

Rally del Salento

Campionato Italiano Rally, 17-19 giugno 2010

JAN KOPECKY E PETR STARY, SKODA FABIA SUPER 2000, VINCONO IL 44. RALLY DEL SALENTO
Il pilota ceco regola in volata Giandomenico Basso e Mitia Dotta Abarth Grande Punto secondi a 3"2. Terzi Paolo Andreucci e Anna Andreussi , Peugeot, a 22"8

<http://www.rallydelsalento.com>

CLASSIFICA FINALE

1	KOPECKY-STARY	SKODA FABIA S2000	S20	1:30'30"3
2	BASSO-DOTTA	ABARTH GRANDE PUNTO	S20	a 3"2
3	ANDREUCCI-ANDREUSSI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 22"8
4	ROSSETTI-CHIARCOSSI	ABARTH GRANDE PUNTO	S20	a 49"7
5	CHENTRE-POGLIANO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'19"3
6	LONGHI-BAGGIO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'20"9
7	NAVARRA-CERRAI	FORD FIESTA S2000	S20	a 1'35"7
8	PERICO-CARRARA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'59"0

<http://rally.ficr.it>

Lecce, 19 giugno 2010 – Vince Kopecky, Skoda Fabia Super 2000, ma Giandomenico Basso, Abarth Grande Punto, gli finisce in scia a soli 3"2 dopo oltre 150 chilometri di prove speciali. Questo il verdetto finale del 44° Rally del Salento, terza prova del Campionato Italiano Rally, gara fantastica che ha regalato emozioni fino all'ultimo metro dell'ultima prova speciale. Al terzo posto hanno chiuso Paolo Andreucci ed Anna Andreussi, Peugeot 207 Super 2000, a 22"8.

Molto importate il quarto posto ottenuto dal friulano Luca Rossetti, Abarth Grande Punto, un piazzamento che gli consente di rimanere al comando della classifica del tricolore con 3 punti di vantaggio su Andreucci. La seconda tappa ha messo particolarmente in luce Elwis Chentre e Piero Longhi, entrambi su Peugeot 207 Super 2000, che hanno oggi rimontato terminando in quinta e sesta posizione. Buono l'esordio assoluto di Andrea Navarra sulla Ford Fiesta Super 2000 del team Motus seguita da Ford Italia. Il cesenate, che ha chiuso al settimo assoluto realizzando tempi di assoluto valore e promettendo di essere protagonista nel prossimo appuntamento del campionato sulle strade del San Marino. Buona anche la prova di Robert Kubica. Il polacco pilota di Formula 1, ha chiuso al dodicesimo posto assoluto

nonostante qualche problema di affaticamento al propulsore della su Renault Clio Super 1600. Meglio di lui nell'assoluta, undicesimo, ha fatto Andrea Perego che si è aggiudicato il primo posto tra i partecipanti al Campionato Italiano Produzione. Bella la lotta tra i giovani partecipanti al Campionato Italiano Rallies Junior con il successo che è andato ad Andrea Crugnola, davanti Stefano Albertini entrambi su Renault New Clio R3C. Sfortunata la prova di Renato Travaglia che, dopo aver iniziato all'attacco la seconda tappa, ha forato nella penultima prova ritirandosi poi

prima del traguardo. Nel Trofeo Abarth 500 Rally ha vinto l'esperto emiliano Roberto Vescovi che ha preceduto i giovani Andrea Nucita, siciliano, e il veneto Giacomo Costenaro.

La cronaca della seconda tappa - La prima prova del secondo giorno di gara, quella di Specchia, indica chiaramente che la situazione del fondo delle speciali favorisce chi parte subito dietro ai primi. Il miglior tempo lo realizza infatti Renato Travaglia davanti a Longhi ed a Chentre, tutti su Peugeot, mentre per la lotta al vertice Kopecky pur partendo per primo riesce a dare un altro decimo a Basso. Alto il tempo di Rossetti, alto soprattutto quello di Andreucci che perde oltre 15 " dal migliore. Fanno un dritto sia Michelin che Cavallini. I due perdono una manciata di secondi. Il tempo alto di Andreucci è dovuto ad un testacoda proprio ad inizio prova. Nella successiva prova di Palombara le tendenze espresse dalla prima vengono confermate. Il miglior tempo lo

realizza nuovamente Travaglia seguito d Paolo Andreucci e Piero Longhi. Nel duello al vertice Kopecky rifila a Basso 4"2 e con essi forse il colpo del k.o. Ora il ceco della Skoda guida infatti con 9"5 sul veneto dell'Abarth. Tocca leggermente Rossetti che compromette un po' l'assetto della sua Grande Punto, cosa che comunque sarà risolta al parco assistenza.

