

## Rally di Cipro

Intercontinental Rally Challenge, 4-6 novembre 2010

**Nasser Al-Attiyah è diventato l'ottavo vincitore diverso nell'Intercontinental Rally Challenge di quest'anno dopo essersi aggiudicato la vittoria sul fondo misto del Rally di Cipro, 12° ed ultimo round della stagione IRC 2010, conclusasi a Limassol.**

<http://www.cyprusrally2010.com>

### CLASSIFICA FINALE

1	AL ATTIYAH-BERNACCHINI	FORD FIESTA S2000	S20	3:11'53"5
2	FEGHALI-MATAR	SKODA FABIA S2000	S20	a 30"7
3	PROKOP-TOMANEK	FORD FIESTA S2000	S20	a 4'42"0
4	TARABUS-TRUNKAT	FORD FIESTA S2000	S20	a 5'40"5
5	THOMAS-LOIZIDES	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 6'45"5
6	KRESTA-GROSS	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 7'16"6
7	TIMOTHEOU-LAOS	MITSUBISHI EVO X	N4	a 12'44"0
8	TINGRIDES-SHIALOS	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 13'20"6

<http://rally.ficr.it>

Al-Attiyah, pilota del Qatar, è andato in testa quando il rivale, anch'egli a bordo di una Ford Fiesta S2000 M-Sport, Martin Prokop è stato rallentato dopo che la sua vettura ha subito la rottura di un semiassale nella PS 10. Nonostante gli attacchi di Roger Feghali, al volante di una Skoda Fabia S2000, Al-Attiyah ha resistito ottenendo la sua prima vittoria nell'IRC dopo 236 chilometri di estenuante competizione sulle prove assolate attraverso lo spettacolare paesaggio cipriota. Questo risultato significa che la M-Sport, che rappresenta la Ford nell'IRC, si assicura il terzo posto nella classifica costruttori IRC dietro ai campioni della Skoda ed alla Peugeot. Juho Hanninen, alla guida di una Skoda Fabia S2000, si è confermato campione piloti IRC dopo la sua vittoria nel RACMSA Rally di Scozia il mese scorso. Il suo compagno di squadra, Jan Kopecky, ha chiuso secondo in campionato con Kris Meeke, il campione IRC 2009, terzo per la Peugeot UK. Nella IRC 2WD Cup, il 22enne britannico Harry Hunt ha ottenuto i punti di cui aveva bisogno per superare Kevin Abbring e Rafael Tullio e vincere il titolo. Al volante di una Fiesta R2 M-Sport Hunt, nonostante un'uscita in un fosso il Venerdì, una foratura sulla penultima prova ed un testacoda nell'ultima PS, ha ottenuto la sua seconda vittoria di categoria in questa stagione davanti al pilota della

Honda Civic, Laszlo Vizin. Al-Attiyah, pluricampione del Medio Oriente, è sempre stato in lizza per il Rally di Cipro ed ha utilizzato la sua esperienza per andare subito al comando. Tuttavia, due forature ed una penalità di 10 secondi per una partenza anticipata hanno permesso a Prokop di andare al comando nella penultima prova del primo giorno. Ma la leadership di Prokop è sfumata quando la sua Fiesta ha avuto un problema nella PS 10 ed ha perso più di tre minuti, dopo che aveva esteso il suo vantaggio su Al-Attiyah, il quale ha perso tempo nella polvere creata dal rallentamento di Prokop. Un'altra causa di preoccupazione per Al-Attiyah è stata quando nella mattinata di Sabato si è verificato un problema tecnico minore alla trasmissione, anche se senza conseguenze gravi. Feghali, al suo debutto nell'IRC, ha impressionato per tutta la gara, nonostante dovesse compensare un braccio della sospensione posteriore piegato, conseguenza dell'urto contro un muro di cemento nella Superspeciale di Limassol nella serata di Giovedì. In mancanza del ricambio, Feghali è stato costretto a completare la gara con una vettura dal comportamento imperfetto riuscendo comunque a chiudere secondo assoluto. Prokop ha dovuto accontentarsi

