



# Trofeo Rallies Asfalto 2009 Coppa CSAI Super 1600

POSIZIONE	PILOTA	VETTURA	ALBA	AOSTA	V. PORDENONESI	MARCA	SALENTO	REGGIANO	S. MARTINO	LANTERNA	FABARIA	TAORMINA	TOTALE	VALIDI
			29/3	2/5	17/5	31/5	14/6	28/6	18/7	2/8	20/9	4/10		
Coefficienti							2					1,5		
1	GRAFFIETI E.	OPEL CORSA S1600				10	20	5	8	10			53,0	53,0
2	GRECO G.	CITROEN SAXO VTS					16						16,0	16,0
3	MOLICA F.	RENAULT CLIO S1600										15,0	15,0	15,0
4	ALESSI M.	FIAT PUNTO / RENAULT									5	9	14,0	14,0
5	PISTONE R.	RENAULT CLIO S1600										12,0	12,0	12,0
6	LONGAGNANI S.	RENAULT CLIO S1600		10									10,0	10,0
6	ZANNIER M.	RENAULT CLIO S1600			10								10,0	10,0
6	GATTI D.	PEUGEOT 206 S1600						10					10,0	10,0
6	DE GASPERI D.	RENAULT CLIO S1600							10				10,0	10,0
6	MORREALE G.	RENAULT CLIO S1600								10			10,0	10,0
11	BUFFO	FIAT PUNTO S1600		8									8,0	8,0
11	MASET C.	RENAULT CLIO S1600			8								8,0	8,0
11	BALDO F.	RENAULT CLIO S1600				8							8,0	8,0
11	RUFFINI A.	RENAULT CLIO S1600						8					8,0	8,0
11	CENTINARO A.	RENAULT CLIO S1600								8			8,0	8,0
16	ALIOTO G.	FIAT PUNTO S1600										7,5	7,5	7,5
17	DURANTE	FIAT PUNTO S1600		6									6,0	6,0
17	NADIN M.	CITROEN C2 SUPER 1600			6								6,0	6,0
17	CECCATO V.	RENAULT CLIO S1600				6							6,0	6,0
17	SACCHEGGIANI A.	RENAULT CLIO S1600						6					6,0	6,0
17	COMINI P.	RENAULT CLIO S1600							6				6,0	6,0
17	MILIOTI G.	RENAULT CLIO S1600								6			6,0	6,0
23	SGUALDINO M.	RENAULT CLIO S1600				5							5,0	5,0
23	STEFAN F.	FIAT PUNTO S1600							5				5,0	5,0
25	SCOTTON C.	RENAULT CLIO S1600				4							4,0	4,0
25	SASSI A.	FIAT PUNTO S1600						4					4,0	4,0
27	BOZZETTO S.	RENAULT CLIO S1600				3							3,0	3,0

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando i migliori 8 risultati conseguiti, su 10.

Nel caso in cui il TRA si dovesse svolgere su un numero di gare inferiore a 10, verrà sommato un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno due.

Nel caso in cui il TRA si dovesse svolgere su un numero di gare inferiore a 9, verrà sommato un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno una.

il titolo verrà assegnato a condizione che vi prenda parte un numero minimo di 8 equipaggi