

Rally Vinho da Madeira

Intercontinental Rally Challenge, 5-7 agosto 2010

Tripletta Skoda a Madeira, vittoria per Freddy Loix

<http://www.ralivm.com>

CLASSIFICA FINALE

1	LOIX-MICLOTTE	SKODA FABIA S2000	S20	3:08'14"3
2	KOPECKY-STARY	SKODA FABIA S2000	S20	a 37"8
3	HANNINEN-MARKKULA	SKODA FABIA S2000	S20	a 2'25"8
4	NUNES-CALADO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 2'42"7
5	SA-RODRIGUES	SKODA FABIA S2000	S20	a 3'13"7
6	FREITAS-FIGUEIROA	MITSUBISHI EVO X	N4	a 9'03"2
7	MAGALHAES-PEREIRA	MITSUBISHI EVO X	N4	a 9'29"0
8	SILVA-JANELA	RENAULT NEW CLIO	R3	a 10'37"8

<http://www.ralivm.com/onlineResults/index.cfm>

Il belga Freddy Loix al volante di una Skoda Fabia S2000 è il vincitore del 51° Rally Vinho da Madeira, alla sua quarta partecipazione in questa gara. La squadra Ceca ha monopolizzato il podio, piazzando Jan Kopecky al secondo posto e con Juha Hanninen terzo, a completare un fine settimana indimenticabile per la Skoda. Freddy Loix ha vinto 14 delle 21 prove speciali, cedendo la leadership solo due volte alla coppia Italiana Luca Rossetti-Matteo Chiarrossi.

L'equipaggio leader del Campionato Europeo Rally si è ritirato per uscita di strada nella prova speciale 12 mentre occupava la seconda posizione provvisoria dietro al futuro vincitore Loix, dopo aver vinto quattro prove. Oltre alle tre Skoda, altri tre piloti hanno disputato un gran rally. Miguel Nunes e Vitor Sá, entrambi su Peugeot 207 S2000, e Filipe Freitas, quest'ultimo alla guida di una Mitsubishi Evo X, hanno

chiuso rispettivamente quarto, quinto e sesto assoluto. Il pilota della Tomiauto non ha avuto alcun problema durante la gara, a differenza di Sá più sfortunato e con problemi di pressione olio motore, rimane ciononostante un ottimo risultato per entrambi. Filipe Freitas ha scelto di disputare una gara regolare, concludendo sesto e primo tra le vetture di Gruppo N grazie ai numerosi ritiri tra cui quello di Rui Pinto su analoga vettura nella PS 16. João Magalhães ha chiuso settimo. I piloti

isolani sono risultati anche i migliori portoghesi, degli altri piloti provenienti dal continente solo Pedro Peres ha ottenuto un buon risultato chiudendo ottavo alla sua prima partecipazione, ed ultimo tra i piloti che hanno ottenuto punti IRC. La Top-10 è stata completata da Ricardo Moura e dal Belga Dominique Bruyneel, la cui ultima partecipazione a Madeira risale al 1993. Loix ha avuto anche un altro motivo per fare festa, quando ha ricevuto il Colin McRae IRC Flat Out Trophy, assegnato al pilota più spettacolare in tutte le gare dell'Irc, come parte dell'accordo tra Eurosport Events, promotore dell'Irc, e la Colin McRae Vision charity. Loix è stato scelto da una giuria composta da Jean-Pierre Nicolas (IRC), Gilbert Roy (Eurosport) e Jim McRae, il padre di Colin. Burcu Çetinkaya ha centrato il suo obiettivo, concludere la gara sulla Peugeot 207 S2000 della Peugeot Sport Turchia,

continuando ad accumulare esperienza sulla vettura. Anche il Brasiliano Daniel Oliveira ha concluso con la sua 207 della Stohl Racing. Duarte Ramos su Peugeot 206 ha vinto la classifica IRC 2WD Cup dopo che il precedente leader Luis Serrado è uscito di strada nell'ultima prova del Venerdì. Ramos, il settimo diverso vincitore della categoria quest'anno, ha anche dovuto aiutare la sua assistenza, a corto di personale. Filipe Carvalho, su Peugeot 106, ha chiuso secondo. Tra gli Italiani, Corrado Fontana - Nicola Arena hanno chiuso dodicesimi, Luigi Fontana - Billy Casazza diciassettesimi, mentre Marco Tempestini ha concluso ventesimo. Tra i ritiri, da segnalare quello del campione IRC in carica Kris Meeke, che aveva iniziato la seconda giornata in seconda posizione assoluta ma che è stato costretto alla resa dalla rottura del motore nella PS 18.





