

## Rally Japan

Campionato del Mondo, 9-12 settembre 2010

**Sébastien Ogier ha consolidato il suo secondo posto nella classifica del Campionato Mondiale Rally con una splendida vittoria – la seconda in carriera - al debutto nel Rally del Giappone.**

<http://www.rallyjapan.jp/e/>

### CLASSIFICA FINALE

1	OGIER-INGRASSIA	CITROEN C4 WRC	WRC	3:10'26"4
2	P. SOLBERG-PATTERSON	CITROEN C4 WRC	WRC	a 15"7
3	LATVALA-ANTTILA	FORD FOCUS WRC	WRC	a 26"0
4	SORDO-VALLEJO	CITROEN C4 WRC	WRC	a 35"2
5	LOEB-ELENA	CITROEN C4 WRC	WRC	a 53"3
6	HIRVONEN-LEHTINEN	FORD FOCUS WRC	WRC	a 1'13"5
7	SOLBERG-PETRASKO	FORD FOCUS WRC	WRC	a 3'03"1
8	VILLAGRA-P. COMPANC	FORD FOCUS WRC	WRC	a 10'17"9
9	KETOMAA-STENBERG	FORD FIESTA S2000	S20	a 14'47"1
10	PROKOP-TOMANEK	FORD FIESTA S2000	S20	a 15'20"8

<http://www.wrc.com>

Il 26enne pilota Francese ha iniziato la giornata conclusiva in terza posizione con un ritardo di 5,4 secondi dal leader provvisorio Petter Solberg, passando poi al comando con il miglior tempo nella prima prova di Naekawa. Con la Citroen C4 WRC privata di Solberg rallentata dalla sospetta rottura di un ammortizzatore, e con Mikko Hirvonen, in precedenza secondo che pativa un guasto alla pompa del differenziale, Ogier ha incontrato poca resistenza cogliendo la vittoria nel 10° round della stagione

sulla sua C4 ufficiale. "È davvero incredibile e sono davvero felice", ha commentato Ogier, il cui margine al traguardo è stato di 15.7s. "Arrivando qui per la mia prima volta sapevo che era una gara difficile, perché non mi piacciono le prove molto sconnesse. Ma ho trovato rapidamente un buon feeling ed un buon ritmo". Nonostante un problema serio allo sterzo, oltre al problema all'ammortizzatore, alla quale il team di Solberg non ha potuto porre rimedio data l'assenza di parchi assistenza, il norvegese

è riuscito a raggiungere il traguardo in seconda posizione. "Non ho mai pensato che sarebbe andata così bene dopo la febbre perché stavo malissimo all'inizio del rally", ha detto Solberg. "Ma ho avuto un ottimo feeling. Peccato avere avuto un problema con la vettura". Hirvonen, già vincitore due volte in Giappone, è stato ancora meno fortunato, alle prese con problemi al cambio in seguito ai quali non è riuscito a evitare di cadere in sesta posizione dopo il sorpasso da parte di Sébastien Loeb sul secondo passaggio nella prova di Naekawa. Loeb è stato fuori forma durante tutta la gara, ma i 10 punti ottenuti con il quinto posto lo portano sull'orlo del suo settimo titolo mondiale, che potrebbe conquistare vincendo la sua gara di casa, il Rallye de France, che si svolgerà dal 30 settembre al 3 ottobre. Ha chiuso il Rally del Giappone vincendo tre delle sei prove di Domenica. Il pilota del Citroen Junior Team Dani Sordo era salito in terza posizione nella prova 20 ma le sue speranze di un podio sono svanite quando

il pilota Ford Jari-Matti Latvala è passato avanti sulla ripetizione della prova di Naekawa. Sordo, che ha iniziato l'ultima tappa a 15.3s dal primo posto e con una possibilità di vittoria, non è riuscito a spiegare la sua perdita di tempo nelle parti più lente della prova ed era furioso all'arrivo "Non capisco perché ho perso tempo nella parte lenta, ma io guido pulito e le provo tutte", ha detto lo spagnolo. Henning Solberg ha concluso settimo, con Federico Villagra che ha mantenuto l'ottavo posto che ha ereditato quando Kimi Raikkonen è uscito di strada sulla prima prova di Domenica. Gli ultimi punti mondiali sono andati ai piloti del Campionato Mondiale Rally Super 2000 Jari Ketomaa e Martin Prokop rispettivamente nono e decimo sulle loro Ford Fiesta S2000. Matthew Wilson è ripartito in SupeRally dopo essere uscito nella prima prova del sabato, ma il pilota della Stobart M-Sport è stato frustrato dalla sua prestazione nel secondo passaggio su Naekawa, che ha descritto come "un po' incasinata".





