

Neste Oil Rally Finland

Campionato del Mondo, 29-31 luglio 2010

<http://www.nesteoilrallyfinland.fi/>

CLASSIFICA FINALE

1	LATVALA-ANTTILA	FORD FOCUS WRC	WRC	2:31'29"6
2	OGIER-INGRASSIA	CITROEN C4 WRC	WRC	a 10"1
3	LOEB-ELENA	CITROEN C4 WRC	WRC	a 26"0
4	P.SOLBERG-PATTERSON	CITROEN C4 WRC	WRC	a 30"7
5	SORDO-MARTI	CITROEN C4 WRC	WRC	a 1'45"0
6	WILSON-MARTIN	FORD FOCUS WRC	WRC	a 5'43"7
7	OSTBERG-ANDERSSON	SUBARU IMPREZA	WRC	a 5'50"8
8	KANKKUNEN-REPO	FORD FOCUS WRC	WRC	a 7'49"0
9	HANNINEN-MARKKULA	SKODA FABIA S2000	S20	a 9'05"0
10	ANDERSSON-FREDRIKSON	SKODA FABIA S2000	S20	a 10'15"7

<http://www.wrc.com>

Jari-Matti Latvala ha vinto il Neste Oil Rally Finlandia, ottavo round del Campionato Mondiale Rally FIA 2010. Navigato da Miikka Anttila, Latvala ha preso il comando nella settima prova speciale ed ha guidato senza commettere errori conquistando la sua seconda vittoria stagionale. Il finlandese, che ha battuto il record di Markku Alen come il più giovane vincitore della velocissima gara su sterrato, ha resistito alla pressione del pilota ufficiale Citroen, Sébastien Ogier, per assicurarsi una emozionante vittoria a domicilio. "E' un sogno non riesco ancora ad immaginarlo," ha detto il pilota

della Ford Focus ufficiale. "E' qualcosa che ho sognato da quando ero un ragazzino. I tifosi in Finlandia sono fantastici ed ho vinto davanti ai miei spettatori a casa mia. Nella penultima prova le cose hanno cominciato ad andare nella giusta direzione ed abbiamo potuto tenere un piccolo margine di sicurezza. E' incredibile, un grande sollievo ed un rally fantastico. Il nostro team ha lavorato davvero duramente e questa vittoria è per la squadra". Ogier, che gareggiava solo per la terza volta in Finlandia, era felice del suo secondo posto per la sua prima uscita con la squadra ufficiale Citroen. "E' un weekend fantastico per me,

chiudere secondo è sicuramente meglio di quanto avessi previsto", ha detto Ogier, che ha vinto l'ultima prova speciale del rally "Jari-Matti è stato incredibilmente veloce, ma per me è il risultato perfetto". Sébastien Loeb continua la sua caccia al settimo titolo mondiale con il terzo posto sulla sua C4. Il pilota francese ha sofferto il Venerdì mattina, quando la perdita dello splitter anteriore della sua vettura ha avuto come conseguenza dei problemi di guidabilità. E' stato anche rallentato dall'essere il primo sulla strada nella prima giornata. "Il terzo posto non è quello che preferisco ma non ero venuto qui soprattutto per la vittoria", ha detto Loeb. "Non è il mio rally, lo so perché è difficile per me, ed un terzo posto non è male per il campionato". Petter Solberg ha perso il podio per 4.7s commentando che non poteva andare più veloce sulla sua Citroen privata. "Ci ho provato, ma le squadre ufficiali sono squadre ufficiali", ha detto Solberg. "Siamo stati veloci, ma siamo un piccolo team e facciamo del nostro meglio". Lo spagnolo Dani Sordo ha chiuso quinto assoluto nel suo primo rally con i colori del Citroen Junior