Rally del Tirreno

Challenge di 8.zona, 7-8 agosto 2010

VITTORIA DI CARISTI-GISMONDO SU RENAULT CLIO R3 AL 7° RALLY DEL TIRRENO. L'equipaggio messinese della Sunbeam Motorsport ha dominato la 7ª prova del Challenge di 8ª zona organizzata da Top Competition e vinto 7 delle 9 prove in programma. Secondi Runfola-Pollicino su vettura gemella come Mistretta-Cangemi, terzi al traguardo di Saponara

<http://www.rallydeltirreno.it/>

CLASSIFICA FINALE

1	CARISTI-GISMONDO	RENAULT NEW CLIO	R3	48'12"0
2	RUNFOLA-POLLICINO	RENAULT NEW CLIO	R3	a 26"4
3	MISTRETTA-CANGEMI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 41"1
4	ARMALEO-LEARDI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 48"5
5	ALIOTO-PERRONE	FIAT PUNTO S1600	S16	a 1'32"3

<http://rally.ficr.it>

Saponara (ME) 8 agosto 2010 – Osman Caristi e Francesco Gismondo su Renault Clio R3 – Ferrara Motors hanno vinto il 7° Rally del Tirreno. L'equipaggio della Sunbeam Motorsport ha preso il comando sin dal primo crono, vincendone in tutto sette sui nove in programma. Secondi sul podio i cefaludesi dell'Island Motorsport Marco Runfola e Marco Pollicino anche loro su Renault Clio R3, come i trapanesi di Partanna Bartolomeo Mistretta ed Andrea Cangemi, portacolori dello Sport Club Partanna. Runfola e Mistretta hanno lottato anche per i punti del monomarca Renault. Il 7° Rally del Tirreno è stata una gara selettiva, dai ritmi assai sostenuti con duelli serrati in ogni gruppo e classe. -"Tutto è andato per il meglio – ha dichiarato il felice vincitore al traguardo – la vettura ha funzionato sempre al meglio e noi abbiamo potuto attuare la strategia di gara che ci eravamo prefissati. Sulla P.S. 4 un'indecisione per via di un animale che ha attraversato la strada, ci è costata il successo in prova"- Francesco Gismondo ha festeggiato con la bella vittoria la sua gara numero 199. -"Per l'intera gara abbiamo cercato il set up ideale – ha commentato Runfola – il risultato è ottimo in prospettiva Trofeo anche se è stata una gara davvero combattuta e difficile". -"E' stata la mia prima volta al Tirreno – ha detto Mistretta – ed avevo regolato la macchina in modo non ottimale per questo fondo, ho dovuto rivedere tutto dopo le prime

prove. Ottimo il bottino per il Campionato Siciliano e per il Trofeo". A ridosso del podio un altro equipaggio messinese della Sunbeam formato da Antonino Armaleo e Graziano Leardi, più veloci nell'ultimo crono della gara sulla Renault Clio R3, con la quale hanno pagato un inconveniente all'elettronica verificatosi a metà nottata. Quinta piazza per i peloritani del Messina Racing Team Giuseppe Alioto e Giovanni Perrone sulla Fiat Punto S1600, con la quale hanno vinto la categoria, anche se limitati dall'errata pressione di gomme sulle prime due prove e poi costretti alla rimonta, centrando un risultato che li avvicina al leader D'Izzia leader del Chasllenge. Partiti in attacco il torrese Mario Lisa e Massimo Cambria di San Pier Niceto, che hanno concluso sesti assoluti e secondi tra le S1600, dopo che una foratura sulla P.S. 3 ha vanificato ogni sforzo. Ottimo settimo posto assoluto per il palermitano del team Phoenix Giancarlo Sabatino che ha portato la Peugeot 106 1.6 16V al