## Rally Principe de Asturias

Campionato Europeo Rally, 9-11 settembre 2010

### ALBERTO HEVIA VINCE IL RALLY PRINCIPE DE ASTURIAS

<http://www.rallyprincipe.com>

#### CLASSIFICA FINALE

1	HEVIA-IGLESIAS	SKODA FABIA S2000	S20	2:45'08"5
2	SENRA-VAZQUEZ	FORD FIESTA S2000	S20	a 3'17"8
3	FUSTER-AVINO	SKODA FABIA S2000	S20	a 7'37"4
4	ANTXUSTEGUI-SUAREZ	SUZUKI SWIFT S1600	S16	a 8'50"9
5	L. FONTANA-CASAZZA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 12'49"9
6	TLUSTAK-SKALOUD	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 13'41"3
7	MONARRI-ROZADA	RENAULT TWINGO	R2	a 13'43"7
8	GRACIA-SANJUAN	MITSUBISHI EVO X	N4	a 18'09"6

<http://www.masrallye.com/principeastur/10/onlineind.asp>

Alberto Hevia si è proclamato vincitore del 47° Rally Principe de Asturias, una prova mitica del calendario spagnolo, valevole per il secondo anno consecutivo per il Campionato Europeo Rally, denominato FIA-ERC.

L'italiano Corrado Fontana era partito molto forte, dimostrando di essere uno dei favoriti, purtroppo la sfortuna sotto forma di una uscita di strada nella seconda prova del rally lasciando Hevia al comando, posizione che ha

mantenuto fino al traguardo vincendo tutte le prove.

Victor Senra ha chiuso secondo, aumentando costantemente il suo vantaggio sugli inseguitori, mentre Miguel Fuster ha ottenuto il terzo posto nella classifica del Campionato Europeo Rally.

Questo podio rispecchia totalmente quello dei piloti partecipanti al Campionato di Spagna, dato che Pedro Burgo che occupava la terza posizione in questa classifica si è dovuto ritirare per un guasto meccanico nell'ultimo trasferimento.

Gorka Antxustegui, Luigi Fontana ed Antonin Tlustak seguono in classifica assoluta.

Nei trofei monomarca, trionfo nella Suzuki Cup per Ferran

Pujol, tra le Mitsubishi vittoria per Fran Cima.

L'organizzazione desidera ringraziare in particolare la cooperazione fornita in ogni momento dalle forze dell'ordine presenti alla gara che hanno facilitato notevolmente il lavoro dell'organizzazione, ed anche tutte le persone che in un modo o nell'altro hanno collaborato alla organizzazione ed allo sviluppo di questo rally.

Durante i giorni della gara molte persone hanno potuto apprezzare lo spettacolo offerto sulle strade Asturiane, in un rally dal percorso in gran parte nuovo e con prove più spettacolari.





## Rally Valli Cuneesi

International Rally Cup, 10 - 11 settembre 2010

### Sossella re del Valli Cuneesi

<http://www.sportrallyteam.it/rallyvallicuneesi.asp>

#### CLASSIFICA FINALE

1	SOSELLA-NICOLA	SUBARU IMPREZA	WRC	1:18'56"1
2	FERRECCHI-FLOREAN	FORD FOCUS WRC	WRC	a 39"9
3	GULFI-GILARDI	PEUGEOT 307 WRC	WRC	a 2'00"5
4	OLDRATI-D'AMORE	CITROEN XSARA WRC	WRC	a 2'35"0
5	HOTZ-RAVASI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 4'14"5
6	CAPELLI-TIRONE	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 4'35"9
7	CORTINOVIS-GUZZI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 5'01"5
8	BOTTA-GRIMALDI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 5'30"1

