

Rallye Sanremo

Campionato Italiano Rally, 23-25 settembre 2010

52° RALLYE SANREMO E' DI PAOLO ANDREUCCI

La corsa si è decisa sulla penultima prova speciale, con i diretti inseguitori del pilota toscano, Rossetti e Basso, in difficoltà per forature e problemi tecnici.

<http://acisanremo.it/rallysanremo>

CLASSIFICA FINALE

1	ANDREUCCI-ANDREUSSI	PEUGEOT 207 S2000	S20	2:35'32"7
2	HANNINEN-MARKKULA	SKODA FABIA S2000	S20	a 4"4
3	LOIX-MICLOTTE	SKODA FABIA S2000	S20	a 34"1
4	MEEKE-NAGLE	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 38"3
5	ROSSETTI-CHIARCOSSI	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 1'21"0
6	KOPECKY-STARY	SKODA FABIA S2000	S20	a 1'59"9
7	BASSO-DOTTA	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 2'27"9
8	NEUVILLE-KLINGER	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 2'35"0

http://www.cronoimperia.it/sanremo2010/cir_leggenda/index.html

Ha sventolato oggi nel primo pomeriggio, la bandiera a scacchi del 52° Rallye Sanremo, decimo appuntamento dell'Intercontinental Rally Challenge e sesta del Campionato Italiano. Tanto attesa alla vigilia quanto esaltante lungo tutte e undici le Prove Speciali disputate sul classico tracciato dell'entroterra della riviera di ponente, la gara ha posto sul primo gradino del podio Paolo Andreucci, affiancato da Anna Andreussi, sulla Peugeot 207 S2000, al termine di due giorni di sfide scintillanti. La corsa per l'alloro dell'edizione duemiladieci del "rally dei rally" si è decisa in buona parte lungo la decima prova speciale, la penultima del Monte Ceppo, dove i diretti rivali di Andreucci, le due Abarth Grande Punto S2000 di Luca Rossetti e Giandomenico Basso sono state penalizzate da una foratura per il primo e da problemi di trasmissione per l'altro. Problemi che hanno consentito ad Andreucci di volare verso il suo secondo successo a Sanremo dopo quello del 2006. Tutta all'attacco, la gara dell'ufficiale di Peugeot Italia, che già da ieri, con le incertezze date da alcuni rovesci di pioggia aveva cercato di piazzarsi al comando riuscendoci a metà delle operazioni per poi cedere la leadership a Basso sulla lunga notte. Questa mattina Andreucci ha compiuto l'attacco immediato sulle strade difficili da

interpretare ed è passato nuovamente al comando, riuscendo a rimanere freddo agli attacchi della concorrenza. Festeggia la sua quarta vittoria stagionale Andreucci (quella che a due prove dal termine della stagione gli consente di mettere una seria ipoteca per bissare il titolo tricolore) e quasi festeggia il finlandese Juho Hanninen, con la Skoda Fabia S2000 ufficiale. Con il secondo posto sanremese, infatti, il portacolori della Casa boema, ha messo pure lui una seria ipoteca sul titolo dell'Intercontinental Rally Challenge, ideale proseguo della stagione internazionale della scuderia, che ha già vinto il titolo costruttori. Hanninen ha saputo interpretare con l'ottica giusta le insidie dell'impegno sul ponte ligure: non si è mai prodotto in sfide eccessive pensando al titolo che si sta avvicinando. Nella prova di epilogo, con Andreucci che aveva chiaramente rallentato il visto il margine che aveva sui

