

## Coppa Città di Lucca

Challenge di 6.zona, 24-25 luglio 2010

**SECONDA VITTORIA CONSECUTIVA AL RALLY COPPA CITTA' DI LUCCA PER IL DUO MICHELINI-PERNA QUESTA VOLTA CON UNA ABARTH GRANDE PUNTO, IL DUO DELLA MOVISPORT SI AGGIUDICA SEI DELLE SETTE PROVE SPECIALI IN PROGRAMMA.**

<http://www.balestrero.it/2010/rally-coppa-citta-lucca>

### CLASSIFICA FINALE

1	MICHELINI-PERNA	GRANDE PUNTO S2000	S20	1:02'04"6
2	GASPERETTI-FERRARI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 1'07"9
3	GADDINI-CARMIGNANI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 1'21"3
4	CECCHETTINI-GARAVALDI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'31"8
5	PIEROTTI-MILLI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 1'39"8

<http://rally.perugiaticiming.com/>

Una gara che ha pienamente rispettato i pronostici della vigilia l'edizione numero 45 del Rally Coppa Città di Lucca con dominio assoluto del duo composto da Rudy Michelini e Michele Perna che, con la Abarth Grande Punto della scuderia Maverik, ha preso la testa della gara fin dalla seconda prova speciale incrementando il vantaggio prova dopo prova fino ad oltre un minuto finale dal più vicino inseguitore. Alle spalle del vincitore il rientrante Federico Gasperetti che con Federico Ferrari tornava alle corse utilizzando la usuale Renault Clio R3 targata Pistoia Corse dopo aver subito un incidente sugli sci che lo aveva costretto ad una lunga assenza. Ottima gara anche di Stefano Gaddini e Lorenzo Carmignani sempre su Clio R3 ma portacolori Etruria che hanno colto il terzo gradino del podio ma primo di Trofeo che si sono oltretutto aggiudicati la prova d'apertura. Poco sotto il podio il duo Cecchettini - Garavaldi all'esordio con la Peugeot 207 Super2000 che ha effettuato una gara in crescendo oltre che dare spettacolo dopo aver iniziato a prendere in mano la vettura francese portacolori della scuderia organizzatrice Balestrero. Ancora un Clio R3 protagonista in quinta posizione assoluta con il duo lucchese Pierotti-Milli portacolori della Meteco

Corse che hanno preceduto Lucchesi-Ghilardi attardati nelle fasi iniziali per la rottura di un semiassie ed in affanno quindi per recuperare il tempo perso con la Abarth Grande Punto. Simonetti-Celli colgono la settima piazza assoluta con la Clio R3 davanti a Della Nina-Menchini che, all'esordio con la Clio S1600, si sono ben adattati con la nuova vettura precedendo la stessa di Ricaldone-Vincenti che era alla sua prima partecipazione al Coppa Città di Lucca. Chiudono i top ten il duo che sta partecipando al Campionato Europeo Villa-Michi con la Abarth Grande Punto. Di poco sotto i top ten e

recupero nella seconda parte per Bettini-Acri con la Clio R3, mentre grande bagarre per la vittoria tra le vetture Fuori Omologazione tra Lunardi-Rosignoli e Fanucchi-Portera giunti nell'ordine con distacchi minimi con le sempre efficienti Renault Clio Williams. Bagarre per la vittoria della classe R2 tra Mori-Giannarini su Citroen C2 R2 e i fratelli Barsotti invece su Renault Twingo giunti nell'ordine con quest'ultimi vincitori del Trofeo Gordini Twingo R2 che proprio al Coppa Città di Lucca ha preso il via. Si aggiudica il gruppo N Catelani-Tricoli finalmente all'arrivo dopo una serie non troppo fortunata di gare questa volta ritornato alla Mitsubishi Lancer Evo IX. In testa alla classe N3 e secondo di gruppo N Pucci-Matucci davanti a Martinelli-Cardoso entrambi su Clio RS. Tra i ritirati da citare Lenci Mauro per noie meccaniche, Batistini che invece ha picchiato nella penultima prova speciale, Galliani per uscita di strada,

