza/sito/classifiche_real_time/index.html

La classica sfida fatta di traversi ed inversioni lungo il percorso ricavato sul rettifilo centrale difronte alle tribunale, è stato vinto per il secondo anno consecutivo da Piero Longhi e "Capitan Ventosa" con la Subaru Impreza Wrc dell'Aimont Racing.

Pubblico strabocchevole per questo che è diventato l'appuntamento cult del Monza Rally Show

In finale Longhi batte Valentino Rossi, eliminati nelle semifinali Luca Cantamessa e Dindo Capello.

Basso, a sinistra, e Andreucci vincitori rispettivamente del Mastershow classe Super 2000 e Gruppo N [Massimo Bettiol]

I vincitori del Mastershow: Piero Longhi e Luca Cassol, alias Capitan Ventosa [Massimo Bettiol]

Debutto vincente per la Lancer Evolution

Stagni - Mainiero [Massimo

Il fatto che per la nuova Lancer Evolution non si fossero resi disponibili alcune soluzioni specifiche per questa gara avevano indotto RalliArt Italy in sede di verifica a cambiare i piani originali, affidando a Paolo Andreucci la nota Lancer Evo IX e non la nuova vettura al debutto in gara, passata così nelle mani del team principal di RalliArt, Mario Stagni, un eccellente passato di pilota alle spalle ma anche con qualche ruggine da smaltire.

Il responso del campo è andato al di là di ogni aspettativa: ad imporsi nel Gruppo N al Monza Rally Show è stata proprio la nuova Lancer Evolution nelle mani di Mario Stagni, per l'occasione affiancato nel ruolo di navigatore dalla neo campionesa italiana femminile rally Maria Gabriella Mainiero. Una indicazione eloquente delle doti della vettura in rapporto con la pur eccellente progenitrice Evo IX, che ha occupato le tre posizioni alle spalle della nuova regina rispettivamente nelle mani dei piloti Manuel Villa (staccato di 1'), Daniele Ceccoli e Paolo Andreucci, quest'ultimo attardato nella giornata di sabato da un' uscita di strada.

Nel conclusivo Master Show post gara la Lancer Evolution ha ribadito le sue doti, così come l'intatta bravura di Mario Stagni, giungendo allo scontro finale con Paolo Andreucci - affiancato da William Curti - e la Evo IX e soccombendo per meno di 2 secondi.

Dai prossimi gironi riprenderanno i test di sviluppo, appena all'inizio, della vettura con Paolo Andreucci. E già con una certezza: la Lancer Evolution ha un potenziale decisamente superiore alla Evo IX vincitrice del titolo di categoria e di tre delle dieci prove del Campionato Italiano Rally 2008

Vittoria fra le Super2000 per Rossetti e Bettini al Monza Rally Show

Nell'anno dei titoli di Campione d'Italia e di Campione d'Europa del pilota Luca Rossetti ed in quello dell'addio al ciclismo attivo del navigatore Paolo Bettini, Campione del Mondo 2006 e 2007 oltre che Campione Olimpionico 2004, la vittoria di categoria nel Monza Rally Show poteva essere un modo eccellente per suggellare un indimenticabile 2008 per il portacolori di Peugeot Italia e di inaugurare una nuova attività sportiva per il ciclista toscano, rivelatosi veramente bravo anche alle note.

La vittoria della 'strana coppia' è arrivata, e netta, ma anche all'insegna del divertimento. Luca Rossetti e Paolo Bettini si sono imposti con la 207 fra le Super 2000 staccando di ben 1'52"6 la coppia Basso-Ungaro (Abarth Grande Punto) e di due secondi in più l'altra 207 di Alessandro Perico e Moreno Morello. Un eccellenza ribadita nella kermesse-spettacolo finale del Master Show che è seguito alla gara, dove un Rossetti in vena d'esibizione è comunque arrivato al duello finale con Basso, risoltosi a favore di quest'ultimo per 4 centesimi di secondo.

Rossetti - Bettini su Peugeot 207 Super 2000 [Massimo Bettiol]

Basso 2° fra le Super 2000, buona prova per Simoncelli e Lorenzo

Monza Rally Show: Basso conclude 2° tra le Super 2000. Buona prova dei motociclisti Simoncelli e Lorenzo

La Grande Punto Abarth S2000 di Giandomenico Basso, in coppia con il giornalista Roberto Ungaro, direttore della rivista motociclistica Riders, ha concluso al secondo posto tra le Super 2000 il Monza Rally Show.

Sempre al volante di Grande Punto Abarth S2000 hanno preso parte alla gara anche i centauri Marco Simoncelli, Campione del Mondo della classe 250, e lo spagnolo Jorge Lorenzo. Simoncelli, al suo esordio nella specialità, ha ottenuto un ottimo 6° posto di categoria, precedendo Lorenzo.