La breve prova televisiva non cambia i valori in campo, ma è la successiva, il secondo passaggio sulla selettiva specchia a riaprire una gara che sembrava già chiusa a favore di Kopecky. Basso infatti attacca a fondo rifilando 7"8 al ceco della Skoda. La cosa consente a Basso di portarsi a soli 2"8 quando alla fine manca solamente un tratto cronometrato. Meglio di Kopecky fanno anche Andreucci e Chentre. Per il toscano della Peugeot il risultato è molto importante perché anche a causa della concomitante foratura di Travaglia, sale in terza posizione.





Rally Prealpi Orobiche

Challenge di 2.zona, 19-20 giugno 2010

<http://www.acibergamo.it/acirally/rally/default.php>

CLASSIFICA FINALE

1	GAMBA-BERGONZI	PEUGEOT 207 S2000	S20	46'09"1
2	GREGIS-CONCARO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 23"5
3	COLOMBI-TURATI	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 24"5
4	CORTINOVIS-PRESSIANI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 38"4
5	BARONI-BARONI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'08"2

<http://www.cronocomo.it/web/2010/2010/RyBergamo10/index.html>

La ventisettesima edizione del "Rally Prealpi Orobiche" va in archivio con la vittoria dei bergamaschi Matteo Gamba e Marco Bergonzi che hanno portato al trionfo la loro Peugeot 207 super 2000.

Per Matteo Gamba si tratta del quarto successo ottenuto nella gara di casa diventando così il pilota che si è aggiudicato il maggior numero di trionfi. La supremazia di Gamba-Bergonzi non è mai stata messa in discussione tanto che l'equipaggio del Maverik Rally Team è sempre stato in testa alla gara ed ha fatto sue cinque delle sette prove speciali.

Il ruolo di antagonista di Gamba era affidato a Michele

Gregis che, con Massimo Concaro, era pure in gara con una Peugeot 207 super 2000 per i colori della Giese Promotion. Gregis ha recitato alla perfezione il suo ruolo cercando di andare ad impensierire Gamba rimanendo però sempre piuttosto lontano dall'avversario. Gregis-Concaro hanno dovuto fare i conti con la ricerca del giusto set up della vettura e con qualche problema alla frizioni che ha rallentato la loro corsa. I due si sono detti però più che soddisfatti della loro seconda posizione. Qualche rammarico invece per Marco Colombi-Mauto Turati il cui terzo posto va un po'

stretto. In gara con la Fiat Punto Super 2000 del Colombi Racing

Team i due hanno mancato la piazza d'onore solo per un secondo. La sorte ha giocato loro un brutto scherzo in quanto sulla prima prova del sabato sono stati tra i primi ad incontrare la pioggia sulla salita ai Colli di San Fermo. Il tempo piuttosto alto ottenuto in questa speciale ha condizionato il loro risultato ed ha vanificato la bella rimonta messa in atto nella seconda giornata di gara in cui sono stati i vincitori di entrambi i passaggi effettuati sulla prova di Dossena.

Per quanto riguarda le posizioni a ridosso del podio per Cortinovis-Pressiani (Peugeot 207 Super 2000 Giese Promotion) quarti, problemi di gomme prima e di assetto poi non hanno permesso di esprimersi al meglio, mentre Baroni-Baroni (Peugeot 207 Super 2000 Giese Promotion) si sono detti tutto sommato soddisfatti del loro quinto posto.

Seguono nell'ordine Nodari-Benigno (Peugeot 207 Super 2000 Rally Club Grigis Selvino) e Freguglia-Falzone (Peugeot 207 Super 2000 Curno Racing) che non sono riusciti a trovare il giusto assetto della vettura.

Ottavi e primi di classe Super 1600 Lancini-Mazzilli su Renault Clio autori di una bella gara, mentre al nono posto troviamo i vincitori del gruppo R Roggiani-Grigis (Renault Clio Giese Promotion) che spesso si sono affacciati nelle zone alte della classifica. Infine decimo posto assoluto per Reduzzi-Desole (Renault Clio GMA Competition) in virtù di un passo regolare.

Gli altri vincitori di gruppo sono stati Pulici-Pulici con la Peugeot 306 in gruppo A e Ciofolo-Platti su Renault Clio in gruppo N.

Parla interamente bergamasco la classifica riservata alla scuderie con la vittoria della Giese Promotion di Selvino, il secondo posto della Curno Racing ed il terzo del Colombi Racing Team.

