



automobili per passione

Progetto Giovani

2012



pre

Regolamento Particolare



DR Scuderia Italia



“Progetto Giovani 2012”

PREMESSE

Scopo del presente Regolamento è la determinazione delle modalità di adesione al progetto denominato “progetto Giovani 2012” e di partecipazione alle singole manifestazioni sportive previste per la proclamazione del suo Vincitore finale.

Con l’adesione al “Progetto Giovani 2012 “ e l’inserimento nel Team Ufficiale denominato: “DR Scuderia Italia”, ciascun Concorrente e/o Conducente selezionato e/o prescelto si impegna a rispettare in toto le norme sancite dal presente Regolamento, da quelle pubblicate nell’annuario CSAI 2012 e dai successivi notiziari ed aggiornamenti così come periodicamente pubblicati da:

CSAI
DR automobili spa
RS Tecno srl

secondo le modalità ed i mezzi tecnici da essi adottati.

Con l’adesione al Progetto giovani 2012 ciascun Concorrente e/o Conducente dichiara di conoscere e di rispettare e di far rispettare da quanti a lui direttamente o indirettamente riconducibili e corresponsabili in solido, le disposizioni del Codice della strada, del Codice sportivo e delle sue Norme supplementari, del Regolamento particolare di gara e dalla R.N.S. vigente e da quanto previsto negli articoli elencati nelle pagine seguenti e facenti parte integrale del presente Regolamento.



Art. 1 Principi Generali

La Soc. DR Automobili S.P.A con sede in Isernia, in collaborazione con la Soc. RS Tecno s.r.l. con sede in Termoli (CB) danno vita, per la stagione 2012 ad un progetto sportivo denominato “Progetto Giovani 2012” che ha come scopo la ricerca, l’inserimento, l’accompagnamento nella sua formazione sportiva in campo ralistico nazionale di alcuni **Equipaggi ritenuti “meritevoli”**, (Pilota e Co-pilota) agevolando e sostenendo la loro partecipazione alle gare previste nell’ambito del TRA 2012 (Trofeo Rally Asfalto): Campionato ufficialmente riconosciuto ed inserito nel calendario ufficiale delle

manifestazioni CSAI per la stagione sportiva 2012 e la proclamazione, al termine della stagione stessa dell’equipaggio che, per merito e distinzione verrà proclamato “vincitore” nell’ambito del progetto stesso e inserito nei quadri ufficiali di RS Tecno nella successiva stagione sportiva 2013.

Questa manifestazione organizzata e coordinata da DR Automobili e RS Tecno prende il nome di “Progetto giovani” 2012 ed e’ riservata ai Conducenti che al 31 .12. 2012 non abbiano ancora compiuto il 28° anno d’età e titolari di licenza di:

(Pilota) Concorrente/Conducente C/ Nuova – C/internazionale
(Co-pilota) Conducente C/ Nuova – C/internazionale
(non saranno accettate richieste di adesioni di Concorrenti rappresentati da Persone Giuridiche)

e che parteciperanno alle manifestazioni elencate all'art. 2 con vetture:

DR 1 di gruppo R – R1 con omologazione Nazionale e relative VO-ER-VF-ET così come risultante dalle registrazioni effettuate sui rispettivi passaporti tecnici dei modelli omologati e verificati.

Per avere diritto all'inserimento tra le fila del team ufficiale "DR Scuderia Italia 2012" i singoli Equipaggi dovranno attenersi scrupolosamente a quanto previsto dal presente regolamento.

Il Progetto Giovani 2012 ha lo scopo di ricercare tra i diversi licenziati **N.1 Pilota e N. 1 Co-pilota** che formando un **UNICO EQUIPAGGIO** e partecipando nel corso della stagione sportiva 2012 alle diverse manifestazioni tra le quali :

- Gare
- Corsi
- Aggiornamenti
- Manifestazioni promozionali

Dimostrando costanza di apprendimento, crescita professionale, capacità di adeguamento alle esigenze del Team, abilità di guida e di organizzazione logistica, meriti l'inserimento in qualità di EQUIPAGGIO UFFICIALE - DR SCUDERIA ITALIA - e di rappresentarla in ambito sportivo nella successiva stagione 2013.

Per tale selezione nell'Organico 2012, DR e RS Tecno potranno organizzare dei corsi di selezione teorico e pratica o l'utilizzo di schede e di moduli di richiesta di adesione al progetto stesso, appositamente realizzati e preventivamente distribuiti.