Il Monza Rally Show si è disputato secondo la formula rally interamente all'interno del circuito di Monza.

.

Basso - Ungaro su Grande Punto Abarth [Massimo Bettiol]

Re (Citroen C4) sesto assoluto e Chentre (Citroen Xsara) nella top 20

Chentre (sopra) e Felice Re (a destra) [Massimo Bettiol]

La classifica finale della gara-show disputatasi lungo la pista dell'Autodromo di Monza vede la netta vittoria di Dindo Capello (Ford Focus), che ha preceduto Valentino Rossi (Ford Focus) e Piero Longhi (Subaru Impreza). Poco dietro di loro un altro terzetto degno di nota, composto da Luca Cantamessa (anch'egli su Ford), da Alex Caffi (Peugeot 307) e da Felice Re al volante di Citroën C4. Le otto Prove Speciali della gara hanno visto costantemente questi sei piloti in bagarre per le prime posizioni, regalando al folto pubblico tanto spettacolo ed applauditissime evoluzioni tra le chicanes predisposte sulla pista

Felice Re e Mara Bariani, al volante di Citroën C4, hanno tentato oggi di acciuffare Cantamessa e Caffi per poter entrare nella top-five della gara ma nonostante il buon piazzamento in entrambe le P.S. di giornata - la posizione nella classifica finale dell'equipaggio comasco è rimasta la sesta assoluta, invariata rispetto a ieri. La vettura, messa come è noto a disposizione del pilota lariano da Citroën Sport Technologies quale "premio" per la perentoria vittoria assoluta nel TRA 2008, si è confermata in ogni caso assai performante oltre che ammiratissima dalle migliaia di appassionati presenti nei paddock e sugli spalti dell'Autodromo

Elwis Chentre e Roberto Mometti, al volante di Citroën Xsara WRC, dopo le sfortune patite nella giornata di ieri, hanno disputato le due Prove di oggi con un notevole ritmo, che ha permesso loro di guadagnare ancora qualche posizione nella classifica finale, terminando la gara diciottesimi assoluti.

Per il pilota valdostano resta il rammarico per la pesante penalità accumulata a seguito della defaillance della frizione allo start della P.S. 2, senza la quale (tempi alla mano) avrebbe potuto concludere la gara tra I primi dieci, immediatamente alle spalle del compagno di squadra.

Sia Re che Chentre sono stati ammessi al Master Show che, come sempre, ha chiuso la manifestazione monzese: per entrambi un riconoscimento a quanto di estremamente positivo hanno fatto vedere nei tre giorni di gara. Nelle eliminatorie, Chentre aveva la meglio su Caffi (facendo registrare il miglior tempo del round di qualifica) e passava quindi ai quarti di finale mentre Re non riusciva nell'impresa a causa dello spegnimento del motore in un'inversione che non gli consentiva di ottenere il tempo per accedere alla fase successiva. L'avventura di Elwis Chentre e di Roberto Mometti al Monza Rally Show 2008 terminava (con onore) nei quarti di finale: per soli sette decimi di secondo, infatti, l'equipaggio del Team Vieffecorse doveva infatti lasciare l'accesso alla semifinale al diretto avversario Luca Cantamessa ma raccoglieva un meritatissimo applauso del folto pubblico presente sulle tribune per essersi rivelato la vera sorpresa dell'edizione di quest'anno della gara. Per la cronaca, il Master Show è stato vinto da Piero Longhi (Subaru Impreza) davanti a Valentino Rossi (Ford Focus).

A Monza Longhi-Capitan Ventosa vincono il Mastershow

La Subaru Impreza Wrc di Piero Longhi e Luca Cassol è stata sicuramente la più scenografica delle vetture al via con la sua curiosa livrea giallo-arancione in onore del navigatore, più noto come 'Capitan Ventosa', il personaggio di Striscia la Notizia.

Ma è stata ma anche assolutamente vincente: terza assoluta nel Monza Rally Show e soprattutto vincitrice del Master Show conclusivo, dove Piero Longhi e 'Capitan Ventosa' hanno battuto Valentino Rossi in coppia con Carlo Cassina staccandoli di circa 5".

Primi leader del Rally Show, partito venerdì sera e conclusosi a fine mattinata di domenica, Longhi e Cassol sono rimasti costantemente in posizione da podio pur dovendo giocarsi il successo con rivali che disponevano di Wrc di ultima generazione. Nella seconda tappa sono rimasti al comando della gara sino all'ultima prova speciale, quando hanno perso 16 decisivi secondi per un problema alla frizione. Nella terza e conclusiva tappa è stata ancora l'ultima frazione cronometrata a costare preziosi secondi, che li hanno costretti a cedere il posto d'onore a Valentino Rossi.

