

## Rally Bulgaria

Campionato del Mondo, 9-11 luglio 2010

### Loeb e Citroen allungano il divario in Bulgaria

<http://www.rallybulgaria.com>

#### CLASSIFICA FINALE

1	LOEB-ELENA	CITROEN C4 WRC	WRC	3:02'39"2
2	SORDO-MARTI	CITROEN C4 WRC	WRC	a 29"5
3	P. SOLBERG-PATTERSON	CITROEN C4 WRC	WRC	a 36"3
4	OGIER-INGRASSIA	CITROEN C4 WRC	WRC	a 1'55"0
5	HIRVONEN-LEHTINEN	FORD FOCUS WRC	WRC	a 3'17"8
6	LATVALA-ANTTILA	FORD FOCUS WRC	WRC	a 4'28"5
7	ANDERSSON-ANDERSSON	FORD FOCUS WRC	WRC	a 5'25"2
8	TURAN-ZSIROS	PEUGEOT 307 WRC	WRC	a 7'04"0
9	WILSON-MARTIN	FORD FOCUS WRC	WRC	a 9'28"6
10	H. SOLBERG-MINOR	FORD FIESTA S2000	S20	a 13'06"0

<http://www.wrc.com>

Sébastien Loeb ha ora un vantaggio in testa alla classifica di 51 punti su Sébastien Ogier, dopo che il sei volte Campione del Mondo ha veleggiato verso la vittoria guidando "come in una gita della Domenica" nell'ultimo giorno del Rally di Bulgaria,

mentre Citroen ha un vantaggio di 47 punti sulla Ford nella classifica costruttori con sei gare rimanenti. La giornata finale prevedeva solo quattro speciali per un totale di 94 km competitivi, nel clima più caldo di tutto il rally. Loeb ha iniziato la giornata con

un vantaggio di 40 secondi ed ha poi gestito il suo ritmo fino al traguardo, concludendo il rally con un vantaggio di 29,5 secondi sul compagno di squadra Dani Sordo. Lo spagnolo, però, era in una lotta con Petter Solberg, il pilota della Citroen privata era solo cinque secondi dietro di lui all'inizio della giornata. Solberg ed il suo nuovo co-pilota Chris Patterson erano determinati a superare lo spagnolo, ma alla fine hanno mancato di poco il secondo posto finale. Nonostante questo, il norvegese è stato molto felice del podio. "Quando abbiamo iniziato il rally, sia io che Chris eravamo abbastanza nervosi," ha detto. "Ma devo dire che ha fatto un ottimo lavoro". Sebastien Ogier ha concluso solo quarto, mentre le Ford ufficiali di Mikko Hirvonen e Jari-Matti Latvala si erano

rassegnati al quinto e sesto posto fino quasi dal primo giorno. "Dobbiamo continuare a lavorare duramente per migliorare", ha concluso Hirvonen. "Oggi abbiamo provato un paio di cose per le gare future. Penso che abbiamo imparato qualcosa che ci aiuterà nei rimanenti rally su asfalto ". La nuova recluta della Stobart-Ford PG Andersson ha chiuso settimo senza problemi, dopo essersi tenuto lontano dai guai, come gli era stato chiesto, mentre l'ex campione di Formula 1 Kimi Raikkonen ha lavorato con un occhio al futuro. Il finlandese ha mancato la top 10 dopo essere rimasto bloccato su un terrapieno per più di mezzo minuto, sull'ultima prova della manifestazione.





## Rally Casentino

International Rally Cup, 9 - 10 luglio 2010

**IL LECCHESE MARCO PACCAGNELLA, CON BIANCO ALLE NOTE (CITROEN XSARA WRC) SI AGGIUDICANO, IN UN FINALE INCANDESCENTE, IL 30° RALLY INTERNAZIONALE DEL CASENTINO, PRECEDENDO CLAUDIO SORA (FORD FOCUS WRC) PER SOLI NOVE DECIMI DI SECONDO. CHIUDE IL PODIO IL BERGAMASCO DEVID OLDRATI (CITROEN XSARA WRC). IL GIOVANE TEDESCO AARON BURKART VINCE TRA LE SUPER 2000. GRANDE SUCCESSO DI PUBBLICO PER LA GARA ORGANIZZATA DALLA SCUDERIA ETRURIA.**