Gabrielli per noie meccaniche. Alla fine sono stati classificati 80 equipaggi dei 146 che sono stati ammessi a questa manifestazione che era valevole come penultimo appuntamento del Challenge VI Zona oltre che per l'Open Rally CSAI. Grande interesse ha suscitato la diretta web che la scuderia Balestrero e la redazione di provaspesiale.it hanno organizzato che ha permesso di trasmettere in diretta le fasi della partenza, il passaggio della prima prova speciale e le interviste a caldo al primo riordino. Successo di pubblico oltre che nella coreografica partenza del Caffè delle Mura anche lungo il percorso della prove speciali che sono state tutte regolarmente disputate in notturna rendendo ancora di più affascinante questa disciplina. Appuntamento per la scuderia Balestrero il rally Città di Camaiore in programma l'ultimo fine settimana di settembre ed ultimo oltre che decisivo rally del Challenge VI Zona.



Foto Amicorally



## Bosphorus Rally

Campionato Europeo Rally, 23-25 luglio 2010

<http://www.bosphorusrally.com/tr>

### CLASSIFICA FINALE

1	ROSSETTI-CHIARCOSSI	GRANDE PUNTO S2000	S20	2:32'45"0
2	AVCI-GUCENMEZ	FORD FIESTA S2000	S20	a 1'00"7
3	YAZICI-OZSENLER	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 3'31"5
4	KAZAZ-KURBANZADE	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 6'19"2
5	KUCUROVA-ALACOK	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 6'23"9
6	OZTEMIR-TEZEL	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 6'54"9
7	RUTA-ROZWADOWSKI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 9'14"7
8	CEYISAKAR-DURMAZ	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 13'22"6

[http://www.bosphorusrally.com/erc\\_2010/or\\_ssr.asp](http://www.bosphorusrally.com/erc_2010/or_ssr.asp)

Il pilota Italiano Luca Rossetti ha vinto il quinto round del Campionato Europeo Rally, il Bosphorus Rally, dopo avere preso il comando della gara dalla seconda prova speciale ed averlo mantenuto fino al traguardo. Ad un minuto dal

vincitore ha chiuso il driver del Castrol Ford Team Turkiye, Yagiz Avci. Un altro pilota locale, Serkan Yazici, ha concluso in terza posizione, guadagnando punti preziosi per il campionato. Ercan Kazaz e Burak Cukurova, rispettivamente a bordo di una Mitsubishi Lancer Evo IX e di una Peugeot 207 S2000 hanno chiuso nelle posizioni a ridosso del podio. Poca fortuna per gli altri piloti stranieri: L'Ucraino Yurii Protasov è stato costretto alla resa nell'ultima giornata di gara. Il Polacco Maciej Oleksowicz, vincitore della prima prova speciale, ha avuto

problemi meccanici che ne hanno causato il ritiro. Sorte simile per gli Italiani Luca Betti, fermato dalle troppe forature, e Corrado Fontana, vittima di un guasto. Numeroso il pubblico, specialmente sulla PS di Halli. Il salto all'innesto sull'asfalto di Osmankoy ha di nuovo fornito alcune scene spettacolari, esattamente come accade nel Rally di Turchia.



Fotoğraf Arşivi



## Rally di Majano

Nazionale, 24-25 luglio 2010

**Il 3° Rally di Majano si è concluso con la vittoria di Crugnola, su Renault Clio. Il 3° Rally Majano Historic vinto da Romano su Porsche Carrera**

<http://www.sportandjoy.it/>

### CLASSIFICA FINALE

1	CRUGNOLA-TURATTI	RENAULT NEW CLIO	R3	53'38"0
2	FERAGOTTO-CALLIGARO	RENAULT CLIO	FA7	a 9"6
3	DORETTO-ADRIOMII	RENAULT NEW CLIO	R3	a 10"8
4	PASCOLI-NARDUZZI	RENAULT CLIO	FA7	a 20"5
5	TOFFOLI-COLETTI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 36"6

<http://rally.ficr.it>

Dopo una gara molto combattuta fin dalle prime battute, è stato l'equipaggio Crugnola/Turatti su Renault Clio della Hawk Racing Team, ad avere la meglio sull'agguerrito gruppo di partecipanti a questa edizione del Rally Majano. Le prove di quest'anno erano decisamente molto impegnative, ma come hanno riconosciuto tutti, decisamente belle. La gara è stata seguita da numerosissimi fans e anche da semplici

curiosi attirati dalle evoluzioni delle potenti e colorate vetture. La Scuderia Sport & Joy ha lavorato molto per riuscire ad organizzare al meglio questa gara che diventando ora Nazionale (lo scorso anno era un Rally Sprint), ha richiesto un impegno decisamente maggiore. Si ringraziano anche i Comuni che hanno dato il loro contributo alla buona riuscita della All'arrivo un felice Andrea Crugnola, che in questa gara è stato navigato da Giulio Turatti, ha dichiarato:

“Ovviamente sono contentissimo. E' stata dura comunque perché le prove sono davvero impegnative e i rivali agguerriti. Ho avuto qualche problema di sottosterzo che però è stato risolto dal team. La prova che preferisco è sicuramente Montenars, i tornanti della parte finale sono veramente belli. Ci siamo divertiti e la gara è ben organizzata”. Sul secondo gradino del podio Alberto Feragotto e Giulio Calligaro con Renault Clio Williams: “Gara bella anche se con prove difficili. E' andato tutto abbastanza bene, il secondo posto è comunque un buon risultato”. Fabio Nosella, navigato da Mirko Altoè su Renault Clio S1600, vincitore della scorsa edizione della gara, è arrivato solo 6° e ci ha detto: “Questa volta abbiamo corso con una vettura diversa,

che va bene ma che non conosciamo ancora tanto. Comunque va bene così, ci siamo divertiti. Tanto pubblico. La mia speciale favorita è Muris, soprattutto i tornanti nella parte finale. Bella e divertente anche la Speciale di apertura di ieri sera, ci vogliono queste cose per attirare la gente e anche per i piloti è bello sentire il pubblico, che era veramente tanto ieri, così vicino e partecipe. Complimenti agli organizzatori della Sport&Joy che hanno fatto un bel lavoro e tutto è andato benissimo.” Il 3° Rally Majano Historic è stato vinto da Andrea Romano e Mauro Pontoni su Porsche Carrera: “E' andato tutto bene. Le prove erano veramente impegnative. Bella soprattutto la PS Montenars”. tutto bene. Prove impegnative e difficili. Montenars è veramente bella”.





## Ronde Alte Madonie

Ronde, 24 - 25 luglio 2010

**Davide Di Benedetto e Lorenzo Giordano hanno vinto a mani basse la prima edizione del Ronde Alte Madonie. La coppia di Canicattì è stata accolta da un tripudio di spettatori che hanno assistito ai quattro passaggi della speciale di "Bompietro".**

<http://www.psstart.com/>

### CLASSIFICA FINALE

1	DI BENEDETTO-GIORDANO	PEUGEOT 207 S2000	S20	15'28"6
2	LOMBARDO-SPITERI	RENAULT CLIO	FA7	a 15"7
3	CARISTI-GISMONDO	RENAULT NEW CLIO	R3	a 27"0
4	TRUPIANO-TURRA	RENAULT NEW CLIO	R3	a 34"5
5	ALIOTO-ANASTASI	FIAT PUNTO S1600	S16	a 40"8

<http://rally.ficr.it>

Bompietro - Pienamente rispettato il pronostico della vigilia che vedeva Davide Di Benedetto e Lorenzo Giordano favoriti. I due portacolori della Scuderia Island Motorsport hanno vinto la prima edizione del Ronde Alte Madonie, a bordo della loro Peugeot 207

Super 2000, preparata da Terrosi, imponendosi in tutti e quattro i tratti cronometrati della gara. Un successo a mani basse quello dei due ragazzi di Canicattì. Per la vittoria non c'è stata storia. "Un risultato che fa morale -ha detto il pilota all'arrivo- ho disputato questa

gara per effettuare un test in vista dei miei prossimi impegni nel Campionato Italiano". Soddisfazione anche per Roberto Lombardo ed Alessio Spiteri giunti secondi al traguardo. I due nisseni, portacolori della Caltanissetta Corse, hanno sempre gestito ottimamente il proprio vantaggio accumulato nei confronti degli altri inseguitori ed hanno cercato di tenere testa alla coppia vincitrice, nonostante il gap di potenza della loro Clio Williams di ex Gruppo A nei confronti della vettura dei vincitori. Sul gradino più basso del podio hanno trovato posto i messinesi Osman Caristi e

Francesco Gismondo, al via con una Renault New Clio di Gruppo R, della Ferrara Motors, nonostante una "toccata" sull'ultimo tratto cronometrato. Ricca di colpi di scena la gara disputata sulla catena montuosa delle Madonie ed organizzata dalla Scuderia Ps Start di Montelepre. Numeroso l'afflusso di pubblico che ha applaudito i paladini del volante, assiependosi lungo le spettacolari curve del tracciato. Hanno completato la "top five" gli equipaggi Trupiano-Turra e Alioto-Anastasi.