Nel Master Show conclusivo, con confronti ad eliminazione diretta, Longhi e Cassol hanno battuto nell'ordine Corrado Fontana (Citroen Xsara Wrc) e Luca Cantamessa (Ford Focus Wrc) e sono arrivati alla finale contro Rossi-Pirollo (Ford Focus Wrc) .

Bene anche le altre Subaru al via, ad iniziare dall'ottima prestazione del motociclista Alex De Angelis in coppia con il telecronista Paolo Beltramo (6° in Gr.N), di Franco Uzzeni e Perfrancesco Zanchi, tutti al traguardo. Unico ritiro, proprio prima dell'ultima speciale, quello del debuttante Geronimo La Russa.

Cantamessa-Ciceri chiudono il Monza Rally Show al quarto posto

L'edizione 2008 del Monza Rally Show si è conclusa con il quarto posto assoluto per Luca Cantamessa e Massimo Ciceri, al via della kermesse di fine stagione con la Ford Focus Wrc '08 del team M-Sport.

Con una presenza record di pubblico e al termine di un bellissimo weekend di sole sull'Autodromo monzese, il pilota della United Business è stato tra i grandi protagonisti dell'evento, issandosi fin dalla prima speciale del venerdì sera nelle parti alte della classifica e non mollando mai fino alla fine.

Solo una penalità per avere abbattuto due birilli e il contatto ravvicinato con la Subaru Wrc di Uzzeni che gli partiva davanti e che gli ha ostruito la strada in una inversione ha precluso a Cantaluka di giocarsi il successo assoluto. Per lui e per Ciceri resta comunque l'impronta di una grande gara dove si è permesso il lusso di vincere una prova speciale e di far segnare più volte il secondo tempo assoluto, chiudendo gli altri settori sempre tra i primi classificati.

Le emozioni sono poi proseguite anche nella tappa di domenica con il classicissimo Master Show che chiudeva l'evento sul rettilineo di partenza del tracciato.

Con ventimila spettatori in festa sulle tribune, Cantamessa ha eliminato nei quarti di finale il velocissimo Chentre (Citroen Xsara), per poi arrivare a giocarsi l'accesso alla finalissima contro Piero Longhi, che ha prima eliminato Cantamessa e poi trionfato battendo in finale Valentino Rossi. Per il driver astigiano la soddisfazione comunque di avere segnato con 2'53"94 il secondo tempo assoluto nel Master Show alle spalle del solo Piero Longhi.

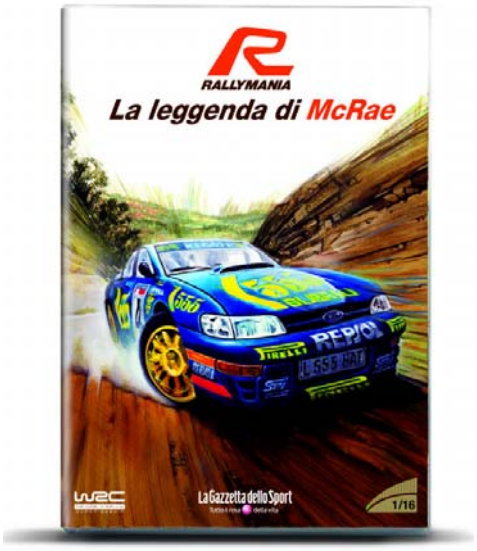
"E' andato tutto bene – spiega Luca Cantamessa al termine della manifestazione – e la vettura è stata perfetta. Mi dispiace per la penalità, soprattutto perché non mi sono accorto dei birilli. C'è un po' di rammarico anche per i secondi persi per evitare Uzzeni: me lo sono trovato davanti e siamo rimasti bloccati, lasciando per strada secondi preziosi. Sono comunque soddisfatto per avere vinto una prova e per essere sempre stato a ridosso dei primissimi.

Ci siamo davvero divertiti, spero che il pubblico abbia gradito quest'edizione perché è stata veramente spettacolare e il livello di auto e piloti era altissimo. I tempi sono venuti e di questo siamo molto soddisfatti. Nel Master Show abbiamo sconfitto il velocissimo Chentre, dando tutto poi in semifinale ma Longhi era insuperabile e lo ha dimostrato nella finalissima rifilando oltre 4" a Valentino Rossi.

Chiudo ringraziando i partner e tutti quelli che ci hanno sostenuto in questa manifestazione, rendendo possibile la nostra partecipazione con la Focus Wrc '08 a questa fantastica avventura chiamata Monza Rally Show. Appuntamento al prossimo anno!"