Team. Ha dichiarato: "Quinto non è male ma non sono soddisfatto della mia prestazione. La vettura era buona, non sempre perfetta, ma dopo un test molto buono e le prime speciali non potevo fare di più. Dobbiamo fare meglio la prossima volta". Matthew Wilson chiude i primi sei nella sua Focus Stobart M-Sport, nonostante la rimonta di Mads Ostberg, che hanno lottato per risalire fino al settimo posto nella sua vecchia Subaru Impreza, a seguito di un ritardo il Venerdì quando ha rotto la ruota anteriore destra della sua vettura in un atterraggio da un salto. Alla fine, Ostberg ha detto che era stato il suo miglior rally di sempre. Il quattro volte campione del mondo Juha Kankkunen ha chiuso ottavo, con le stelle del Campionato Mondiale Super 2000 Juho Hanninen e PG Andersson rispettivamente nono e decimo. Loeb continua a guidare la classifica di campionato 2010, con un totale di 166 punti, mentre Ogier resta secondo a 118. Il punteggio massimo ottenuto oggi proietta Latvala terzo con 105 punti, mentre Petter Solberg sale al quarto posto, con un totale di 90 punti.





Ronde delle Pertiche

Ronde, 31 Luglio - 1 Agosto 2010

GAROSCI.-URBAN (SUBARU) VINCONO LA RONDE PERTICHE E VALSABBIA

<http://www.psarally.com/articles.php?lng=it&pg=761>

CLASSIFICA FINALE

1	GAROSCI-URBAN	SUBARU IMPREZA WRC	WRC	18'30"8
2	PACCAGNELLA-BIANCO	CITROEN XSARA WRC	WRC	a 4"2
3	PERICO-REBOLDI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 20"5
4	DAINESI-BONALDI	PEUGEOT 206 WRC	WRC	a 29"1
5	CAPELLI-PRESSIANI	PROTON SATRIA NEO	S20	a 52"1

<http://rally.ficr.it>

PREVALLE (BS). La Subaru Impreza WRC di Emanuele Garosci, in coppia con Paolo Urban, trionfa nella seconda edizione del Rally Ronde delle Pertiche e della Valsabbia. Una vittoria sudata per il pilota milanese, bravo nel regolare alle proprie spalle la Citroen Xsara di Paccagnella, giunta a fine corsa con soli 4"2 di distacco dal leader. Il terzo gradino del podio se lo

aggiudica invece il campione bergamasco Alessandro Perico, autore di un'ottima prova con la sua Peugeot 207 S2000. A caratterizzare questa seconda edizione della Ronde delle Pertiche e della Valsabbia è stata sicuramente la penalità inflitta ad una prova dal termine all'equipaggio Nodari-Benigno, che li ha fatti scivolare al sesto posto della classifica assoluta. La

prestazione del driver bergamasco, vincitore della scorsa edizione e delle prime tre prove della giornata, era stata a dir poco straordinaria, ma a causa di un timbro anticipato al controllo orario ha compromesso le ambizioni di vittoria del vincitore uscente. Ai piedi del podio, a bordo di una Peugeot 206 WRC, si classifica il veloce Paolo Dainesi, rappresentate delle Forze di Polizia, nonché autore di un'ottima gara tutta in rimonta. Ad aggiudicarsi la quinta posizione nella classifica finale è Stefano Capelli, che a bordo di una Proton Satria S2000 ha saputo tenere dietro di un secondo la Renault Clio S1600 di Bondioni. Sfortunata invece la prova del pilota di casa Andrea

Dallavilla, che nel trasferimento verso l'arrivo ha dovuto alzare bandiera bianca per la rottura del motore. La performance del bresciano era stata davvero maestosa, dato che a termine dell'ultima speciale occupava la prima posizione in gruppo "R". Ad aggiudicarsi quindi la vittoria finale di gruppo "R" è la Renault New Clio dell'equipaggio Rossi-Busseni, che concludono in nona posizione assoluta dietro alla Peugeot 207 S2000 di Volpato. A chiudere il gruppo dei primi dieci la Peugeot 207 S2000 della Twister Corse, portata al via della manifestazione da Gian Luigi Niboli, il quale è stato coadiuvato per l'occasione dall'esperto Danilo Fappani.