del terzo posto, anche se il suo podio finale è stato brevemente in dubbio quando è andato in testacoda nell'ultima prova di Galataria, trasmessa in diretta su Eurosport e sul canale cipriota LumiereTV, che ha mostrato un totale di quattro ore di gara in diretta. Il suo compagno di squadra nel Czech Ford National Team, Jaromir Tarabus, ha chiuso quarto con il pilota di punta cipriota Nicos Thomas quinto dopo avere patito problemi di selezione delle marce ed ai freni il Venerdì. La partecipazione di Thomas con una Peugeot 207 S2000 è il risultato della stretta collaborazione tra il promotore dell'IRC Eurosport e l'organizzatore del rally, la Cyprus Automobile Association. La strategia a basso rischio di Roman Kresta gli è valsa il sesto posto assoluto nella sua Mitsubishi Lancer Evolution IX Ralliart. Kresta è stato il primo pilota con un'auto di Gruppo N. Charalambos Timotheou ha ereditato la settima posizione dal suo compatriota Constantinos Tingirides, che è stato rallentato nell'ultimo giorno da una foratura, un problema al sistema anti-lag ed una piccola uscita di strada nella penultima prova con la sua Lancer Ralliart. Il tentativo di Bryan Bouffier di rimontare il ritardo di 25 minuti patito il

Venerdì mattina si è concluso quando ha rotto la sospensione posteriore sinistra della sua Peugeot nel primo passaggio della prova di Galataria il Sabato mattina, poco dopo essersi aggiudicato la sua quarta vittoria di PS del rally. I suoi sforzi per completare la PS 2 ed il ritmo che ha tenuto in seguito gli sono valse il Colin McRae IRC Flat Out Trophy, che viene consegnato al pilota che realizza la performance più spettacolare e meglio incarna lo spirito della leggenda del rally nelle gare dell'IRC. Il pilota del Qatar Misfer Almari ha vinto il premio della Subaru come migliore vettura Subaru al traguardo, chiudendo nono e mantenendo la sua leadership nel Campionato Rally Medio Orientale, svoltosi in concomitanza con la gara IRC. Panikos Polykarpou ha completato la top 10 su una Lancer. Burcu Cetinkaya ha raggiunto il traguardo in 14ma posizione con lo sterzo rotto in seguito ad un guasto nell'ultima prova, sulla sua 207 della Peugeot Sport Turchia. Daniel Oliveira è ripartito il Sabato mattina, ma non è andato oltre la PS 11 dopo aver danneggiato lo sterzo della sua 207. Come Oliveira, anche Franz Wittmann si era ritirato il Venerdì, ma ha scelto di non ripartire Sabato.





## Ronde Valli Imperiesi

Ronde, 6-7 novembre 2010

### GIOACCHINO CORONA E MARCO GAGLIARDI VINCONO LA RONDE DI IMPERIA

Dopo Albenga, Corona domina anche la Ronde imperiese a bordo della Peugeot 207 S.2000

Secondo posto Alessio Pisi e Marco Pollicino Peugeot 207 nonostante una foratura e una toccata  
Sfortunati Francesco Aragno e Marino Mondino forano sull'ultima prova e sono terzi

<http://digilander.libero.it/imperiacorse/ronde.html>

#### CLASSIFICA FINALE

1	CORONA-GAGLIARDI	PEUGEOT 207 S2000	S20	26'59"0
2	PISI-POLLICINO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 15"7
3	ARAGNO-MONDINO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 21"6
4	AMEGLIO-MARINOTTO	PEUGEOT 206 S1600	S16	a 22"2
5	DE MICHELI-MICHI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 47"0

[http://www.cronoimperia.it/ronde\\_im10/index.html](http://www.cronoimperia.it/ronde_im10/index.html)

Quindici giorni fa aveva conquistato il successo alla Ronde di Albenga. Si è ripetuto sulle strade imperiesi Gioacchino Corona al via sulla Peugeot 207 Super 2000 insieme a Marco Gagliardi. Il pilota di Villafaraldi ha primeggiato in tutte le quattro prove dimostrando una superiorità mai messa in discussione. Alle sue spalle

concludono Alessio Pisi e Marco Pollicino vincitori lo scorso anno al via su una Peugeot 207 Super 2000 del team Errefe. Pisi è stato protagonista di una gara non facile. Una foratura sulla prima prova e una toccata nella seconda sembravano averne compromesso il risultato che invece è stato consolidato con un'ultima prova speciale da