diretti rivali per il tricolore, ha "rischiato" di vincere la gara, terminando a soli 4"4 da lui. Completa il podio, all'ultimo tuffo vincendo la speciale di chiusura, il belga Freddy Loix (Skoda), autore di una gara sofferta per non essere mai entrato in sintonia con il tracciato. Ne ha fatte le spese l'inglese Kris Meeke (Peugeot 207 S2000), il vincitore dell'edizione 2009 della gara ed anche dell'IRC. Il pilota di Peugeot UK aveva avviato la sfida con forza, poi ha sofferto l'iniziativa altrui rischiando grosso a fine prima tappa rompendo un cerchio e nella tappa odierna, pur correndo con decisione, è scivolato giocoforza dall'attico della classifica. Le due Abarth ufficiali dopo aver caratterizzato buona parte della sfida con prestazioni di livello sono dunque anche loro fuori dal podio: prima è giunta quella di Rossetti-Chiarcoffi, quinti, seguiti dalla Skoda Fabia ufficiale italiana di Jan Kopecky, mai riuscito ad entrare bene nel vivo della lotta di vertice per come invece era atteso a Sanremo e segue poi quella di Basso-Dotta, in settima posizione. Ottava piazza assoluta per il giovane belga Thierry Neuville

(Peugeot), con una gara in crescendo, davanti al pluridecorato vicentino Gianfanco Cunico (Peugeot 207 S2000), che in due giorni di sfide ha saputo costruire un risultato importante sulla scorta anche di una esperienza unica. Completa la top ten il portoghese Bruno Magalhaes, con la 207 ufficiale portoghese, mentre sono state condizionate pesantemente da forature le prestazioni di Renato Travaglia (ieri), del francese Bryan Bouffier, di Perico ed anche Longhi (oggi). Tra i sempre competitivi equipaggi locali ha svettato Alessio Pisi, con una Peugeot 207 S2000, Sandro Sottile con la sua Honda Civic TypeR, di poco dietro, ma primo tra le vetture a due ruote motrici. Sanremo ha assegnato due importanti titoli tricolori, quando mancano due appuntamenti al finale di stagione. Il giovane bresciano Stefano Albertini (Renault Clio Sport R3) ha vinto con merito il Campionato Italiano Junior ed il valtellinese Andrea Perego, alla guida della Mitsubishi Lancer Evolution si è invece aggiudicato lo scudetto "produzione" riservato alle vetture derivate dalla serie.





Rally Città di Bassano

Internazionale, 24-25 settembre 2010

“... E SON DIECI!”

<http://www.bassanorally.it/>

CLASSIFICA FINALE

1	BATTAGLIN-MARCHI	FORD FOCUS WRC	WRC	1.19'35"8
2	SPAGOLLA-BARDINI	CITROEN XSARA WRC	WRC	a 2'08"2
3	PICCOLOTTO-PERIN	CITROEN XSARA WRC	WRC	a 2'30"3
4	SARTORI-BORDIN	FORD FOCUS WRC	WRC	a 6'02"0
5	MENEGHETTI-DE COL	RENAULT CLIO	FA7	a 6'33"1

<http://rally.ficr.it>

Alessandro Battaglin e Gianni Marchi su Ford Focus WRC si sono aggiudicati per la decima volta il rally di Bassano, bissando così il successo ottenuto l'anno passato. Alle loro spalle si sono piazzati Mauro Spagolla e Justin Bardini, protagonisti indiscussi della manifestazione fino all'ultimo tratto cronometrato, quando una foratura della gomma anteriore destra gli è costata un ritardo superiore ai due minuti. Terzi per tutta la giornata sono stati Massimo Gasparotto e Renato

Bizzotto fino a quando, sull'ultimo passaggio sulla prova di "Marcesina", dopo un chilometro e mezzo dall'inizio prova, "parcheggiano" la Xsara su di un fianco ed sono costretti al ritiro. E' così che sono Michele Piccolotto e Massimo Perin su Citroen Xsara WRC a salire sul gradino più basso del podio. Quarta piazza per l'equipaggio Sartori-Bordin davanti ad uno strepitoso Massimiliano Meneghetti che, con David De Col a chiamargli le note, al volante di una "vecchia" ma