www.massimobettiol.com



Rally Valli del Giarolo

Sperimentale, 31 Luglio - 1 Agosto 2010

PISI E POLLICINO, SU PEUGEOT 207 S2000 DEL TEAM ERREFFE-TURBOMARK DOMINANO IL 2° RALLY "VALLI DEL GIAROLO". ALLE LORO SPALLE LA VETTURA GEMELLA DI MARENCO-VERNA (HAPPY RACER) E LA 206 WRC DI FERRARA-IMERITO (GRIFONE-SCUD.MONFERRATO)

<http://www.valenzamotori.it/>

CLASSIFICA FINALE

1	PISI-POLLICINO	PEUGEOT 207 S2000	S20	27'43"3
2	MARENCO-VERNA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 28"0
3	FERRARA-IMERITO	PEUGEOT 206 WRC	WRC	a 33"2
4	CALDARALO-POGGI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 40"6
5	BOFFA-BARRERA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 46"8

<http://www.alexandriakronosport.it>

S. Sebastiano Curone (Al)- Si è conclusa nella notte la 2° edizione del rally "Le Valli del Giarolo", gara organizzata dalla ProRally2001 e dalla Valenza Motori. Dopo la versione sprint del 2009, quest'anno la gara si presentava- per la prima volta in Italia- in una formula sperimentale che è destinata a fare scuola: quaranta chilometri di tratti cronometrati suddivisi in due prove speciali da ripetersi due volte; verifiche, ricognizioni e gara distribuite nell'arco di una sola giornata. A vincere, o meglio trionfare, sulle strade che furono del "Quattro Regioni", è stato l'equipaggio ligure-siciliano della New TurboMark formato da Alessio Pisi e Marco Pollicino con una Peugeot 207 S2000 del team Erreffe. Sui due passaggi a "Cecima" e "Dernice", Pisi ha sempre avuto la meglio sui rivali che, in due occasioni, per provare a tenere il suo ritmo, sono finiti fuori strada dicendo addio alle speranze di rimonta: è stato il caso di Michele Tagliani, altro favorito della vigilia e di Cosimo Mazzarà. Il pilota pavese vincitore della scorsa edizione, già sulla Ps1 è arrivato lungo in una staccata finendo nei campi con la sua Grande Punto Abarth-Bernini Rally della scuderia Eurospeed. Il tempo impiegato per rimettere in carreggiata la vettura, oltre trenta secondi, ha scoraggiato il dottore pavese che ha preferito rinunciare al proseguimento della corsa abbandonando la gara. Sorte simile per il chierese Mazzarà che con la Peugeot 206 Wrc della GMA

Racing stava occupando la seconda posizione assoluta: nella Ps3 la sua uscita di strada (senza danni) ha compromesso una gara generosa per il pilota della 2Gi Sport lasciando campo libero agli altri inseguitori.

La seconda posizione finale è andata così all'altra 207 S2000 della Erreffe portata in gara da Claudio Marenco e Federico Verna; l'equipaggio della Happy Racer ha compiuto una bella rimonta nei confronti di Italo Ferrara e Riccardo Imerito che ad una prova dalla conclusione erano secondi con 9" di vantaggio. "Siamo contenti di questo successo- ha detto Pisi sul palco di arrivo a S. Sebastiano Curone- perché è un ottimo "riscaldamento" in vista del nostro prossimo

impegno nel Tra; dedichiamo la vittoria ad Agostino Roda e a tutto il team Erreffe; per loro era la gara di casa e averla vinta è una grossa soddisfazione". Pisi ha poi aggiunto un commento alla formula della gara: "le Ronde hanno troppi tempi morti mentre questo tipo di gare è più bello per via dell'assenza dello scarto e per la loro snellezza."