<http://www.cronometrismi.net>

Dronero, 11 settembre 2010 – Il vicentino Manuel Sossella, navigato dall'astigiano Walter Nicola su Subaru Impreza Wrc (scuderia New Media), si aggiudica il 16° rally internazionale delle Valli Cuneesi, valido per l'International Rally Cup Trony e unica gara italiana valida anche per il Campionato Svizzero Rallies. Sossella, nella vita gioielliere, sigla 8 delle 11 prove speciali svoltesi fra Dronero e vallate occitane della Granda, concludendo in un tempo complessivo di 1h,18',56"1. Alle loro spalle, con un distacco di 39.9, i savonesi Maurizio Ferrecchi e

Fulvio Florean su Ford Focus Wrc (Lanterna Corse) che, pur avendo sempre inseguito sul filo dei secondi fino ad aggiudicarsi due ps, non riescono a spuntarla sull'attuale leader della serie Irc Trony. Terzo, a poco più di due minuti, il pilota torinese Luca Gulfi, navigato dall'astigiano Dario Gilardi, su Peugeot 307 Wrc (Zerosette Racing). Quarto posto per un'altra World Car Racing, la Citroen Xsara di Oldrati-D'Amore (Giesse Promotion) che così sale al secondo posto del campionato Irc; quinti, primi fra gli svizzeri e pure vincitori del gruppo N, Hotz-

Ravasi (Lugano Racing Team) su Peugeot 207 Super2000, definitivamente consacrati campioni elvetici. Sesto assoluto il bergamasco Stefano Capelli, con Elio Tirone su Peugeot 207 S2000, che conferma la leadership di classe nella serie Irc, salendo al terzo posto.

Esprime soddisfazione l'organizzatore Piero Capello, presidente dello Sport Rally Team, che sottolinea come il Valli Cuneesi si confermi "una delle gare più seguite del Piemonte e amate dal pubblico, con forti ricadute economiche per i territori che la ospitano grazie alla forte partecipazione".

Fra le vetture storiche che, in coda alle moderne, hanno dato vita al 5° rally storico delle Valli Cuneesi, vittoria dell'albese Luca Perosino, in coppia con l'astigiano Maurizio Massasso, su Fiat 124 Abarth Rally, che hanno preceduto sul traguardo l'equipaggio svizzero Girardo-Girardo su auto gemella. Terzi Mano-Toniolo su Fiat 131 Abarth. Fra gli allori di classe, da segnalare l'ottima performance del giovane

cuneese Giuseppe Botta che, navigato dal canellese Fabio Grimaldi, conquista la combattuta classe R3C su Renault New Clio (Zerosette Racing) e vince anche la categoria Under 21. Il friuliano Marco Zannier, quarto di classe in R3C, conferma la leadership nel Trofeo New Clio Irc. Gli svizzeri Schmidlin-Goette si aggiudicano la classe N4, all'interno della quale si articola il Trofeo Castrol Evo Cup, dove ha primeggiato il laziale Max Rendina con Simona Girelli su Mitsubishi Lancer. Nel Trofeo Peugeot lotta sul filo di lana fra i piloti piacentini Andrea Carella, vincente, e Gabriele Cogni, distanziati di meno di 3 secondi. Infine, ancora una vittoria per il pilota toscano Michele Rovati nel Trofeo "Corri con Clio". Portata a termine da 85 vetture moderne e 15 storiche (erano partiti rispettivamente in 125 e 20), la gara, dopo un iniziale incidente che, sul dosso di Festiona (Cn), aveva coinvolto due spettatori e un commissario di percorso, si è poi svolta regolarmente.



Foto Amicorally



## Rally Città di Torrighia

Challenge di 3.zona, 10-11 settembre 2010

### ARAGNO-MONDINO TRIONFANO A TORRIGLIA, VILLA FUORI NEL FINALE I GENOVESI MEZZOGORI E STRATA COMPLETANO IL PODIO

[http://www.lanternarally.com/Torrighia\\_2010/index\\_torrighia\\_2010.htm](http://www.lanternarally.com/Torrighia_2010/index_torrighia_2010.htm)

#### CLASSIFICA FINALE

1	ARAGNO-MONDINO	RENAULT CLIO S1600	S16	56'51"1
2	MEZZOGORI-BALDINI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 38"2
3	STRATA-ROGGERONE	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 55"7
4	FEDERICI-BARDINI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 1'01"7
5	STORACE-ZANARDI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 1'02"5