manuale dove l'equipaggio della New Turbomark ha superato in classifica Francesco Aragno e Marino Mondino all'esordio su una Peugeot 207 Super 2000 costretti a rallentare a causa di una foratura sull'ultima prova. In 4° posizione a soli sei decimi da Aragno chiudono Danilo Ameglio e Massimo Marinotto i quali ripetono la bella prestazione di Albenga sulla Peugeot 206 S. 1.6. Alle loro spalle Manuel De Micheli e Daniele Michi sulla Renault Clio Super 1.6 della X Rally Team. In sesta posizione Nicola Lancini e Leonardo Mazzilli in gara su una Renault Clio con la quale conquistano il podio fra le Super 1.6. Rocco Romano e Walter Terribile chiudono in settima posizione

a bordo di una Renault Clio della scuderia Racing For Genova. Ottavo posto assoluto per Fabrizio Andolfi Junior e Patrizia Boero, recenti vincitori del Trofeo Renault Gordini in questa occasione al via su una Clio R3. Successo di classe e nono tempo assoluto per Alessandro e Roberto Tamagnini al via su una Renault Clio Williams i quali chiudono davanti a Simone D'Agostino e Christian Vignola anche loro su una Renault Clio. Fra le vetture Storiche vittoria per Paolo Treves e Gianpaolo Demela su una Porsche 911. Una novantina i concorrenti che hanno concluso la gara.



www.stefanoromeo.it



## Ronde Valsassina

Ronde, 6-7 novembre 2010

### Ronde Valsassina: un irriducibile NODARI (Citroen Xsara)

<http://www.psarally.com/articles.php?lng=it&pg=764>

#### CLASSIFICA FINALE

1	NODARI-BENIGNO	CITROEN XSARA WRC	WRC	22'38"4
2	PACCAGNELLA-BIANCO	CITROEN XSARA WRC	WRC	a 1'24"5
3	RONCORONI-BRUSADELLI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 1'35"1
4	BOTTA-MOSCARDI	PEUGEOT 206 WRC	WRC	a 1'50"5
5	CIOFOLO-PLATTI	RENAULT CLIO RS	N3	a 1'55"6

<http://www.cronocomo.it/web/2010/2010/RyValsassina10/index.html>

BELLANO (LC). L'equipaggio bergamasco Ilario Nodari e Davide Benigno con la Citroen Xsara - Tam Auto hanno vinto la prima edizione della "Ronde della Valsassina". Al secondo posto un'altra Citroen Xsara staccata di 1' 24" 5, quella dell'equipaggio lecchese Paccagnella-Bianco che hanno sofferto alcune difficoltà di assetto iniziali. Eccezionale terzo gradino del podio per la piccola Renault Clio R3 dei

comaschi Roncoroni-Brusadelli a 1' 35" 2 che hanno primeggiato su bolidi più potenti. Al quarto posto la Peugeot 206 di Botta-Moscardi a 1' 50" 5 che dopo un inizio cauto ha costantemente recuperato fino a ridosso del podio. Ma una prestazione di grande rilievo è stata la rivelazione del pilota locale Nicolaj Ciofolo in coppia con Fabrizio Platti sulla Renault Clio RS molto vicina alla

produzione di serie, ha concluso a 1' 55" 6 al quinto posto assoluto e primo di gruppo N. Altre importanti prestazioni da vetture meno potenti che grazie alla performance e abilità dei loro conduttori sono entrate nella top ten. Al sesto posto e primi della classe A7 i valtelinesi Giancesini-Fomiatti (Renault Clio). Settimo assoluto e primo di classe, il pilota di casa Ivano Pasquini con Paolo Garavaglia su Renault Clio Super 1600 che è stato tra i mattatori della gara. Degno di cronaca anche l'ottavo posto assoluto degli orobici Rudi Alberghetti e Cristina Biasuzzi sulla piccola Peugeot 106 hanno dominato la classe A6. Grande soddisfazione per il pilota preparatore Fabio Butti di Porlezza che ha condotto al successo delle Super 2000 e al

nono posto assoluto la sua creatura Ford Fiesta S2000. Chiude la Top-ten Davide Rocca con Edo Brovelli su Renault Clio RS che riassapora così l'emozione dei successi raccolti nel motocross. Alla fine 62 gli equipaggi al traguardo su 79 partiti. Tra i ritirati di rilievo: Marco Silva per problemi tecnici alla sua Peugeot 206 WRC subito dopo la prima prova. Subito ferma per uscita di strada alla prima prova la Toyota Corolla WRC di Arici e subito dopo anche la Mitsubishi di Di Palma che a metà gara era seconda assoluta. Si ammutolisce dopo una splendida prima prova la Ford Sierra Cosworth di Daniele Martinelli.