decisamente competitiva Renault Clio Williams chiude al quinto posto della classifica assoluta. Efreem Bianco e Franco Celi si impongono nella classifica riservata alle vetture S2000 e conquistano la sesta piazza davanti a Pierdomenico Fiorese, vincitore tra l'altro del gruppo N. Chiudono nei top ten due giovani equipaggi, rispettivamente all'ottavo e al decimo posto. Si tratta di Christian Chemin in coppia con Jessica Perli e di Eddie Sciersere con Francesco Orian che hanno dato vita ad una gara nella gara per il successo nella classe S1600. Talamini-Borghese risultano i migliori nel gruppo R. Costretti al ritiro per noie meccaniche sia il centauro Alex De Angelis, 19° fino al momento dello stop, e Antonio Forato con l'ammiratissima Laborghini Gallardo. La gara, valida anche per la Mitropa Cup, ha visto al

via numerosi equipaggi stranieri; tra questi il miglior classificato è l'equipaggio tedesco Gassner-Thannhauser su Mitsubishi Lancer Evo X, nono assoluto e migliore dei piloti iscritti alla Mitropa Cup che ha preceduto la slovena Asja Zupanc, in coppia con Tajda Turk, seconda nella serie e quindicesima assoluta. La terza piazza nella serie mitteleuropea va a invece a Massimo Pastrello e Paolo Cargnelutti su Renault New Clio. Si chiude quindi con un bilancio decisamente positivo la 27^ edizione del Rally Internazionale Città di Bassano sia per la Bassano Rally Racing, organizzatore dell'evento che per la scuderia bassanese Hawk Racing Team che piazza tre dei suoi equipaggi ai primi tre posti della classifica assoluta e altrettanti nella classifica di classe Super 2000.





Rally dell'Ossola

Nazionale, 25-26 settembre 2010

BIS DI BOCCHIO AL RALLY DELL'OSSOLA.

<http://www.psarally.com/articles.php?lng=it&pg=763>

CLASSIFICA FINALE

1	BOCCHIO-MANCINI	PEUGEOT 207 S2000	S20	27'43"5
2	GIUDICI-FATICHI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 16"5
3	TOIA-TOSETTO	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 18"9
4	PASTORE-TARRANO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 22"3
5	CAFFONI-GENINI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 42"7

<http://www.cronometristi.net>

Crevoladossola. Vittoria per il secondo anno consecutivo dell'equipaggio biellese formato da Alex Bocchio e Corrado Mancini su Peugeot 207 Super 2000 della Twister Corse, al Rally dell'Ossola. Per il pilota di Valdengo questa è la sua prima vittoria stagionale ed anche la prima su una vettura Super 2000, dove era salito per la prima volta al "Tartufo" non terminato. Questa volta invece le cose sono andate subito bene, anche se l'affiatamento con la vettura non ha raggiunto quello con le

Super1600 c'è più familiarità e il biellese ha ben badato a commettere errori. L'avversario più temuto era Fabrizio Margaroli (Peugeot S2000), ma la fortuna non è stata dalla sua parte. Il pilota ossolano erroneamente ha pagato un minuto di anticipo al primo controllo orario e quindi, scendendo fino alla quarantesima posizione, era praticamente escluso dalla lotta per il podio ancora prima di mettersi il casco. In condizioni poco serene ci ha anche aggiunto qualche

errorino e solo verso metà gara trovava il ritmo giusto vincendo la prova di Fomarco.

Dal canto suo Bocchio ha vinto tutte le restanti cinque prove su sei guidando la classifica da inizio a fine.