<http://digilander.libero.it/genovagare/Torrighia10/index.html>

Torrighia, 11 Settembre 2010 - Sono Francesco Aragno e Marino Mondino i vincitori della quattordicesima edizione del Rally Città di Torrighia - dodicesima edizione del Rally Appennino Ligure. L'equipaggio savonese del Rally Club Millesimo ha trionfato a bordo di una Renault Clio Super 1.6 preparata dalla RS Sport, una vittoria dunque savonese al 100% data anche la provenienza del preparatore. Per Aragno, alla dodicesima gara in carriera e con un

passato nelle competizioni in pista si tratta della prima vittoria assoluta, arrivata su una vettura incontrata quasi per caso qualche mese fa: "La Clio R3 non era disponibile, il mio preparatore mi propose di provare la Super 1.6 e mi trovai subito benissimo, questo è il risultato". Le parole del vincitore sono chiare, ora per lui si prospetta la partecipazione al Rally di Sanremo. Il podio si è poi tinto dei colori di Genova, con due equipaggi provenienti dal

capoluogo ligure che hanno occupato la seconda e terza posizione. Andrea Mezzogori e Roberta Baldini su Renault Clio R3C by Gima della Lanterna Corse hanno concluso secondi, trionfando anche nel Trofeo Rally Clio Zona A, bissando il successo del 2009. Per i genovesi si tratta della quinta vittoria stagionale consecutiva nel trofeo e del primo podio assoluto con la Clio R3. Al terzo posto hanno concluso gli alfieri della SCR Motorsport Marco Strata e Danilo Roggerone su una Mitsubishi Lancer curata dalla Evo Motorsport che gli ha permesso di primeggiare anche in Gruppo N. Per la coppia che ha giocato in casa si tratta del secondo podio consecutivo a Torrighia dopo il terzo posto del 2009. Quarti hanno terminato la gara ligure i parmensi Fabio Federici e Mattia Bardini su Renault Clio Super 1.6 del

Parma Rally Team, che hanno preceduto Davide Storace e Matteo Zanardi su Renault Clio R3C della SCR Motorsport. Da segnalare le belle gare di Danilo Ameglio, sesto con la piccola Peugeot 106 A6, di Michele Caldaralo, settimo con la Renault Clio R3 e del Genovese Roberto De Marchi, ottavo con la Renault Clio Super 1.6. Michele Cinotto che ha concluso nono torna da Torrighia soddisfatto della gara test in vista del Sanremo, mentre la top ten è stata chiusa da Forni - Besonzi su Renault Clio R3C. La gara ha perso proprio nel finale Manuel Villa, che in piena lotta per la vittoria con Aragno ha sbattuto sull'ultima prova speciale ostruendo la strada. Tutti i concorrenti seguenti hanno ricevuto un tempo imposto e la gara è terminata regolarmente.



Foto Marco Riva



## Rally Carpineti

Challenge di 5.zona, 11-12 settembre 2010

### A CARPINETI VITTORIA-POKER PER VELLANI-AMADORI

**Il pilota di Quattro Castella ha scritto il proprio nome sull'albo d'oro della gara per la quarta volta. Ai posti d'onore gli altri due reggiani Davide Gatti e Davide Medici. La gara confortata da una giornata di sole tipicamente estivo ha conosciuto momenti di grande sport davanti al pubblico delle grandi occasioni. Successo per la nuova formula proposta del "giorno-notte".**

[http://www.timcross.it/rally\\_carpineti\\_2010.htm](http://www.timcross.it/rally_carpineti_2010.htm)

#### CLASSIFICA FINALE

1	VELLANI-AMADORI	PEUGEOT 207 S2000	S20	45'38"0
2	GATTI-DIECI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 5"3
3	MEDICI-DE LUIS	MITSUBISHI EVO X	N4	a 15"4
4	FERRAROTTI-FRANCIA	RENAULT NEW CLIO	R3	a 52"8
5	CAMPANI-BENEDETTI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 55"7