primo posto di gruppo A e di classe A6, alla fine di una gara strepitosa e tutta in attacco. Corsa particolarmente ardua per i messinesi de La Martina Rally Team Adriano Urdi e Rosario Lucà, rallentati da una penalità dovuta all'uscita in ritardo dal primo parco assistenza dopo la sostituzione del ponte posteriore danneggiato in prova. Secondo posto in gruppo A e nona piazza assoluta per Salvatore Armaleo, il pilota peloritano per l'occasione navigato da Ivan Vercelli sulla Peugeot 106 1.6 16V. Il giovane sanateresino portacolori Phoenix Giuseppe Nucita ha portato nella top ten la Ford Fiesta in configurazione R2B, con la quale è stato il migliore tra i pretendenti al Fiesta Sport Trohpy. Con il 12° posto assoluto i messinesi Maurizio Rizzo e Massimo D'Angelo hanno avuto la meglio in gruppo N e classe N3 al volante della Renault Clio RS, precedendo la gemella del ragusano portacolori Aretusa Rally Francesco D'Izzia navigato dal palermitano Mario Ravetto Antinori, che hanno rafforzato la leadership del Challenge di 8ª Zona. In classe N2 successo per il pattese Giovanni Catania su Peugeot

106 1.6 16V che ha preceduto la gemella del trapanese leader di categoria di zona, Francesco Tamburello. Sfortuna per l'equipaggio jonico formato da Giuseppe La Torre ed Agatino Cafeo sulla Peugeot 207 S2000, primi nella P.S.5, mentre occupavano la seconda posizione assoluta e prendevano sempre più confidenza con la 4x4 aspirata, hanno vanificato ogni sforzo danneggiando un cerchio contro una cunetta. Sulla P.S. 1 ritiro per Luigi Guidara a causa della rottura del cambio sulla Renault Clio S1600. Per problemi alla pompa del carburante della Mitsubishi Lancer EVO X non è uscito dal primo parco assistenza il corleonese Cristoforo Di Miceli. Ritiro anche per il messinese Antonino Cannavò tradito dalla frizione della Renault Clio R3 sul 7° crono mentre era non assoluto. Costretti alla bandiera bianca anche il nisseno Roberto Lombardo con il motore della Renault Clio Williams danneggiato ed il messinese Marcello Parnasso che non ha trovato le giuste regolazioni per la sua Renault Clio R3.





Ronde Città del Vulcanetto

Ronde, 6-7 agosto 2010

RALLY RONDE "CITTA' DEL VULCANETTO": VITTORIA DI GATTI-DIECI (Peugeot 206 wrc) La nuova idea di TIM Cross e Best Racing corsa oggi a Viano, in provincia di Reggio Emilia, ha registrato notevoli consensi da parte dei concorrenti. Vittoria dell'equipaggio reggiano che ha dominato la scena dalla prima prova speciale conquistando il primo successo assoluto in carriera. Ai posti d'onore Medici e Ferrarotti.

<http://www.timcross.it/HOME%20PAGE.htm>

CLASSIFICA FINALE

1	GATTI-DIECI	PEUGEOT 206 WRC	WRC	21'50"3
2	MEDICI-BENEDETTI	MITSUBISHI EVO X	N4	a 13"8
3	FERRAROTTI-COSTI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 48"6
4	GORRIERI-ZANDANEL	RENAULT CLIO S1600	S16	a 1'05"1
5	GUBERTINI-AMADORI	RENAULT CLIO RS	N3	a 1'19"7

<http://www.cronomodena.it/2010/rally/Vulcanetto/>

Viano (RE), 07 agosto 2010 Sole, caldo e Rally, nella giornata odierna a Viano, la "Città del tartufo" e dei vulcani di fango e gas, incastonata sull'appennino che sovrasta Reggio Emilia.

La prima edizione della Ronde "Città del Vulcanetto", organizzata dalla modenese TIM CROSS e dalla Scuderia Best Racing con il patrocinio dei Comuni di Viano, Scandiano e Albinea, è stata caratterizzata da una bellissima giornata estiva e da tanto agonismo sui quattro passaggi previsti sulla selettiva prova del "Monte Pilastro", al termine dei quali è salito sul primo gradino del podio l'equipaggio reggiano formato da Davide Gatti ed Alberto Dieci, alla loro seconda uscita stagionale con la Peugeot 206 WRC della RB Motorsport. I portacolori della scuderia Rubicone Corse hanno fatto poker, siglando il primato in tutti e quattro i passaggi sulla "piesse", arrivando perciò ad avere un feeling ottimale con la vuerreci francese. Con essa hanno anche registrato la loro prima vittoria "assoluta" in carriera.