Potranno far richiesta di inserimento a questo progetto promozionale tutti i Conducenti titolari di licenza di Concorrente/ Conducente P.F. o di Conducente rilasciata dalla CSAI e dalla FAMS in corso di validità ad esclusione dei piloti titolari di priorità FIA A-B o degli elenchi internazionali 1° e 2° per gli anni 2009-2010-2011-2012

E' ammessa la richiesta di partecipazione anche di eventuali conducenti di nazionalità estera o titolari di licenza estera, sempre che il rally li ammetta ed a quali condizioni.



DR e RS Tecno si riservano in ogni caso il diritto di accettare o meno le singole domande di adesione al "Progetto Giovani 2012" motivandone l'eventuale rifiuto sia al richiedente che alla CSAI stessa.

Con l'inserimento nella DR Scuderia Italia, ciascun Conducente si impegna a partecipare nella stagione 2012 esclusivamente alle gare previste nel calendario del Progetto Giovani. Eventuali deroghe potranno essere in ogni caso concesse da DR e RS Tecno su espressa richiesta degli interessati.

Nella scelta degli equipaggi 2012 la minor età di ciascuno dei due membri dell' "equipaggio" costituirà titolo preferenziale.

L'Ordine di partenza della prima gara della stagione 2012 sarà compilato per estrazione. Per le successive, lo stesso sarà compilato in base alla classifica ufficiale CSAI di ciascun equipaggio, fermo restando il diritto degli Organizzatori del Progetto di poterlo stilare in base ad un proprio insindacabile giudizio di valutazione della professionalità dimostrata da ciascun equipaggio, in ogni caso sempre in accordo con il compilatore ufficiale della CSAI e dalle regole sportive esistenti.

Art.2 Vetture

Tutte le vetture utilizzate nel corso del "Progetto Giovani 2012" verranno allestite e preparate presso le officine della RS Tecno con sede in Termoli, nel rispetto delle normative tecniche previste per le vetture del GR R – R1 così come sancito dalla FIA e dalla CSAI nell' Allegato J e nelle norme relative alle "Omologazioni Nazionali". La "centralina elettronica" di ogni specifica vettura verrà consegnata e utilizzata in gara da ciascun Equipaggio, PER ESTRAZIONE, da effettuarsi prima dello shake down di ciascuna manifestazione.

Nessuna modifica tecnica potrà essere richiesta o personalizzazione potrà essere autorizzata sulle singole vetture gara se non esclusivamente riferite ai soli dati di "convergenza" o di "altezza" dell'auto singolarmente utilizzata.

Eventuali vetture DR1 –R1 richieste da teams esterni o da Piloti privati che volessero utilizzarle in programmi autogestiti saranno cedute agli stessi in allestimento completo gara e nessuna modifica potrà essere effettuata sulle stesse nel corso della stagione 2012 se non preventivamente richiesta ed autorizzata e/o prevista e/o suggerita da RS Tecno stessa.

Tutti gli equipaggi che parteciperanno in forma privata ad uno dei Campionati ufficialmente riconosciuti dalla CSAI saranno monitorati da personale di DR-RS Tecno e potranno essere convocati nel corso della stagione e/o a fine anno per partecipare a corsi di perfezionamento e o manifestazioni particolari quali Motorshow di Bologna 2012 sempre nell'ottica del Progetto giovani di supporto ed assistenza nella loro crescita sportiva.

Art. 3 Calendario delle manifestazioni e punteggi

Le manifestazioni inserite nel calendario del "Progetto Giovani 2012" sono

1	27-28 aprile	42° Rally della Valle D'Aosta	Girone A
2	25-26 maggio	28° Rally della Lanterna	Girone A (Riserva)
3	8-9 giugno	29° Rally della Marca	Girone B
4	22-23 giugno	46° Rally del Salento	Girone A
5	27-28 luglio	27° Rally di Proserpina	Girone B
6	31 agosto 1 settembre	48° Rally del Friuli	Girone B (Riserva)
7	21-22 settembre	36° Rally Appennino Reggiano	Finale
8	26-27 ottobre	31° Rally ACI Como	Finale

Per L'aggiudicazione del Titolo finale di Vincitore del "Progetto Giovani 2012" **non verranno conteggiati** solamente ed esclusivamente i punteggi CSAI acquisiti in 2 gare delle 3 previste per ciascun Girone e nelle 2 indicate quali finali per l'aggiudicazione del TRA 2012 ma a determinare il risultato globale ottenuto da ciascun equipaggio verranno assunti anche parametri e valutazioni differenti.