Al secondo posto si sono classificati i combattivi ossolano Andrea Giudici e Anna Faticchi che senza sbavature hanno tenuto alto la bandiera ossolana, anche se gareggiando con una Renault Clio super 1600 indubbiamente in debito di potenza rispetto alle super 2000 hanno fatto un capolavoro. Terzo gradino del podio per il varesino Diocleziano Toia su Fiat Abarth Grande Punto Super 2000 mentre al quarto posto troviamo il borgomanerese Gualtiero Pastore (Peugeot 207 S2000) regolare come sempre, un pò sottotono nelle prime prove. Non ha smentito Davide Caffoni il campione dello

challenge di Coppa Italia che al rally dell'Ossola si è preso il lusso di dare spettacolo ad ogni curva e ad ogni tornante al quinto posto e primo di classe R3. Subito dietro a tallonarlo costantemente il bravo Massimo Margaroli fratello minore di Fabrizio che in grande giornata con la New Clio R3 è finito a soli 5".

Settimi assoluti Pelgantini-Malandra e primi delle Clio Williams FA7 seguiti dagli agguerriti Sestetti, Sizzano e Bellone nell'ordine.

In gruppo N vittoria di Spataro-Marchetti ai vertici della combattuta N3 davanti a Toniazio. Il terzo posto di classe è andato ai verbanesi Martinelli-Castelli che si sono aggiudicati anche lo speciale premio della spettacolarità "Fumarco de Travers" messo in palio dai giovani di Vco Rally per il miglior "traverso" al tornante della prova di Fomarco.



www.rallyfoto.it



Città di Camaiore

Challenge di 6.zona, 25-26 settembre 2010

FINALE DA CARDIOPALMO AL RALLY CITTA' DI CAMAIORE, BISSA IL SUCCESSO DELLO SCORSO ANNO IL DUO LUCCHESI-GHILARDI APPROPFITANDO DI UN GUASTO MECCANICO DI DATI CHE, IN TESTA FIN DALLA PROVA D'APERTURA, ROMPE IL CAMBIO NELL'ULTIMA PS E BLOCCA LA GARA. BROCCOLI, SEMPRE SECONDO FORA E PERDE LA POSIZIONE A FAVORE DEL VINCITORE

<http://www.balestrero.it/2010/rally-citta-camaiore>

CLASSIFICA FINALE

1	LUCCHESI-GHILARDI	GRANDE PUNTO S2000	S20	1.02'04"2
2	BROCCOLI-FORINA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 2"2
3	SIMONETTI-CELLI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 35"8
4	PIEROTTI-MILLI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 41"3
5	CECCHETTINI-CIUCCI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 59"4

<http://rally.ficr.it>

Camaiore (LU), 26.09.2010
Una finale a sorpresa quello della 16° edizione del Rally Città di Camaiore, quando sembrava tutto già definito con Dati in testa fin dalla prova d'apertura, ecco la doccia fredda per il pilota locale, si è bloccato il cambio per la fuoriuscita di un semiasse che ha lasciato intraversata la sua vettura bloccando oltretutto l'ultima e decisiva prova. Nel frattempo Broccoli che era partito prima di Dati fora e perde nei confronti di Lucchesi

29"3 lasciando così a quest'ultimo la vittoria. Quindi un finale inaspettato per tutti che dimostra ancora una volta che i rally si concludono solo sulla pedana d'arrivo. Così Gabriele Lucchesi e la moglie Titti Ghilardi si sono aggiudicati per la seconda volta consecutiva il Rally di Camaiore con la Abarth Grande Punto della Scuderia Etruria dopo un inizio sofferto per noie elettriche che li hanno attardati nelle fasi iniziali. Delusione invece per Dati

dominatore della gara fin dalla prova d'apertura e per Broccoli che ha stallonato nelle fasi iniziali dell'ultima prova perdendo così la possibilità di vincere la gara. Grande gara ed in crescendo per Andrea Simonetti e Ronny Celli con la usuale Renault Clio R3 che hanno trovato, specie nel finale, il giusto assetto e guadagnato il terzo gradino del podio. Poco sotto il podio Pierotti-Milli su un'altra Renault Clio R3 sempre in bagarre sia con Simonetti che con Cecchetini-Ciucci invece su Clio S1600, quest'ultimi hanno perso i contatti per il podio a metà gara per un testa coda con manovra associato allo spengimento del motore. Regolare e veloce la gara di Vanni-Paoli con la Clio S1600 buoni sestì assoluti davanti a Coppedè-Marocco con la ottima Clio Williams vincitori tra le Fuori Omologazioni che