<http://www.cronomodena.it/2010/rally/Carpineti2010/index.html>

Carpineti (RE), 11 settembre 2010 - L'ultimo atto del Challenge Rally Nazionali-V zona, il Rally di Carpineti, che quest'anno contava la quattordicesima edizione, è stato vinto da Roberto Vellani e Luca Amadori, su una Peugeot 207 S2000 della Twister Corse. La gara, il cui percorso è abbracciato dai monti che guardano Reggio Emilia, organizzata dalla struttura modenese TIM CROSS di Leo Sternieri, ha messo in campo un plateau di sessantuno partenti, due di meno dell'elenco iscritti ed ha offerto una sfida di alto livello tecnico e sportivo. Notevole il valore dei partenti, sia in termini di macchine che di piloti, con l'alloro del vincitore andato, come già accennato, in mano al driver di Quattro Castella (Re), che ha ingaggiato un duello acceso con un altro reggiano di alto livello, Davide Gatti, al via con una vettura analoga della PA Racing, coadiuvato da Alberto Dieci. Il loro confronto è sempre stato sul filo dei decimi di secondo, con Vellani che attaccava con decisione e con l'altro che rispondeva deciso. Il loro dualismo ha portato entrambi ad allontanarsi progressivamente dal resto dei concorrenti e praticamente il successo di Vellani, il quarto che scrive nell'albo d'oro della gara, è arrivato con l'ultimo impegno cronometrato di Bebbio,

dove il leader è rimasto tale staccando l'altro per nove decimi e chiudendo la partita con 5"3 di vantaggio. Vellani ha avuto dalla sua il fatto di conoscere più a fondo la vettura che non Gatti, il quale ne ha sofferto l'adattamento, ma nel contempo ha sfoderato la sua solita grinta dal primo all'ultimo metri di gara. Completa il podio un altro reggiano di livello, Davide Medici, primo anche del gruppo N alla sua seconda esperienza con la Mitsubishi Lancer Evolution della svizzera Race Art. Affiancato da Daniele de Luis, Medici è stato costantemente alle costole del

duo di testa riuscendo a tenere alla frusta le diverse vetture di classe Super 1600 ed anche di Gruppo R presenti, tutte affidate ad ottimi driver locali. Ai piedi del podio ottima prestazione fatta registrare da un altro forte driver locale, Ivan Ferrarotti, con una Renault New Clio Sport, con la quale ha pure primeggiato nel trofeo della Casa francese "di zona C". Una prova di forza, quella di Ferrarotti, bravo a battere a spada tratta contro Max Campani e la sua Renault Clio S1600, alla fine quinto assoluto nonostante problemi di adattamento alla vettura in quanto ha ridotto drasticamente l'attività sportiva. Sesta piazza per Tosi-Del Barba, anche loro della zona, con una Renault New Clio Sport gemella a quella di Ferrarotti. Settima ed ottava piazza rispettivamente per le altre due Clio S1600 di Gorrieri e Penserini mentre la top ten è stata completata da Nicoli-Grisanti, con una Renault Clio Rs gruppo N (vincitori anche

della classifica del trofeo "Corri con Clio") e Teneggi-Baracchi, primi anche delle vetture di scaduta omologazione con la intramontabile Renault Clio Williams. Ritiri amari per l'alessandrino Andrea Zivian uscito si scena nelle prime battute con la Grande Punto Abarth S2000 a causa della rottura del cambio, per Enrico Costi, appiedato dalla sua Clio S1600 a tre quarti dell'impegno per problemi di natura elettrica alte del ranking e la stessa sorte, per un cedimento meccanico, è capitata al locale Roberto Paglia (Renault Clio S1600), che ha perduto la possibilità di una pressoché sicura ottava posizione nella classifica generale. La gara reggiana ha pure incoronato anche il vincitore assoluto del Challenge di V zona, che è il modenese di Maranello Tonino di Marco, con una Peugeot 106 Rally gruppo N.