La CSAI puo' decidere il cambiamento di alcune date o l'annullamento o la sostituzione di alcune delle gare elencate. In ogni caso DR e RS Tecno si ritengono legittimate a poter variare a loro in sindacabile giudizio le singole manifestazioni inserite nell' Art. 3 di questo regolamento, in base a proprie strategie marketing e

promozionali, dandone, in ogni caso immediata e tempestiva comunicazione agli Organizzatori degli eventi ed agli equipaggi del Team DR Scuderia Italia.

Con l'avvenuto inserimento di un equipaggio tra la rosa dei componenti il Team Ufficiale DR Scuderia Italia, gli stessi si impegnano alla partecipazione a tutte le gare previste nel calendario ufficiale, così come all'Art. 3, così come garantisce la propria presenza a tutte quelle manifestazioni promozionali, sportive o marketing organizzate da DR nel corso della stagione stessa. La non adesione o il rifiuto non motivati ad uno degli avvenimenti previsti nella stagione 2012 sarà ovviamente oggetto di valutazione negativa e non comporterà alcun rimborso economico per l'equipaggio inadempiente e potrà portare l'equipaggio all'esclusione dal programma 2012.

Art. 4 Agevolazioni



A- Con l'inserimento tra i quadri ufficiali del Team DR Scuderia Italia, ciascun **EQUIPAGGIO** usufruirà nel corso della stagione ed in occasione di tutte le manifestazioni indette per l'anno 2012 delle seguenti agevolazioni quale incentivo alla sua formazione sportivo professionale:

- 1) Rimborso della tassa per il rilascio o il rinnovo della LICENZA CSAI DI CONDUTTORE.
- 2) ISCRIZIONE GRATUITA dell'equipaggio e della vettura

alle gare nelle quali e' prevista la sua partecipazione.

- 3) Fornitura gratuita delle coperture dei gara nella quantità e nella miscela stabilite per ciascun equipaggio.
- 4) Fornitura gratuita del carburante di gara.
- 5) Fornitura gratuita dell'abbigliamento ignifugo di gara.
- 6) Fornitura gratuita dell'abbigliamento da riposo.
- 7) Agevolazioni economiche nell'acquisto di vetture del Marchio DR.
- 8) Partecipazione ad una sessione Test collettivo di inizio stagione.
- 9) Partecipazione gratuita allo shake down di gara.
- 10) Partecipazione ad eventuali corsi di aggiornamento-approfondimento pratico e sportivo.
- 11) Libero Utilizzo di spazi pubblicitari sulla vettura e sull'abbigliamento di gara.
- 12) Fornitura a fine anno di una rassegna stampa ed i un DVD dettagliati della stagione sportiva 2012.
- 13) Utilizzo di un servizio catering gara per i 2 membri dell' equipaggio.*

* eventuali tickets per ospiti personali potranno essere richiesti a pagamento previa prenotazione.

B - Supporto tecnico:

- 1) Disponibilità gara di una vettura DR1 R1 nelle specifiche come da omologazione Nazionale CSAI 2012.
- 2) Disponibilità gara di un direttore Sportivo dedicato con funzioni di supporto giuridico – logistico.
- 3) Disponibilità gara di un ingegnere per la messa a punto della vettura .
- 4) Disponibilità gara di un Responsabile Tecnico.
- 5) Disponibilità gara di n. 2 meccanici per vettura.

6) Disponibilità gara di un addetto stampa per i rapporti con i media.

C - Sono esclusi dal “pacchetto incentivi”

- Fornitura del casco dei collari Hans e dei sistemi di comunicazione interna ed esterna.
- Fornitura di eventuali ulteriori apparecchiature di misurazione (twin master- cronometri).
- Spese relative alle trasferte per ricognizioni ed ai soggiorni gara ** e per eventuali trasferte per test o sessioni di aggiornamento sportivo.
- Costi per assicurazioni personali infortuni.
- Franchigie gara.
- Quant'altro non specificatamente previsto ed elencato al Art 4-A

** relativamente alla tariffe alberghiere, pur vigendo l'obbligo di utilizzo per l'intero team della stessa struttura ricettiva, per i giorni di gara verranno studiate formule di convenzione per la riduzione dei costi di soggiorno.