hanno preceduto i compagni di gruppo Bertolozzi-Ragghianti. Chiudono i top ten la piccola Peugeot 106 gruppo A di Orsi-Bondelli e Zanetti-Rubechi su Clio Williams. Il gruppo N è stato appannaggio di Moriconi-Garavaldi con il giovane pilota all'esordio con la Mitsubishi Lancer Evo IX che ha dovuto decisamente adattarsi alla nuova vettura migliorando di prova in prova. Sfortuna per il locale Paolinelli fermato nelle prime battute per la rottura del cambio all'esordio con la Abarth Grande Punto. Ritiro anche per Ciavarella per rottura dell'idroguida. Sono stati 71 gli equipaggi che hanno concluso la gara dei 111 che hanno preso parte all'ultimo appuntamento stagionale del Challenge VI Zona organizzato con competenza e passione dalla attivissima Scuderia Balestero.





Rally dei 5 comuni

Challenge di 7.zona, 25-26 settembre 2010

Vince l'equipaggio composto da Francesco Rizzello e Piero Sergi l'edizione rallistica valevole quale penultimo appuntamento con il Challenge Rallies

<http://www.salentomotorsport.it/>

CLASSIFICA FINALE

1	RIZZELLO-SERGI	RENAULT NEW CLIO	R3	49'36"7
2	MASCIA-QUARTA	RENAULT NEW CLIO	R3	a 43"7
3	ADAMUCCIO-PANICO	RENAULT NEW CLIO	R3	a 1'03"3
4	DE ROSA-NATALE	RENAULT NEW CLIO	R3	a 1'38"0
5	DE MARCO-DE LORENZO	RENAULT NEW CLIO	R3	a 1'57"3

<http://rally.ficr.it>

L'equipaggio Rizzello-Sergi (Renault New Clio R3C - Salento Motor Sport), bisca il successo conseguito nella passata edizione e si consacra leader per il secondo anno consecutivo.

Alle spalle della vettura numero 5, Mascia-Quarta (Renault New Clio R3C - Salento Motor Sport), mentre sul terzo gradino del podio l'equipaggio Adamuccio-Panico (Renault New Clio R3C - Salento Motor Sport).

La gara, organizzata nel Capo di Leuca dalla "Salento Motor Sport" di Ruffano non è iniziata sotto i migliori auspici a causa di un nubifragio che ha imperversato su tutto il Salento nella giornata di sabato quando i concorrenti erano impegnati nelle operazioni pre-gara. Discorso inverso per la domenica, accompagnata da uno splendido sole che ha invogliato tantissimi spettatori ad seguire la gara anche se -

soprattutto sulla Prova Speciale "Madonnina" - l'asfalto è rimasto a tratti umido con presenza di fango.

I vincitori del "5 Comuni" 2009, i locali Rizzello-Sergi (Renault New Clio R3C - Salento Motor Sport), si aggiudicano la P.S. 1 "Madonnina" con Mascia-Quarta (Renault New Clio R3C - Salento Motor Sport) a + 12"7 e Laganà-Clavarino (Mitsubishi Lancer Evo X N4 - Vomero Racing) a + 12"8; quinti assoluti Straqualursi-Rovelli (Renault Clio Rs Light - Drake Racing Club) in lizza per il Challenge 7^ Zona.