## Rally del Montalbo

Challenge di 9.zona, 11-12 settembre 2010

**Vittoria in volata per Maurizio Diomedi e Antonello Bosa al 7° Rally del Montalbo. La scuderia Porto Cervo Racing, anche in questa gara, porta a casa l'ennesima coppa scuderia, monopolizzando tutte le gare disputatesi in Sardegna in questa stagione.**

<http://www.rallydelmontalbo.com>

### CLASSIFICA FINALE

1	DIOMEDI-BOSA	PEUGEOT 207 S2000	S20	49'55"6
2	RICCARDI-CONTINI	SUBARU IMPREZA N14	N4	a 1"7
3	ADDIS-PANU	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'20"3
4	ANGIUS-PITTALIS	RENAULT CLIO	FA7	a 1'52"2
5	DONISI-CASALLONI	OPEL ASTRA	FA7	a 2'08"2

<http://rally.ficr.it>

Erano tra i favoriti all'inizio della gara, ma non sempre i favoriti riescono a primeggiare, a causa della pressioni psicologiche, così non è stato per Maurizio Diomedi e Antonello Bosa, nonostante i problemi all'assetto e alle

gomme, i portacolori della Porto Cervo Racing, giungono primi al traguardo di La Caletta per 1,7 secondi dal milanese Riccardi.

Giuseppe Dettori con Carlo Pisano, dopo essere stati in testa nella prima speciale, forano sulla seconda e abbandonano definitivamente ogni speranza di vittoria, alla fine giungono settimi assoluti. Gara subito in salita per Claudio Addis e Davide Panu, problemi alla portiera costringono il pilota a partire

con gomme fredde e a commettere due testacoda nella prima speciale, perdendo subito una ventina di secondi. Il tentativo di rimonta viene rallentato prima involontariamente da Dettori che procedeva lentamente con la gomma a terra, e successivamente dalla una foratura sulla penultima prova. Il pilota di trinitaiese riesce comunque a concludere sul gradino più basso del podio.



Foto Depalmas Giuseppe



## Rally del Veneto

Internazionale, 10-12 settembre 2010

**ARBETTI - ZANTEDESCHI, PANATO - RANCAN e CANTERI - PERARO infiammano le strade veronesi !!!**

<http://www.rallydelveneto.it>

### CLASSIFICA FINALE

1	ARBETTI-ZANTEDESCHI	CITROEN XSARA WRC	WRC	1:19'42"1
2	CUNEGATTI-ZULLO	PEUGEOT 206 WRC	WRC	a 49"9
3	GASPARI-GASPARI	SUBARU IMPREZA	WRC	a 2'35"3
4	DAL PONTE-BUCCINO	RENAULT CLIO	FA7	a 3'55"1
5	PATUZZO-MARTINI	PORSCHE	GT1	a 6'03"5

<http://www.cronocarservice.it/temporeale/temporeale.asp>

Grande, grandissima l'affluenza degli appassionati lungo le Prove Speciali e grazie ai MEGASCHERMI dove è stata trasmessa la diretta satellitare di una parte della P.S. 1/4/7 "CANGRANDE della SCALA" che si è svolta nel Comune di Vestenanova anche i due "VILLAGE" sono stati presi d'assalto ... La gara delle "moderne" fin dal primo skratcch è stata una battaglia tra gli equipaggi ARBETTI - ZANTEDESCHI, HOELBLING - SIENA e CUNEGATTI - ZULLO,

all'uscita del Parco Assistenza prima dell'ultimo giro di P.S. la situazione si stava delineando con Emanuele ARBETTI (Xsara WRC) su Luca HOELBLING (206 WRC) e Giancarlo CUNEGATTI (206 WRC). HOELBLING nel tentativo di mettere pressione su ARBETTI toccava ed era costretto al ritiro lasciando la piazza d'onore a CUNEGATTI facendo così salire sul gradino più basso del podio i "NOCCIOLI", così chiamati i fratelli Nicola e Valentino GASPARI che per la prima volta

a bordo di una Subaru WRC hanno dato spettacolo e fatto divertire tutti lungo le strade della Provincia di Verona.

Emanuele ARBETTI navigato dall'insostituibile Franco ZANTEDESCHI, ormai comunque vincitori a riprova della grande professionalità, non si sono risparmiati e si sono aggiudicati anche l'ultima P.S. ... chi li a visti in prova è rimasto "a bocca aperta" ... Appena giù dal podio, ma con una prestazione MAIUSCOLA a bordo di una CLIO FA7, l'equipaggio DAL PONTE - BUCCINO ... ci piacerebbe che qualcuno lo notasse e ... forse meriterebbe davvero poter far parte di un programma ufficiale. Che dire di PATUZZO - MARTINI, Nicola e Alberto non smettono di stupire tutti e questa volta i brividi sono venuti veramente a tutti; a bordo di una Porsche GT3 sono riusciti a staccare dei

tempi incredibili, le strade di quest'XI RALLY Internazionale del VENETO erano veramente tecniche e difficili, qualcuno pensava che addirittura loro neanche riuscissero a passarci ... passarci !!! ... e come ci sono passati !!! Grande la battaglia anche per i trofeisti, la prima delle due finali del trofeo SUZUKI ha visto al via ben otto equipaggi e a riconferma della competitività e affidabilità della vettura made in Japan ben sette sono arrivati in Piazza San ZENO a Verona.