RALLYMANIA , la strada che porta alla leggenda non è asfaltata

Annuncio promozionale



Traversi d'autore su fondi aderenza molto precaria e con traiettorie tese: i rally sono questo. Ma anche tante altre cose: sfide fra piloti che si avventano su strade spesso, quasi sempre larghe poco più delle loro auto seguendo le istruzioni impartite loro dai rispettivi copiloti per guadagnare un secondo o anche solo un decimo e sfide fra tecnici per dare loro mezzi sempre più performanti.

Storie di uomini, insomma, che hanno scelto di sfogare la loro passione per la velocità e di usare il loro talento su carreggiate contornate da alberi e precipizi, in ambientazioni molto diverse da quelle in cui operano i pistaioli.

E' a questi uomini che è dedicata *RALLYMANIA*, una serie di sedici dvd realizzati da La Gazzetta dello Sport in collaborazione con WRC, Rai Trade e Rai Sport .

Mille ore circa di immagini (anche) inedite selezionate minuziosamente dall'archivio dell'International Sportsworld Communicators e da quello che Piero Comanduccì ha costruito in anni di vagabondare al seguito del mondiale, dalle nevi della Svezia alla Savana del Kenya, dai tratturi dell'Acropoli ai boschi del Regno Unito.

Sapientemente miscelate, le immagini di ieri, di ieri l'altro e di oggi ricostruiscono la storia di una specialità che coinvolge passando sulla porta di casa di milioni di persone ad ogni latitudine e longitudine.

Si comincia con la leggenda di Colin McRae e si conclude con le gare più belle, passando attraverso la rievocazione dell'irripetibile stagione delle Delta, l'epopea delle Audi Quattro, la saga infinita dei Finlandesi Volanti. E ancora, le grandi rivalità, la storia di Sandro Munari e degli altri grandi italiani. Capitoli di un romanzo iniziato negli anni della Belle Epoque e mai finito.

Arricchiti dai ricordi di chi è stato protagonista di sfide indimenticabili e di chi di quelle sfide è stato testimone diretto. Impreziositi da "pillole" di tecnica dispensate dall'ingegner Claudio Lombardi e di guida distribuite da Miki Biasion.

Il risultato è un'opera che non può mancare nelle videoteche delle moltitudini di appassionati che oggi come ieri seguono le gesta dei campioni ai bordi delle strade, ma capace di coinvolgere anche chi delle ultime corse su strada ne ha solo un'idea vaga.

Primo appuntamento, "LA LEGGENDA DI MCRAE", mercoledì 3 dicembre in edicola con La Gazzetta dello Sport.

1° Ronde Marche

Cingoli -15-16 novembre 2008

http://www.prsgroup.it/marche_2008/index.htm

CLASSIFICA FINALE				
1	Ciuffi – Messina	Toyota Corolla Wrc	A8	24'37"9
2	Marchetti – Biordi	Ford Focus Wrc	WRC	a 4.5
3	Taddei – Zortea	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4	a 15.2
4	Marchioro – Marchetti	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N4	a 22.4
5	Pierangioli – Ronzani	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4	a 25.8

http://rally.ficr.it/tab_schedule.asp?p_Anno=2008&p_Codice=77&p_Manifestazione=2

Ciuffi raddoppia sul quarto e conclusivo impegno della giornata, "Grafiche Rossi". Il toscano fissa definitivamente il limite in prova a 8'07"9 e con lo scratch il suo vantaggio rispetto a Marchetti sale a 4"5 e va a vincere la prima edizione della Ronde Marche, gara d'apertura della Raceday Ronde Terra. Marchetti, in prova, non riesce a contenere l'incedere del fiorentino, neppure quello impresso dallo scatenato Taddei, tanto meno dall'esperto Bentivogli. Tutte e tre infatti fanno meglio del forlivese che con la Ford Focus clamorosamente non riesce a cambiare passo e realizza il tempo di 8'11". Il trentino Alessandro Taddei, in coppia con Marco Zortea, fa segnare il secondo miglior crono in prova e corona il rush finale con il terzo posto assoluto, vincendo il Gruppo N a bordo di una Mitsubishi Lancer. Quarto è Antonio Marchioro con la Mitsubishi Lancer WRC quattro secondi da Taddei ma con 10"5 su Bruno Bentivogli, secondo di Gruppo N con la Subaru Impreza STI. Affermazione di Alessandro Broccoli tra le vetture a trazione anteriore, con la Opel Corsa Super 1600 e di Alex Raschi nella R3C.

All'arrivo ed in buona posizione anche i due equipaggi marchigiani: Andrea e Mauro Balletti su Mitsubishi Lancer, Giorgio Giambartolomei e Fabio Gallorini che prima dell'ultima piesse erano in seconda posizione nella classe K10 con la Citroen C2.VTs.