Rizzello-Sergi vincono anche la P.S. 2 "Fontanelle", sempre davanti a Mascia-Quarta ma con un distacco di soli 2"9. Terzi Adamuccio-Panico (Renault New Clio R3C - Salento Motor Sport) a 3"1. Problemi per Laganà-Clavarino che, in seguito alla foratura dello pneumatico anteriore sinistro nella parte iniziale

della P.S. 2, perdono 20" e si classificano quinti. Nella generale Rizzello è davanti a Mascia (+ 15"6) e Laganà (a 31"5).

Lo scratch della ripetizione di "Madonnina" va a Laganà con Rizzello a + 7"9 e Adamuccio a +10"1. Le prime tre posizioni della generale rimane invariata con Rizzello che allunga su Mascia, ora a + 18"9 e Laganà che recupera (+ 23"6).

Il colpo di scena arriva nella P.S. 4: Laganà parte all'attacco ma, ad un certo punto, si accorge di un principio di incendio della turbina causato dalla rottura del tubo dell'idroguida. Il fumo invade l'abitacolo costringendolo al ritiro con la P.S. viene annullata.

Sull'ultimo passaggio della gara - "Madonnina" - Rizzello arriva primo davanti rispettivamente ad uno scatenato Adamuccio (+6"2) e Massimo De Rosa (+9"5), quest'ultimo a bordo di una Renault New Clio R3C - Rubicone Corse. Rizzello comanda la generale con Mascia secondo ed Adamuccio terzo.

Per quanto concerne all'ultima P.S., il rendimento in gara ha confermato sostanzialmente ciò che si è verificato nella P.S. precedente, consacrando vincitore

l'equipaggio numero 5 composto da Rizzello e Sergi; subito dietro, Mascia-Quarta e Adamuccio-Panico.

Per la cronaca gli iscritti sono stati 63, i verificati 57 mentre in pedana sono giunti al termine 41 equipaggi.

"Non è stato facile bissare il successo della passata edizione - ha esordito ruffanese Rizzello - Sinceramente puntavamo alla conquista del podio ma non al primo posto, soprattutto considerando la qualità dei rivali per la lotta al vertice della graduatoria finale". Soddisfazione anche per l'equipaggio numero 4, Mascia-Quarta: "Ho voluto provare questa nuova esperienza in R3C - spiega il leccese Mascia - consapevoli che avevamo tutto da imparare. Paradossalmente posso dire di essermi trovato a mio agio, grazie anche all'aiuto del mio navigatore (Quarta n.d.r.)". Infine, è stata dura anche per l'equipaggio numero 3, Adamuccio-Panico: "Siamo riusciti a conquistare il podio nonostante le mille avversità affrontate in gara - ha spiegato Adamuccio - Sulla penultima P.S., la vettura si è spenta ma abbiamo comunque portato in pedana la nostra Clio, conquistando la terza piazza del podio".



Bocche di Bonifacio

Challenge di 9.zona, 25-26 settembre 2010

<http://www.rallybocchedibonifacio.com/>

CLASSIFICA FINALE

1	DETTORI-GIOVANNINI	FORD FIESTA S2000	S20	42'36"3
2	DIOMEDI-TURATI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 8"8
3	MUSSELLI-MUSSELLI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 24"5
4	RICCARDI-BALDINI	SUBARU IMPREZA N14	N4	a 31"2
5	BIOSA-CHIODINO	RENAULT CLIO S1600	S16	a 1'09"8

<http://rally.ficr.it>

Il vento di maestrale ha accompagnato i vincitori sulla rampa finale della 4° edizione del Rally delle Bocche di Bonifacio, organizzato dalla BB Racing guidata da Vittorio Carlino. Sul gradino più alto del podio Giuseppe Dettori, terraiole ormai affascinato anche dalle gare su asfalto. Ha vinto cinque delle nove speciali in programma, riuscendo a governare in modo esemplare la sua Ford Fiesta Super 2000. Affiancato da Matteo Giovannini, Dettori ha raggiunto la rampa finale, posta nel cuore dell'Isola Rossa, esternando la sua gioia per un risultato inseguito fin dallo scorso Montalbo. Il successo meritato gli permette anche di mettere un bollino sulla vittoria del Campionato Regionale

Acì-Csai, nel quale la lotta è stretta fra lui e Maurizio Diomedi.