Soddisfazione anche per gli altri equipaggi del podio con Marenco ed il settantenne Ferrara accolti dall'ovazione del pubblico. La gara segna anche l'ennesima ottima prestazione di Michele Caldaralo con Monica Poggi, capaci di vincere tutte le ps in R3C (Clio Gima-Milano Corse) e di chiudere in quarta posizione assoluta. Taverna-Ceschino (Subaru Bertino-Sc.Monferrato) vincono il Produzione concludendo 11° assoluti mentre De Antoni-Grimaldi si aggiudicano la S1600 con la Renault Clio (IF Sport-ProRally 2001). La gara alessandrina era valida per il Trofeo Renault Twingo R2-Gordini: grande prestazione di Gilberto Calleri e Flavio Bevione che hanno vinto la classe ottenendo una

stupefacente 14° posizione assoluta. Alle loro spalle Fabrizio Andolfi Jr. con Patrizia Boero mentre terzi sono finiti Rotella-Rappoldi, vincitori della Ps1 ma autori di un dritto nella Ps3 che li ha attardati dalla vetta. Il direttore di Gara, su incarico del Collegio dei Commissari Sportivi è stato costretto a sospendere due stage in seguito a vetture che hanno ostruito la strada per parecchio tempo impedendo il regolare svolgimento della prova. Nella Ps3 "Cecima", a causa di un guasto alla vettura numero 79 di Perin-Costa, il tempo imposto è stato assegnato a tutti gli equipaggi dal numero 80 al 135. Nella Ps4 invece, a causa dell'incidente accorso ai francesi Mattei-Mazotti (n.24) il tempo imposto è stato assegnato al numero 26 Caldaralo (che aveva riportato un forte ritardo nell'effettuazione della prova) e a tutti i concorrenti dal numero 33 al 135. Dei 121 equipaggi partiti, 93 hanno fatto arrivo a S. Sebastiano Curone.



Diessephoto



Ronde Pescara Abruzzo

Ronde, 31 Luglio - 1 Agosto 2010

Il Rally di Pescara va a De Dominicis. Bagno di folla in piazza

<http://www.scuderiaessetech.it/rallypescara/>

CLASSIFICA FINALE

1	"DEDO"-DADDOVERI	TOYOTA COROLLA	WRC	25'41"0
2	PETROCCO-DALBARD	SUBARU IMPREZA	WRC	a 18"3
3	MEZZATESTA-ROSSI	FORD FOCUS WRC	WRC	a 44"0
4	DE IULIIS-OTTAVINI	FORD FIESTA S2000	S20	a 1'16"4
5	ROVATTI-CHELI	PEUGEOT 106 16V	A6	a 1'33"7

<http://rally.ficr.it>

Dopo la vittoria ottenuta al Rally di Teramo, Alfredo De Dominicis ("Dedo" per gli amici) fa suo anche il Rally di Pescara-Abruzzo per la terza volta. Una vittoria pulita, anche se con un paio di incognite che il pilota teramano è riuscito a superare con brillantezza: aver corso con una vettura diversa da quella abituale e aver dovuto

battagliare con il pilota di casa Lucio Petrocco.

De Dominicis ha gareggiato con una Toyota Corolla con motore turbo, "mentre io ero abituato a gareggiare con una vettura aspirata", ha dichiarato alla fine De Dominicis. Il Rally di Pescara è stato effettuato con la formula "ronde", cioè un'unica prova speciale - di 13 km - da ripetere, tra i comuni di Carpineto, Civitaquana,

Civitella Casanova e Vicoli, località della provincia pescarese in cui è di casa appunto Lucio Petrocco. Grande il fair play tra "Dedo" e Petrocco. "Petrocco era un avversario temibile, lo sapevo bene, quindi a maggior ragione sono soddisfatto. Ma al di là della vittoria, sono contento anche della qualità di questo rally, tecnico al punto giusto e con entusiasmo notevole da parte del pubblico sulle strade che abbiamo attraversato". Petrocco: "De Dominicis ha una guida molto pulita e poi è molto più allenato di me, ha vinto con merito. Il secondo posto è meglio del terzo, quindi bene così. Bene anche quello che ho potuto vedere, a cominciare dalla bontà dell'asfalto, per noi piloti è fondamentale la cura di questi

particolari". Ovviamente ha parlato anche colui che ha completato il podio, il romano Mezzatesta: "La mia Focus ha fatto il suo dovere, anche se in una prova speciale ho perso inopinatamente una ventina di secondi per un equivoco con i cronometristi. Per il resto, bene, benissimo, bellissimo e con molta accoglienza di tutti voi pescaresi".