"Mi sono rifatto della sfortuna patita a Reggio Emilia a fine giugno ha detto Davide Gatti all'arrivo è stata comunque una gara complessa, la prova era molto difficile da interpretare, considerate che era la mia seconda gara con la 206 WRC. Ho vinto il mio primo assoluto in carriera, adesso punto decisamente al secondo, a Carpineti a settembre. L'appetito vien mangiando, ci

proveremo con la Peugeot 207 S2000!"

Mai messo dunque in discussione il trionfo per Gatti e Dieci, al "Vulcanetto", il fermento si è registrato senza dubbio per le restanti posizioni da podio, per le quali si è assistito ad una serie di accesi duelli ravvicinati. Alla fine la medaglia d'argento l'ha fatta sua Davide Medici, in coppia con Daniele Benedetti, su una Mitsubishi Lancer Evolution. Al debutto con l'ultima versione della berlina integrale giapponese, Medici che quest'anno ha drasticamente ridotto la propria attività sportiva per dedicarsi alla sua professione di imprenditore ha sfoderato grinta e determinazione, gli ingredienti necessari per avere ragione di una

concorrenza senz'altro agguerrita. Prova dopo prova il driver di Quattro Castella ha trovato il dialogo ottimale con l'assetto e le gomme della turbo nipponica e sotto la bandiera a scacchi, oltre ad

aggiudicarsi il gruppo N, ha preceduto un altro reggiano abituato ai quartieri alti della classifica. Si tratta di Ivan Ferrarotti, con Costi alle note, a bordo della abituale Renault New Clio Sport R3 che utilizza nel monomarca francese del Campionato Italiano. Il pilota di Castelnovo Monti ha primeggiato anche tra le due ruote motrici, riuscendo a piegare la resistenza del coriaceo modenese Massimo Gorrieri e la sua Renault Clio S1600. I due hanno lottato per la prima parte di gara, poi Ferrarotti ha preso il largo conquistando così con ampio merito la terza moneta di gara. Ai piedi del podio, anche per lui una prestazione sopra le righe, c'è dunque il meritevole Gorrieri mentre quinto ha chiuso l'altro modenese Claudio Gubertini, con una Renault Clio RS Gruppo N. Una gara decisa, la sua, con la quale ha saputo tenere alla frusta per solo 1"6 il bravo reggiano Marcello Nicoli, con una vettura analoga.

Settima piazza per il friulano Roberto Bertolutti, con la Peugeot 207 WRC gemella a quella di Gatti, davanti al

locale Massimo Ghirri (Renault Clio S1600) mentre la top ten è completata da Massimiliano Rossi (Idem) e dal piacentino Elia Bossalini, con una Renault Clio R3.

Sfortunate le prestazioni di Enrico Costi, ritiratosi dopo la seconda prova speciale dopo aver "pagato" due minuti di anticipo al controllo orario di entrata del Parco di Assistenza ed anche per il piemontese naturalizzato toscano De Sanctis, appiedato dal cambio della sua Mitsubishi Evo VI.

Notevole l'impatto mediatico avuto dalla gara nella provincia reggiana. L'organizzazione è stata infatti gratificata da un notevole afflusso di pubblico lungo la prova, per tutti e quattro i passaggi previsti appassionati di automobilismo e semplici curiosi hanno affollato il bordo della strada assistendo, nella massima compostezza e sicurezza ad un confronto sportivo di alto livello. Il prossimo impegno rallistico reggiano sarà rappresentato dal 14. Rally di Carpineti, in programma per l'11 settembre, atto finale del Challenge di Viano, sempre organizzato da TIM CROSS.