Secondo posto per Maurizio Diomedi e Mauro Turati, su Peugeot 207 Super 2000 di Colombi. Per l'equipaggio due speciali vinte, nessun problema durante la gara e tanta concentrazione fino all'ultimo con un distacco da Dettori di soli 8.8.

Terzo sul podio, dopo la brillante esibizione durante la prova spettacolo di Santa Reparata Vittorio Musselli, navigato dall'esperto Salvatore Musselli a bordo della Peugeot 207 Super 2000. "Guidare un mezzo così performante è impegnativo", ha detto sulla rampa il giovane pilota tempiese, "ma sto entrando in sintonia con la macchina, comincio a divertirmi!".

Ottimi piazzamenti anche per l'equipaggio Riccardi-Baldini, su Subaru N14, qualche problemino tecnico prima della super speciale, brillantemente risolto, ha permesso al pilota, ormai di casa in Sardegna, di occupare il quarto posto assoluto. Dopo la vittoria dello scorso anno Salvatore Biosa e

Igor Chiodino, si sono fermati al quinto posto. "Con la nostra Super 1600 abbiamo dato il massimo, onestamente difficile tenere il passo con le Super 2000", ha detto l'avvocato tempiese, "siamo felici e più che soddisfatti, è una bella gara!". Sesto posto per Rudy e Maia Barbero, per la seconda volta su una Super 2000, fino all'ultimo impegnati in una lotta all'ultimo secondo con Salvatore Biosa per la conquista del quinto posto. Ha festeggiato il suo ritorno in gara, Francesco Cozzula, ormai in piena forma, affianco al giovane Gianni Piras. Ottavi, Valerio Rugiu e Lucia Brundu su Peugeot 106 Rally, una gara affrontata con serenità che ha offerto ottimi risultati finali. Noni Pilichi-Scanu su Clio RS gruppo N2, seguiti al decimo posto, dall'espertissimo equipaggio De Sanctis-Lady Tunning su Mitsubishi Lancer Evo IX.

Fra i ritiri eccellenti Claudio Addis navigato dal. Fra i ritiri eccellenti Claudio Addis in coppia con il sassarese Carlo Pisano, su Peugeot 207 Super 2000. Per loro la gara è finita

sulla PS4, in seguito ad una scivolata difficile da controllare. Giornata brillante con conclusione amara anche per Auro Siddi e Davide Panu, su Peugeot 206, costretti alla resa a due chilometri dall'arrivo a causa di un giunto che non ha retto.

Grande successo di pubblico sia durante la Prova spettacolo di Santa Reparata, sia lungo il percorso che durante l'arrivo e la premiazione dei venti equipaggi che hanno superato la durissima serie di prove speciali.

Felici per le scelte fatte anche i sindaci delle amministrazioni coinvolte dalla gara, che prima della premiazione, hanno sottolineato l'importanza di manifestazioni sportive di qualità per la reale e concreta promozione del territorio anche fuori del periodo estivo.

Per la BBracing di Vittorio Carlino un nuovo meritato successo, in attesa di sorprese e novità per l'edizione numero cinque.



www.massimobettiol.com



Coppa Valtellina

Challenge di 2.zona, 17-18 settembre 2010

<http://www.rallycoppavaltellina.com>

CLASSIFICA FINALE

1	PEREGO-BELFIORE	PEUGEOT 207 S2000	S20	51'05"8
2	TOSINI-DE LUIS	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 30"4
3	FREGUGLIA-FALZONE	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'34"4
4	ZENDRA-PEDRETTI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 2'46"0
5	VARISTO-BARUFFI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 2'48"8

<http://www.cronocomo.it/web/2010/2010/RyValtellina10/index.html>



www.massimobettiol.com