Art. 5 Diritti d'immagine e Norme di comunicazione e riservatezza

Premesso l'assoluto rispetto da parte del DR Scuderia Italia Team dell' art. 3 della N.s. 1 del Regolamento Nazionale sportivo della CSAI, tutti gli i suoi Equipaggi sono altresì a conoscenza del fatto che DR e RS Tecno si riservano il diritto di utilizzare ai fini pubblicitari e promozionali l'immagine dei conduttori, delle loro rispettive vetture e dei risultati conseguiti senza dover corrispondere alcun compenso ai conduttori stessi e senza dover richiedere loro alcuna autorizzazione e/o approvazione preventiva. Altresì ogni dichiarazione stampa o comunicato pubblicato da ciascun Concorrente/conduttore che riporti nel proprio testo o nei contenuti riferimenti diretti al “Progetto giovani 2012” , a quello dei suoi Organizzatori od a quant'altri ad esso/i direttamente riconducibili dovrà essere preventivamente approvato dall' Ufficio Stampa di DR Automobili, precedentemente alla sua diffusione.

Tali comunicati dovranno essere inviati per una loro approvazione al responsabile stampa dell'Ufficio Marketing il cui indirizzo di posta elettronica verrà successivamente comunicato.

Altresì ogni equipaggio si impegnerà nel corso della stagione a porre in massimo risalto nei confronti di stampa e media , in occasione di interviste radiofoniche o/o televisive l'alto grado di professionalità dell'intero Team DR Scuderia Italia e dei suoi partners tecnici, della validità del progetto e della efficienza tecnica e strutturale delle vetture DR del settore sia sportivo che commerciale.

Tra gli equipaggi e la Soc. DR Motors e RS Tecno vige il patto di segretezza. Pertanto sono da ritenersi confidenziali e soggette al vincolo della riservatezza tutte le reciproche informazioni sia tecniche che commerciali, sportive e/o di carattere organizzativo acquisite nel corso della stagione agonistica 2012.

Art: 6 Valutazioni e premio finale

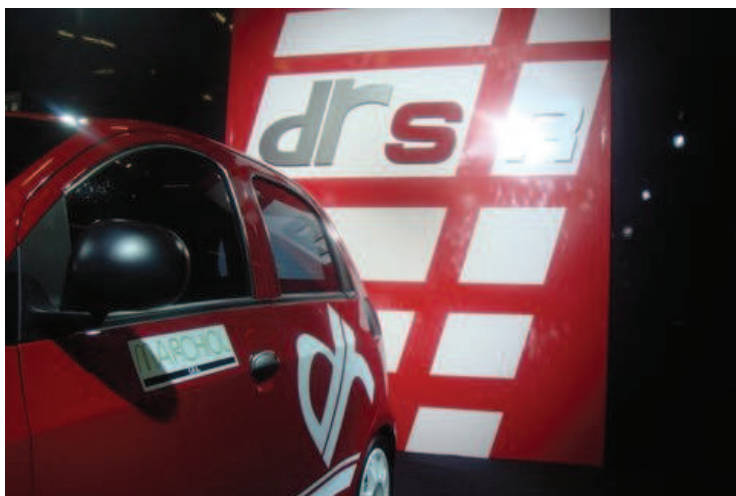
Lo scopo del “Progetto Giovani 2012” e' quello di individuare tra i suoi partecipanti l'equipaggio (pilota e navigatore) che abbia dimostrato al termine della stagione sportiva 2012 ed a conclusione degli eventi sportivi programmati, maggior professionalità e capacità tecniche di guida e di navigazione tra quanti selezionati ad inizio stagione.

L'equipaggio miglior classificato nel “Progetto giovani 2012” verrà confermato per la stagione 2013 come equipaggio ufficiale del Team DR Scuderia Italia partecipando, di diritto e gratuitamente , ad uno dei Campionati ufficialmente riconosciuti dalla CSAI, rappresentando il Marchio automobilistico Nazionale alla guida di una vettura DR, anche di successiva omologazione.

Criteri per la valutazione e acclamazione del vincitore finale saranno:

- capacità di inserimento nel contesto del Team DR
- rispetto delle regole e degli ordini
- professionalità
- educazione
- crescita tecnico-giuridica
- predisposizione all'apprendimento
- relazioni con il personale e l'autorità sportiva
- predisposizione e capacità di gestione delle pubbliche relazioni
- risultato finale di gara
- Età dei singoli membri dell'equipaggio.

a tal scopo verrà predisposta una pagella, redatta al termine di ciascuna gara/evento per la quantificazione del punteggio acquisito e resa pubblica per una miglior autogestione nel nuovo evento valutativo. Verrà pertanto eletto vincitore l'Equipaggio che a fine stagione avrà raccolto il maggior numero di voti.