Ronde Monte S. Giovanni Campano

Ronde, 7-8 agosto 2010

<http://www.rallymontesangiovincampano.com/>

CLASSIFICA FINALE

1	CINELLI-CINELLI	RENAULT CLIO	FA7	23'51"9
2	GIANNETTI-LEPORE	RENAULT CLIO	FA7	a 4"9
3	FIDANZA-FICAI	FORD FOCUS WRC	WRC	a 7"7
4	RUSCETTA-CARNEVALE	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 8"2
5	VANIGIOLI-FRANCESCOCCI	RENAULT CLIO RS	N3	a 21"8

<http://rally.ficr.it>

Grande successo del Driver Daniele Cinelli alla terza edizione del Ronde, ove ha duettato con l'antagonista Riannetti, tutti e due con la Renault Clio Williams, contro

avversari dotati di mezzi meccanici superiori.

La vittoria è stata costruita passaggio per passaggio con un crescente costante; lo spareggio è avvenuto al quarto passaggio, quando Giannetti

stava in testa alla classifica alla terza manche.

Grande soddisfazione per gli Sportivi della Frazione La Lucca per il successo del loro coetaneo alla prima vittoria e su una macchina nuova per la sua esperienza che è stato festeggiato fino all'alba in Piazza Padre Pio.

L'Associazione sportiva "Sport&Sport", afferma il Presidente Claudio - Ottaviani, oltre ad organizzare in modo impeccabile la manifestazione sportiva, basti guardare il numero dei visitatori sul sito e alla partenza serale e lungo la Prova Speciale (circa 6.000

persone), esprime doppia soddisfazione per la splendida vittoria di Cinelli e meritevole di citazione l'affermazione degli altri Piloti locali e soprattutto la qualificata partecipazione di Piloti Provinciali ed Extra Regione che hanno esaltato lo spettacolo.

Degno di nota l'assoluta sportività del numeroso pubblico di sportivi soprattutto la cura nella predisposizione della sicurezza ove non si sono registrati incidenti se non quelli meccanici e di poco conto.



www.artdigitalstudio.it



Ronde Città di Negrar

Ronde, 7-8 agosto 2010

Scandola - Andriolo - Patuzzo ... un grandissimo Città di NEGRAR !!!

<http://www.vrautoracing.it>

CLASSIFICA FINALE

1	SCANDOLA-ZAMPIERI	FORD FIESTA S2000	S20	20'35"9
2	ANDRIOLO-SCOPEL	RENAULT CLIO	FA7	a 39"9
3	PATUZZO-MARTINI	PEUGEOT 307 WRC	WRC	a 43"6
4	FIOCCO-DUSI	RENAULT CLIO	FA7	a 51"5
5	RIGHETTI-AMBROSI	RENAULT CLIO	FA7	a 1'07"4

<http://www.cronocarservice.eu/pages/Archivio/rondenegrar10.htm>

Umberto Scandola e la sua Fiesta Super 2000 hanno fatto poker, vincendo tutti i passaggi, battaglia sino all'ultimo per il secondo posto tra Andriolo e Patuzzo, con Andriolo che la spunta facendo

segnare un supertempo nell'ultimo passaggio.

Questo il sunto della gara per le posizioni di vertice, ma chi ha vissuto la lunga notte a NEGRAR non ha avuto un attimo di respiro, tutte le classi

e i gruppi sono state decise dall'ultimo passaggio in prova, rendendo incredibilmente avvincente tutta la gara.

Una gara che ha ricevuto l'unanime plauso di tutti i partecipanti, organizzata e svolta in modo eccellente da tutto il gruppo VR Autoracing con a capo il "RAS", Livio Antolini, che ancora una volta ha avuto ragione nel voler scegliere questa data e la location.

Alle premiazioni, svoltesi nel pieno centro di NEGRAR, alla presenza di tutte le Autorità cittadine e del Main Partner della gara, Massimo Mignolli di

CAVA LEONI, è stata festa e festa vera ... è sembrato rivivere il clima delle gare di una volta ... terminato il "furore" agonistico tutti si sono lasciati andare a scherzi, burle e ... "cose che non si possono scrivere", ma bisogna vivere ... dandosi poi appuntamento al 2011.

Un augurio al "PINTARALLY", che dopo un inizio stentato e un secondo passaggio ai vertici, ha avuto una titubanza e ha parcheggiato l'auto in "ZONA VIETATA"

www.massimobettiol.com