L'organizzazione di Scuderia Essetech e Aci è stata quindi promossa a pieni voti, a detta dei piloti, che in fondo hanno sempre la parola più importante. Il pubblico era tanto sul percorso e anche al momento dell'arrivo in Piazza Salotto. Il patron Antonio Savini ha potuto concludere la serata sorridendo e pensando già all'edizione numero 25.



Rally Bianco Azzurro

Internazionale, 30-31 Luglio 2010

Al Rose'n Bowl trionfa Denis Colombini

<http://www.scuderiasanmarino.com/>

CLASSIFICA FINALE

1	COLOMBINI-SCOPEL	SUBARU IMPREZA	WRC	29'35"8
2	TOSI-CECI	SUBARU IMPREZA	WRC	a 1'26"7
3	GUERRA-BIZZOCCHI	FORD FOCUS WRC	WRC	a 2'16"6
4	LO GIUDICE-LO GIUDICE	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 2'31"7
5	VAGNINI-FURLAN	PEUGEOT 206 WRC	WRC	a 2'53"8

<http://rally.ficr.it>

Una bella cornice di pubblico ha fatto da sfondo, sabato, al Rally Bianco Azzurro Rose'n Bowl 2010, che ha saputo ripagare con le sue intense emozioni la presenza di tutti coloro che hanno preferito qualche ora di spettacolo e adrenalina al mare e alla riviera.

La decima edizione del rally su asfalto organizzato dalla Scuderia San Marino va in archivio sotto il nome di Denis Colombini, autentico dominatore della prova biancazzurra, nonostante qualche problema in avvio.

In coppia con Roberto Scopel su Subaru Impreza Wrc, Colombini ha infatti fatto sue sette delle nove prove speciali in programma, chiudendo con 1 minuti e 26 secondi di

vantaggio sul secondo, Giampaolo Tosi, nonostante una girata nel corso della prima "piesse" e 10 secondi di penalità per una partenza anticipata.

Tosi, a bordo dell'altra Subaru Impreza Wrc, navigato dal sammarinese Livio Ceci, si è dovuto accontentare del secondo gradino del podio, dopo essersi aggiudicato le prime due frazioni cronometrate.

Terza al traguardo un'altra Wrc, la Ford Focus condotta dal pilota della Scuderia San Marino Stefano Guerra, con alle note Massimo Bizzocchi.

Ai piedi del podio i fratelli Marco e Roberto Lo Giudice, al volante della Peugeot 207 Super 2000 e



quinto posto per Jader Vagnini che, al volante della Peugeot 206 Wrc e navigato da Erica Furlan, ha strappato il secondo miglior tempo nelle ultime quattro speciali.

Sesto posto per l'equipaggio della Scuderia San Marino formato da Stefano Magnani e Sara Zanotti su Renault Clio, che si sono aggiudicati anche la vittoria di gruppo GS e di classe FA7.

Tredicesimi altri due rappresentanti della squadra organizzatrice, Simone Casadei e Gianluca Biordi su Renault Clio, diciannovesimi Michele

Pianosi ed Elena Pensalfine su Bmw, ventunesimi Stefano Rosati e Sergio Toccaceli su Talbot Lotus. Due posizioni indietro troviamo Leo Guerra e Nicola Urbinati su Renault Clio, venticinquesimi Marino Giacobbi e Daniele Conti su Peugeot 306.

Luigi Beccari e Cristian Dall'Olmo sono trentesimi, due posizioni in meno per Verther Buda in coppia con Chiara Giglietti e, infine, 42° posto per Renzo Bugli e Fabrizio Selva.

Numerosi i ritiri, tra cui quello di Paolo Diana e Roberto Selva su Fiat Uno Turbo.