Non sono ammesse nel corso dell'intera stagione intromissioni e/o mediazioni, suggerimenti e/o indicazioni di:

- Personal mental trainers.
- Intermediatori e/o Procuratori e/o Managers.
- Genitori e/o parenti.

Art. 7 Sponsorizzazioni e spazi pubblicitari:

A Ciascun equipaggio saranno riservati sulla vettura di gara e sull'abbigliamento di gara alcuni "Spazi pubblicitari" per esposizione dei Marchi dei propri Sponsors,

Essi, in ogni caso non dovranno essere conflittuali con quelli obbligatori: Tecnici e non e previsti dagli Organizzatori del Progetto Giovani, anche se acquisiti nel corso della stagione.

Ogni equipaggio dovrà essere in grado di fornire, su eventuale richiesta, documentazione ufficiale che comprovi la correttezza contrattuale dei contratti di sponsorizzazione da esso sottoscritti.

Nessuna deroga potrà essere concessa sul posizionamento dei Marchi e dei Loghi come risultante dallo schema fornito, loghi che su richiesta specifica degli Organizzatori del Progetto giovani potranno essere richiesti nella colorazione BIANCA per esigenze di immagine e marketing

Art. 8 Pseudonimo

Nelle iscrizioni gara non e' consentito l'utilizzo uno "pseudonimo".

Art. 9 Gravi infrazioni alle norme CSAI

Se un Equipaggio facente parte della DR Scuderia Italia dovesse essere oggetto nella stagione sportiva 2012 di sanzioni superiori all'ammonizione da parte dei Commissari Sportivi o dall'Autorità Sportiva, egli potrà venire escluso dal Team di DR –RS Tecno e la sua quota di adesione al progetto, incamerata totalmente.

Questa decisione spetterà esclusivamente a DR Motor e RS Tecno che valuterà la gravità dei fatti ascritti in base ad una propria indagine svolta autonomamente ed in base alle dichiarazioni dell'Autorità Sportiva.

Nel caso in cui un equipaggio o uno solamente del suo membro e facente parte della Scuderia Italia:

- Sia stato segnalato ai Commissari Sportivi e siano stati presi nei suoi confronti dei provvedimenti disciplinari per aver violato la normativa relativa alle ricognizioni di gara.
- Sia stato riconosciuto reo per aver effettuato assistenza tecnica al di fuori dei parchi di Assistenza e/o abbia violato le regole relative all' "assistenza vietata" accertata dagli ufficiali di gara e dagli stessi verbalizzata.
- Sia stato coinvolto in controversie giuridiche sportive per fatti o comportamenti posti in essere dallo stesso o da persone a lui riconducibili.
- Abbia violato nel corso di una singola manifestazione o nell'ambito dell'intera stagione 2012 una delle norme contenute nel REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE , con specifico riferimento all'Art. 7 Bis e 7 Ter .

egli potrà essere escluso dal Team di DR –RS Tecno e la sua quota di adesione al progetto, incamerata totalmente.

Art. 10 Norme Generali

Premesso l'assoluto rispetto da parte dei partecipanti al "Progetto giovani 2012" di quanto sancito dal Capo I – Principi Generali – del Regolamento Nazionale sportivo della CSAI (Clausola compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura arbitrale) l'Equipaggio, aderendo al "Progetto giovani 2012" si obbliga a non implicare le Soc. DR Motor spa e RS Tecno srl in qualsivoglia controversia tecnica, sportiva, giuridica, economica con la CSAI, con gli Organizzatori di Gara, con altri concorrenti e Licenziati. Inoltre l'Equipaggio facente parte del Progetto giovani 2012 solleva i suoi Organizzatori, le Soc. DR Motor spa , RS Tecno srl, le Soc. ed essi collegate da ogni conseguenza direttamente o indirettamente connessa con l'attività sportiva da esso svolta in territorio italiano.

Tutti i casi di natura sportiva e tecnica che non siano previsti dal presente regolamento e connessi al Progetto giovani 2012 sono di esclusiva pertinenza di DR Motor spa e RS Tecno srl ed insindacabilmente risolti dagli stessi i quali si riservano il diritto e la facoltà di variare, nel rispetto della normativa vigente e delle regole sportive nazionali gli articoli in esso contenuti.