ULIANA - MIROLO, ZILLOCCHI - BRACCHI e PINI MARCOMINI la classifica dai punti pesanti (ricordiamo che il "VENETO" era coefficiente 4), ma tutto può ancora accadere con il Rally di San Remo alle porte.





## Rally Terre di Bacco

Nazionale, 11-12 settembre 2010

**BIS STAGIONALE PER IL PILOTA DELLA NEW TURBOMARK. VIA LIBERA PER PARISI (PUNTO ABARTH S2000) NEL 2° RALLY TERRE DI BACCO SUCCESSO DELLA BMW DI DIANA TRA LE AUTOSTORICHE**

<http://www.psstart.com/>

### CLASSIFICA FINALE

1	PARISI-TUMMINELLO	GRANDE PUNTO S2000	S20	37'49"2
2	TRUPIANO-MIGLIORE	RENAULT NEW CLIO	R3	a 10"1
3	SICILIA-CAMBRIA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 34"3
4	PALAZZO-SALEMI	RENAULT CLIO RS	N3	a 1'15"4
5	ARMALEO-CANNUNI	PEUGEOT 106	A6	a 1'27"9

<http://rally.ficr.it>

Montelepre (PA), 12 settembre – Secondo successo stagionale per la coppia Parisi-Tumminello, che questa volta a bordo della Fiat Punto Abarth S2000 della Scuderia messinese New Turbomark, hanno vinto la seconda edizione del Rally Terre di Bacco, disputato nell'entroterra palermitano. "Totò" Parisi è partito con estrema prudenza non rischiando sui primi chilometri

ancora umidi della prova speciale più lunga, quella di Portella Paglia, e poi via via ha alzato il ritmo recuperando il margine accumulato dal velocissimo alcamese Pierluigi Trupiano, che con la Clio R3 della Phoenix era stato il primo leader. "Troppo difficile e rischiosa la prima prova – ha ammesso il vincitore – con ancora troppo sporco sulla strada. Poi ho preso confidenza

con il mezzo ed anche il sole ci ha dato una mano".

Abbassando notevolmente tutti i tempi nel corso del secondo passaggio, Parisi balzava al comando dopo la quarta delle sei prove speciali, andando a controllare un mai domo Trupiano che si aggiudicava anche la penultima prova, chiudendo a due successi parziali contro i quattro di Parisi, e vincendo ovviamente il Gruppo R. Terzo gradino del podio per la Peugeot 207 S2000 di Sicilia-Cambria, secondi in avvio, ma poi anch'essi scalzati dalla rimonta di Parisi. Primi tra i "normali" i corleonesi Palazzo-Salemi, primi della N3 ed a lungo insidiati dagli eccellenti messinesi Armaleo-Cannuni, quinti con la piccola Peugeot 106 e primi nel Gruppo A, davanti a Di Sclafani

protagonista di un'eccellente rimonta e a Di Lorenzo.

Tra le Autostoriche la BMW di Diana-Averna (Aspas) vincendo il 3° Raggruppamento è anche risultata la vettura più veloce, dopo che nelle fasi iniziali era andata in testa l'Opel Kadett GT/E di Vazzana-Genovese (Class Driver Club), secondi all'arrivo. Vittoria nel secondo, invece, per i fratelli Claudio e Francesco La Franca, che hanno regolato nel finale Gordon-Cicero, autori di una entusiasmante rimonta che li ha portati a scavalcare nell'ultima prova i piloti di casa Catalano-Catalano. Nel primo raggruppamento, infine, affermazione di un'altra Porsche, quella di Salerno-Fecarotta (Triancria Corse) davanti alla piccola Mini di Fullone-Testaiuti.