## Ronde delle Colline

Ronde, 6-7 novembre 2010

### TIZIANO BORSA E CARLA BERRA VINCONO LA 1° RONDE DELLE COLLINE

L'equipaggio valsesiano sulla Peugeot 207 vince il secondo passaggio e gestisce fino al termine In seconda posizione Roberto Novara e Max Barrera al via sulla Toyota Corolla Wrc Terzi i liguri Marco Strata e Danilo Roggerone primi di Gruppo N con la Mitsubishi

[http://www.rallyteameventi.it/docs/docs.asp?deep=2&id\\_area\\_corrente=1](http://www.rallyteameventi.it/docs/docs.asp?deep=2&id_area_corrente=1)

#### CLASSIFICA FINALE

1	BORSA-BERRA	PEUGEOT 207 S2000	S20	22'07"3
2	NOVARA-BARRERA	TOYOTA COROLLA WRC	WRC	a 5"2
3	STRATA-ROGGERONE	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 6"2
4	CHIOMIO-SESA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 7"7
5	MATTIAZZO-CROCCO	HONDA CIVIC TYPE R	A7	a 26"7

<http://www.cronotorino.it/risultati/rally/Collina2010/index.html>

Riuscendo a gestire al meglio il vantaggio acquisito dopo la seconda prova, Tiziano Borsa e Carla Berra conquistano la vittoria nella 1° edizione della Ronde delle Colline che si è corsa in questo week-end sulle strade fra il torinese e l'astigiano. Quattro diversi vincitori nei quattro passaggi della prova speciale caratterizzata da un fondo reso umido dalla nebbia e in alcuni tratti anche dalla pioggia. Borsa sulla prima prova era

protagonista di una toccata su un terrapieno e lasciava la leadership provvisoria a Angelo Morino e Renato Miletto anche loro al via su una Peugeot 207 Super 2000 della scuderia New Driver's Team. L'equipaggio valsesiano reagiva prontamente e facendo segnare il miglior tempo sul secondo passaggio balzava al comando riuscendo a gestire il vantaggio fino al termine. Sfortunato Morino costretto allo stop all'uscita del Riordino dopo tre

prove quando la sua vettura improvvisamente si ammutoliva. Alle spalle di Borsa chiudono i torinesi Roberto Novara e Max Barrera al via su una Toyota Corolla Wrc staccati al termine di 5"2. In terza posizione i liguri Marco Strata e Danilo Roggerone al via su una Mitsubishi evo 9 con la quale hanno consolidato la loro posizione di classifica grazie al successo parziale ottenuto sull'ultima prova che ha garantito all'equipaggio della Scr Motorsport il successo anche nel Produzione di Serie. Ottimo esordio sulla Peugeot 207 Super 2000 per Luigi Chiomio e Katia Sesia vincitori del terzo passaggio. Emanuele Mattiazzo e Davide Crocco concludono l'impegno casalingo con il successo in classe A7 ottenuto a bordo della Honda Civic Typer.

Jacopo Araldo e Riccardo Imerito sono invece sestì con la Peugeot 207 Super 2000 della Meteco Corse. Ottima prestazione per Gianluca Tavelli e Ilenia Sartori in gara su una Subaru Impreza. L'astigiano Paolo Iraldi al via con Damiano Chiesa vince la classe N2 a bordo di una Peugeot 106 e conclude in ottava posizione assoluta. Alle sue spalle Ivan Camera e Clara Rigotti portano la Citroen C2 al successo in classe R2B mentre la top ten viene chiusa da Andrea Motton e Erika Teppa su una Renault Clio .Marco Luison e Sabrina Milan vincono a bordo di una Renault Clio la classe Super 1.6 dopo il ritiro al termine della 4° prova di Riccardo Lopes e Bruno Silvestro. 84 partenti hanno concluso in 66



WWW.STYLINGPHOTO.COM



## Carnia Alpe Ronde

Ronde, 6-7 novembre 2010

<http://www.rallypolizie.com>

### CLASSIFICA FINALE

1	PORRO-CARGNELUTTI	FORD FOCUS WRC	WRC	28'27"9
2	DAINESI-BONALDI	PEUGEOT 206 WRC	WRC	a 44"0
3	SIGNOR-BERNARDI	SKODA FABIA S2000	S20	a 1'05"2
4	BORIA-ADRIOMI	PEUGEOT 206 WRC	WRC	a 1'10"6
5	DE CECCO-GIATTI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'14"4

<http://rally.ficr.it>