Fermo restando il diritto di reclamo, così come previsto dalla RNS vigente, ogni eventuale contestazione tecnica-sportiva sorta tra i partecipanti al Progetto giovani 2012 dovrà essere precedentemente discussa con la direzione sportiva del team DR Scuderia Italia nella ricerca di una soluzione extragiudiziale.

Ai fini di un costante aggiornamento tecnico, giuridico, sportivo si invitano tutti gli Equipaggi ad una costante visualizzazione dei siti internet ufficiali ed a un giornaliero controllo della propria posta elettronica: mezzo utilizzato per un immediato ed efficace sistema di informazione, e aggiornamento regolamentare.

Art. 11 Iscrizioni alle gare

RS Tecno sarà unica responsabile dell'invio delle singole iscrizioni di gara per ciascun equipaggio che figurerà nel successivo elenco degli iscritti nel seguente modo:

Concorrente P.F.	1° Conduttore	2° conduttore	vettura iscritta	Scuderia
Nominativo Pilota	Nominativo Pilota	Nominativo Co-pilota	DR1 –R1A	libera

Art. 12 contestazioni

Sarà esclusiva di DR - Rs Tecno ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente regolamento, nell'assoluto rispetto di quanto previsto dalla FIA, dalla CSAI e dal RNS e relative N.S. e quindi con esclusione di tutto ciò che attiene alle regolamentazione sportiva e tecnica.

Nel caso un Concorrente iscritto al Progetto giovani 2012 si ritenesse legittimato a presentare reclamo contro un altro Concorrente iscritto allo stesso progetto, fatti salvi i suoi diritti e le procedure come previsto dagli Art. da 171 a 179 del RNS lo stesso dovrà darne comunicazione ai Responsabili del Progetto entro i termini della sua presentazione.

Art. 13 sostituzione del co-pilota

Essendo la valutazione dell'equipaggio "collegiale" la sostituzione nel corso della stagione del co - pilota per una singola gara o per l'intero programma, non motivata da condizioni particolari, o cause di forza maggiore riconosciute dagli organizzatori costituirà ovviamente elemento di minor valutazione ai fini della proclamazione del vincitore finale.

Art. 14 Modifiche ed aggiornamenti

DR Motor e RS Tecno comunicheranno tempestivamente a tutti i partecipanti al Progetto giovani 2012 e/o ai clienti sportivi eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari per una miglior gestione del Progetto stesso.

Art. 15 Costi di adesione e di vendita

- La quota di adesione per la partecipazione di ciascun equipaggio con un massimo di N. 5 equipaggi al Progetto Giovani 2012 e di euro 35.000,00+IVA rateizzabili secondo piani finanziari singolarmente concordati.
- Franchigia fissa per ciascuna gara e per ciascuna vettura euro 3.000,00
- Prezzo di vendita di una vettura DR1 R1A "pronta gara" per utilizzo privato: euro 25.000+iva

Termoli 12 gennaio 2012

LE RICHIESTE DI ADESIONE AL PROGETTO GIOVANI 2012 VANNO INVIATE PER E-MAIL AI SEGUENTI INDIRIZZI DI POSTA ELETTRONICA :

silvio.recchiuti@gmail.com

Massimo.sghedoni@gmail.com



DR Motor e RS tecno garantiscono la massima riservatezza dei dati forniti (legge 675/96 tutela dei dati personali)

Modulo di richiesta di adesione

1° Conducente/ Concorrente 2° conducente

Cognome _____

Nome _____

Luogo di nascita _____

Data di nascita _____

Cap _____ Città _____ Via _____ N.civico _____

Nazionalità _____

Telefono cellulare _____ Telefono fisso _____ Fax _____

E-mail _____

Patente di guida Cat. ____ N _____ Rilasciata il _____ Scadenza il _____

Prefettura di _____ Sospensioni _____

Tessera ACI N. _____

Licenza Cat. _____ N. _____ Rilasciata da _____

Scuderia _____ n.licenza _____

Sponsor s personali _____

Altezza _____ Peso _____ taglia _____

Curriculum sportivo 1° conduttore e 2° Conduttore

Motivazioni di richiesta partecipazione “progetto Giovani 2012”



Per informazioni: (numerazione provvisoria)

Silvio Recchiuti

RS Tecno s.r.l.

Zona Ind. A - 86039 Termoli (CB)

Tel 335-1557792

Silvio.recchiuti@gmail.com

Max Sghedoni

Direzione Sportiva

Massimo.sghedoni@gmail.com

tel 348-5847558

fax 0574-984625

DR Scuderia Italia

by Sghed 2012