<http://www.scuderiaetruria.net/RallydelCasentino.htm>

### CLASSIFICA FINALE

1	PACCAGNELLA-BIANCO	CITROEN XSARA WRC	WRC	1:27'50"4
2	SORA-PRESSIANI	FORD FOCUS WRC	WRC	a 0"9
3	OLDRATI-D'AMORE	CITROEN XSARA WRC	WRC	a 1'01"3
4	SOSELLA-NICOLA	SUBARU IMPREZA	WRC	a 1'12"2
5	BURKART-KACHEL	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 2'13"9
6	AMBROSOLI-VIVIANI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 2'45"6
7	CAPELLI-TIRONE	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 3'15"9
8	CANESCHI-PERNA	RENAULT NEW CLIO	R3	a 3'55"5

<http://rally.ficr.it>

Bibbiena (Ar). Il lecchese Marco Paccagnella, in coppia con Beniamino Bianco, a bordo della Citroen Xsara Wrc, si sono aggiudicati, al termine di una gara incandescente, anche per le temperature meteo, il 30° rally Internazionale del Casentino, terza prova dell'International Rally Cup. E' stata la lunga prova finale "Talla" di circa 36 km a decidere la gara, che pareva ormai in mano di Claudio Sora. Invece Paccagnella, alla sua seconda gara con la Xsara Wrc, ha giocato il tutto per tutto, riuscendo a recuperare lo svantaggio di 49 secondi, con nove decimi in più che gli sono serviti per vincere. Grande gioia di Paccagnella e dispiacere immenso per Claudio Sora. Perde la gara per un soffio, con in bilancio un problema ai freni nel finale, che gli ha impedito di spingere a fondo proprio nella speciale conclusiva. A parziale consolazione il fatto che Paccagnella, non iscritto alla serie Irc, non ruba punti in classifica campionato a Sora che, con il bottino pieno, avvicina al vertice il leader, che rimane il vicentino Manuel Sossella. Quest'ultimo, partito con il passo consueto e vittorioso nelle prime quattro prove, incappava in una foratura nella quinta, che ricacciava indietro la sua Subaru Impreza S14 Wrc. La successiva rimonta lo portava a risalire fino ai piedi del podio, ma si fermava al quarto posto.

Devid Oldrati, infatti, dopo una giornata non brillantissima, riscattava il suo rally del Casentino con una prova finale di grande grinta, che gli permetteva di consolidare il terzo gradino del podio, con la Citroen Xsara Wrc. Fuori gara quasi subito Gianpaolo Tosi, fermato da un principio di incendio della sua Subaru Impreza S14 Wrc, spento grazie anche all'intervento di alcuni equipaggi che seguivano. Una foratura della gomma posteriore destra, invece, attardava in modo irreparabile il locale Roberto Cresci, che proseguiva sportivamente la gara per onore di firma. Quinto assoluto si è piazzato il giovane pilota tedesco Aaron Burkart, protagonista di vertice nel Mondiale Junior Wrc, che al Casentino debuttava con la Peugeot 207 Super 2000. Pochi chilometri per prenderne le misure e quindi è

iniziata la cavalcata verso la vittoria di categoria, con tempi in prova di valore assoluto. Dietro a Burkart, nella assoluta e in classe, il comasco Luca Ambrosoli, fuori campionato Irc per il fattore gomme. Ambrosoli ha preso subito un ottimo passo, ma non ha potuto arginare il rimontante Burkart. In caccia della conferma del primato in classe Super 2000 Irc e nella classifica assoluta, il bergamasco Stefano Capelli ha seguito il buonsenso e ha centrato il suo obiettivo, con la Peugeot 207 Super 2000. Ottavo assoluto e primo nel Trofeo Renault Clio R3 Irc l'aretino Luigi Caneschi che ha sfoderato una prestazione di alto livello, vincendo tutte le speciali e rilanciandosi nella serie Renault e nell'Irc Trony. Anche se leader del Trofeo, dopo tre gare, rimane il friulano Marco Zannier, secondo di classe e delle New Clio R3 in Casentino e ottimo decimo assoluto. Marco Belli (Mitsubishi Lancer Evo X), unico superstite in classe N4, riapre il campionato nella sua categoria, con Tabarelli ritirato per rottura del cambio. Ancora

una vittoria in classe N3 e terza vittoria consecutiva nel Trofeo Corri con Clio per Michele Rovatti, alle sua nona affermazione consecutiva nella serie Irc. La sfida tra le Peugeot 207 del Trofeo Top si concludeva con il sorpasso finale di Andrea Carella ai danni di Andrea Spataro. Per il piacentino Carella l'affermazione in Casentino significa la vittoria con due gare di anticipo nel Trofeo Peugeot Top 2010. All'arrivo anche la fascinosa e mastodontica Ford Mustang Gt di Ravaglioli-Villa. Tra le Storiche al via in coda al rally, affermazione assoluta per il locale Marco Bertelli (Opel Ascona 400). Grande soddisfazione in casa scuderia Etruria che ha festeggiato la trenta edizioni del rally del Casentino con un gara avvincente, gestita con grande professionalità e passione e senza problemi di alcun genere. E con il solito, numeroso e appassionato pubblico che ha affollato le prove speciali e anche la grande festa finale dell'arrivo a Bibbiena.