Foto Gallà



## Rally le 3 Valli del Pinot

Nazionale, 24-25 luglio 2010

**MASSIMO BREGA E MARIO PERDUCA VINCONO LA 3° EDIZIONE DEL RALLY "LE VALLI DEL PINOT"**  
Con una Peugeot 207 S2000 di Balbosca, l'equipaggio pavese domina la gara vincendo sette prove speciali su otto. Seconda piazza per Michele Tagliani con Benedetta Pericotti su Grande Punto Abarth S2000-Bernini a 13"4 di distacco. Chiude il podio la prima vettura a trazione anteriore, la Renault Clio S1600 di Davide Vitali ed Ileana Musselli

<http://www.pbmrace.org>

### CLASSIFICA FINALE

1	BREGA-PERDUCA	PEUGEOT 207 S2000	S20	42'29"3
2	TAGLIANI-PERICOTTI	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 13"4
3	VITALI-MUSSELLI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 1'43"2
4	BRUCIAMONTI-CALVI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 1'56"4
5	GHEZZI-ZONCA	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 2'08"4

<http://www.gegteam.it/classifiche/index.html>

S.Maria Della Versa (PV)-Massimo Brega e Mario Perduca vincono con autorità il 3° Rally "Le Valli del Pinot" su Peugeot 207 S2000 del team Balbosca con 13"4 di vantaggio sui conterranei Michele Tagliani e Benedetta Pericotti, al via con la Grande Punto Abarth del team Bernini. Brega ha sostanzialmente dominato la gara pavese vincendo sette prove su otto; il concessionario di Stradella ha concesso solo una prova a Tagliani, la Ps 5 Pometo-Rocca, tratto in cui

Brega è arrivato lungo in una staccata perdendo secondi preziosi. Li Tagliani ha creduto nella rimonta ma la giornata di forma del rivale, mista ad una scelta di gomme errata (pneumatici troppo duri) hanno allontanato presto l'ipotesi dell'aggancio. All'arrivo di piazza Vittorio Veneto la folla è tutta per Brega e Perduca che dopo Giancesini vanno a scrivere il loro nome nell'albo d'oro della gara pavese aggiudicandosi pure il Trofeo

Carlo Manzella come primo equipaggio assoluto: "Dedico questa vittoria alla Milano Corse-ha detto Brega- perché è stata fondamentale per la nostra gara. Sono contento; non credo che le gomme abbiano fatto la differenza perché in quattro prove sia io che Tagliani avevamo le stesse mescole ma ho sempre vinto io. Grazie ai tifosi, molto generosi come sempre e a tutto il team Balbosca." "Brega oggi era in stato di grazia- ha detto uno sportivissimo Tagliani alla conclusione- e ha meritato la vittoria dato che ha prevalso in sette prove. Ora dirò ai meccanici di lavare semplicemente la vettura: settimana prossima la userò al Rally del Giarolo!" Chiude il podio la Renault Clio S1600 di Davide Vitali ed Ileana Musselli, del team IF Sport: "Siamo partiti forte ma dei

tempi errati ci avevano convinto di essere in ritardo pertanto abbiamo forzato il ritmo; è stata una bella battaglia con Bruciamonti che ci ha visto anche ottenere la terza posizione. Nelle altre classi vittoria sul filo di lana per la Subaru Impreza-Bertino N4 dei piemontesi Taverna-Beltrame: solo nove decimi il distacco dei secondi, i locali Nicelli-Fiori. In N3 ottima prova di Mangiarotti e Pisati che con la Renault Clio hanno conquistato agevolmente la classe ma soprattutto la decima posizione assoluta. Bene Flavio Brega: con la Citroen C2 A6 il driver della PBM ha monopolizzato la classe. Tra le vetture storiche al via da registrare il successo della Fiat Ritmo Abarth del "sindaco" Scabini davanti alla Lancia Fulvia 1.3 di Achilli.



Diessephoto