



# Campionato Italiano Rallies 2010

## Coppa CSAI 2 ruote motrici



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	1	S	F	C	C	T	V
			0	A	R	S	O	A	
			0	L	I	M	M	T	L
			0	E	U	E	C	A	I
			M	N	L	R	O	L	D
			I	T	I	A	O	E	I
			A	O	O				
			24/4	20/6	5/9	10/10	24/10		
1	ALBERTINI STEFANO	RENAULT CLIO R3C	<b>10</b>	6	6			<b>22</b>	<b>22</b>
2	KUBICA ROBERT	RENAULT CLIO S1600		<b>10</b>	<b>10</b>			<b>20</b>	<b>20</b>
3	FERRARI FABRIZIO	RENAULT CLIO R3C	5	5	5		2	<b>17</b>	<b>17</b>
4	ASNAGHI MARCO	RENAULT CLIO R3C	4				8	<b>12</b>	<b>12</b>
5	CAMPANA PIERRE	RENAULT CLIO R3C		3	8			<b>11</b>	<b>11</b>
5	FERRAROTTI IVAN	RENAULT CLIO R3C	1		4		6	<b>11</b>	<b>11</b>
7	SANDRIN ANDREA	RENAULT CLIO S1600				<b>10</b>		<b>10</b>	<b>10</b>
7	BIZZARRI STEFANO	RENAULT CLIO R3C					<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
9	CAMPEDELLI SIMONE	RENAULT CLIO R3C	8					<b>8</b>	<b>8</b>
9	CRUGNOLA ANDREA	RENAULT CLIO R3C		8				<b>8</b>	<b>8</b>
9	BRUNELLO MATTEO	FORD FIESTA R2B				8		<b>8</b>	<b>8</b>
12	GIANFICO FABIO	RENAULT CLIO R3C		4			3	<b>7</b>	<b>7</b>
13	GAMBA MATTEO	RENAULT CLIO R3C	6					<b>6</b>	<b>6</b>
13	TERRANOVA VINICIO	FORD FIESTA R2B				6		<b>6</b>	<b>6</b>
15	ONGARO GERMANO	OPEL ASTRA GTC DIESEL				5		<b>5</b>	<b>5</b>
15	BOSCA ALESSANDRO	RENAULT CLIO R3C					5	<b>5</b>	<b>5</b>
17	TONINELLI WILLIAM	RENAULT TWINGO R2B				4		<b>4</b>	<b>4</b>
17	RONCORONI MARCO	RENAULT CLIO R3C					4	<b>4</b>	<b>4</b>
19	ALESSANDRO BETTEGA	RENAULT CLIO R3C	3					<b>3</b>	<b>3</b>
19	GHEGIN LUCA	RENAULT CLIO R3C			3			<b>3</b>	<b>3</b>
19	MORGHENTI PAOLO	PEUGEOT 106				3		<b>3</b>	<b>3</b>
22	CORSINI MASSIMO	RENAULT CLIO S1600	2					<b>2</b>	<b>2</b>
22	DALLAVILLA ANDREA	RENAULT CLIO R3C		2				<b>2</b>	<b>2</b>
22	PIGHI DAVIDE	RENAULT CLIO R3C			2			<b>2</b>	<b>2</b>
22	CATANIA DAVIDE	RENAULT CLIO R3C				2		<b>2</b>	<b>2</b>
26	TOGNOZZI GABRIELE	RENAULT CLIO R3C		1				<b>1</b>	<b>1</b>
26	VESCOVI ROBERTO	ABARTH 500 RALLY			1			<b>1</b>	<b>1</b>
26	PUTZU EDOARDO	FIAT SEICENTO				1		<b>1</b>	<b>1</b>
26	ROSSI ROBERTO	RENAULT CLIO R3C					1	<b>1</b>	<b>1</b>

3.2.1 Saranno aggiudicate le Coppe Nazionali:

2 ruote motrici, con 5 gare valide scelte tra le gare previste per il CIR Assoluto.

I titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano.

3.2.2 La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente disputate.