Foto Amicorally



## Circuito di Cremona

Challenge di 2.zona, 10-11 luglio 2010

### Trionfo per Caffi-Peroglio e Antonelli-Botticini

<http://www.acicremona.it/circuito/circuito.htm>

#### CLASSIFICA FINALE

1	ANTONELLI-BOTTICINI	PEUGEOT 207 S2000	S20	48'28"4
2	FREGUGLIA-FALZONE	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 9"0
3	CALDARALO-POGGI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 46"2
4	TIRAMANI-MOMETTI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'09"6
5	GRAFFIETI-ALDOMONTE	OPEL CORSA S1600	S16	a 1'19"3

<http://www.acicremona.it/circuito/classifiche/index.html>

L'undicesima edizione del "Circuito di Cremona - Memorial Mariagrazia Donato", disputato la notte tra sabato e domenica, ha riproposto temi agonistici e spettacolari tipici dei rally d'altri tempi. Per tante ragioni: anzitutto si è gareggiato di notte, come negli anni Settanta. Inoltre il via è stato dato da uno starter d'eccezione quale Sandro Munari, la partenza e l'arrivo si sono svolti in una piazza festante ed il successo è stato conquistato da piloti di grande capacità.

Alex Caffi, vittorioso tra le auto storiche, e Gianpietro Antonelli, primo tra le moderne, hanno infatti imposto alla gara un sigillo di netto dominio, lasciando agli avversari solo scampoli di gloria. Il successo di Alex Caffi è, almeno in parte, cremonese. La gialla Porsche 911 che ha diviso con Roberto Peroglio è, infatti, elaborata dall'equipe ZF motorsport, il team creato a Ponteveco da Claudio Quarantani e Pietro Noci, già vittorioso come pilota ed oggi sul gradino più alto del podio anche come imprenditore. Il ritmo imposto dal campione bresciano è stato irraggiungibile per tutti, e solo Andrea Stefanacci

è riuscito a conquistare un paio di prove speciali prima che problemi al motore lo costringessero al ritiro.

Alle spalle del vincitore si sono piazzati Lucio da Zanche e Stefano Cirillo, autori di una gara regolare sempre a ridosso dei primi. Completano il podio Marco Savioli e Alessandro Failla.

Per il resto le Porsche hanno monopolizzato le prime sette posizioni assolute. Domenicali-Oberti con un finale arrembate hanno superato superano Voltolini-Morelli ed hanno conquistato il terzo raggruppamento, riservato ai modelli più recenti. Completano il trionfo della coupé tedesca Andreis-Farina

e Patuzzo-Martini. Bella prova di Bucci-Neri, con la Alfa Romeo Alfetta, che sul filo di lana hanno superato Carissimi-Puccetti. Completa la top ten Cristiano Ricci, in coppia con Giuseppe Mancuso, protagonisti di un finale in rimonta dopo aver patito in avvio noie ai freni.

A ridosso dei primi anche i cremonesi Marco e Luciano Morandi, sempre all'attacco con la Lancia Fulvia HF. In bella evidenza anche Cortimiglia-Radicchio, dominatori, con la Lotus nella prima divisione. Tra le A112 Abarth, impegnate nell'omonimo Trofeo, prova di forza di William e Thomas Zanotto, quattordicesimi assoluti. Luisa Zumelli ed Alessandra Mazzei hanno conquistato la Coppa delle Dame.

Il rally di Coppa Italia è, invece stato, ipotecato sin dall'inizio da Gianpietro Antonelli e Stefano Botticini, su Peugeot 207 Franciacorta Corse. Dopo la sfuriata iniziale di Riccardi-Contini, con la Subaru gruppo N, l'equipaggi bresciano è

salito in cattedra, mentre solo nel finale ha leggermente allentato la tensione. Così ne hanno profittato Giuseppe Freguglia e Gabriele Falzone, che però si sono dovuti accontentare solo di qualche scratch e della piazza d'onore. Terzo

si è invece classificato Michele Caldaralo, abilissimo a sfruttare ogni cavallo della Clio R3C. Tiramani-Mometti, Graffieti-Altomonte e Destefani-Gentilotti hanno animato una battaglia avvincente a ridosso dei battistrada. Il sesto posto ha premiato Alborghetti-Biasuzzi con la piccola Peugeot 106 A6, mentre la top ten è stata completata da Lozza-Fiorendi, Varisto-Baruffi e Vittalini-Tavecchio.

In Gruppo N si sono imposti Marangon-Biraghi. Vittorie di classe anche per Rivia-Mila, Fanti-Trentini, Butti-Trapletti, Caletani-Bracchi, Becchetti-Saetti, Romano-Pozzi e Gagliardi-Gabrieli.





## Rally Valle del Sosio

Challenge di 8.zona, 10-11 luglio 2010

**Parisi fa poker al 7° Rally Valle del Sosio. Dopo una gara mozzafiato Totò Parisi conquista la settima edizione del Rally Valle del Sosio davanti Renato Di Miceli e Giovanni Cutrera. Nell'Historic è "Gordon" a fare registrare il tempo totale migliore. Dopo 11 prove speciali, delle 85 auto partite 64 auto hanno visto l'arrivo di Chiusa Sclafani**

<http://www.rallydelsosio.it/>

### CLASSIFICA FINALE

1	PARISI-TUMMINELLO	PEUGEOT 207 S2000	S20	45'19"9
2	DI MICELI-VERGA	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 51"3
3	CUTRERA-DI PALERMO	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 57"1
4	MISTRETTA-CANGEMI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 1'10"1
5	PALAZZO-PATELLA	RENAULT NEW CLIO	R3	a 1'32"2

<http://rally.ficr.it>

Chiusa Sclafani (Pa), 11 luglio 2010 – Entusiasmante può definirsi la settima edizione del Rally Valle del Sosio, gara andata in scena il 10 e 11 luglio nell'omonima valle della provincia di Palermo e valida come sesto appuntamento dello challenge di ottava zona, oltre che per lo Challenge Abarth-BFGoodrich. Dopo la prova di ieri che vedeva 4 Mitsubishi nelle prime 4 posizioni assolute, i pronostici sembravano facili ma dopo i decisivi 72 chilometri che hanno composto le 10 "pisse" odierne la Peugeot 207 super 2000 di "Totò" Parisi ha tenuto un ritmo molto alto, che ha consentito al forte pilota di Chiusa Sclafani di vincere per la quarta volta la gara di casa. Un successo conquistato prova dopo prova (ben 8 vinte da Parisi), minato solo da qualche problema ai pneumatici che hanno sofferto le temperature alte di metà giornata. Grazie all'impeccabile auto della BrSport ed il compagno di avventure Mario Tumminello, Parisi ha tolto subito la ruggine accumulata in 2 anni di sosta, regolando gli avversari

corleonesi Renato Di Miceli e Vincenzo Verga, sempre a bordo di quella Mitsubishi Lancer Evo 9 che lo scorso anno gli regalò l'alloro e che quest'anno gli ha consentito di vincere un tratto cronometrato. Grande bagarre per la conquista del gradino più basso del podio, grazie alla bella sfida tra la Mitsubishi Lancer Evo 9 di Giovanni Cutrera e la Renault New Clio di Bartolo Mistretta. E' stata l'ultima prova a confermare e premiare la bella gara della coppia corleonese della Island Motorsport composta da Giovanni Cutrera e Valentina

Di Palermo, terzi alla fine davanti Mistretta ed Andrea Cangemi. La Top Five è stata chiusa dall'altra Renault New Clio di Placido Palazzo ed Antonio Patella, molto incisivi nonostante la loro prima esperienza con un cambio ad innesti frontali. "Prizzi" e "Santa Venera" (ripetute due volte), "Sant'Anna" e "San Carlo" (ripetute tre volte) sono state anche le prove che hanno composto il 1° Historic Rally Valle del Sosio, gara dedicata alle auto storiche. E' stata la potente Porsche del Team Guagliardo guidata da "Gordon" e Salvatore Cicero a fare registrare il miglior tempo in una classifica virtuale totale, oltre naturalmente a vincere il secondo raggruppamento. Francesco Ospedale e Sergio Raccuia con la loro Volkswagen Golf sono stati i più veloci nel terzo raggruppamento come Paolo Guidara ed il figlio Nicola con la loro Alfa Romeo GT di primo raggruppamento. Grazie al supporto di Campione

Gomme, di Radio Italia Anni 60 e al patrocinio dell'Unione dei Comuni della Valle del Sosio, dall'Assessorato Regionale al Turismo, dalla provincia regionale di Palermo, dalla Presidenza dell'Assemblea Regionale Siciliana e dal Comitato Regionale, la manifestazione organizzata da Italia Grandi Eventi si è conclusa a Chiusa Sclafani in una piazza Santa Rosalia colma di appassionati, molti dei quali entusiasti di vedere trionfare i loro idoli locali.



Foto Claudia Colombo