

Rally d'Italia Sardegna

Intercontinental Rally Challenge, 4-6 giugno 2010

JUHO HANNINEN, SKODA FABIA SUPER 2000, VINCE IL RALLY D'ITALIA SARDEGNA

Secondo posto per Paolo Andreucci con la Peugeot 207 Super 2000 e terzo per Kopecky, Skoda Fabia Super 2000. Teemu Arminen, Subaru, si aggiudica il Trofeo Rally Terra, con due gare di anticipo sulla sua conclusione.

<http://www.rallyitaliasardegna.com/>

CLASSIFICA FINALE

1	HANNINEN-MARKKULA	SKODA FABIA S2000	S20	2:31'28"6
2	ANDREUCCI-ANDREUSSI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 35"6
3	KOPECKY-STARY	SKODA FABIA S2000	S20	a 38"2
4	NEUVILLE-KLINGER	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 5'58"6
5	MAGALHAES-MAGALHAES	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 9'55"8
6	ARMINEN-NIKKOLA	SUBARU IMPREZA	N4	a 10'12"3
7	RICCI-BARONE	SUBARU IMPREZA N14	N4	a 11'33"4
8	BATISTINI-PISANO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 11'58"1

<http://rally.ficr.it>

Olbia 6 giugno 2010 - I finlandesi Juho Hanninen e Mikko Markkula, Skoda Fabia Super 2000, si sono aggiudicati il Rally d'Italia Sardegna, gara organizzata dall'Automobile Club d'Italia, valida per l'Intercontinental Rally Challenge e per il Trofeo Rally Terra. Il pilota finlandese ha preceduto Paolo Andreucci ed Anna Andreussi, Peugeot 207 Super 2000, che hanno chiuso a 35"6. Al terzo posto l'altra Skoda Fabia, quella dei

cechi Jan Kopecky e Petr Stary, che ha concluso con soli 2"6 di distacco dal pilota toscano della Peugeot. La gara si è in pratica decisa nella prove di questa mattina. Prove che hanno visto Paolo Andreucci, in quel momento al comando, retrocedere in seconda posizione per problemi di assetto, e poi Kris Meeke, che aveva ereditato il comando, finire fuori strada lasciando definitivamente via libera ad Hanninen. Al quarto

e quinto posto hanno chiuso le due Peugeot del belga Neuville e del portoghese Magahales. Il finlandese Teemu Arminen, giungendo sesto, e soprattutto secondo con la sua Subaru N14 dietro ad Andreucci tra i piloti che acquisivano punti per il Trofeo Rally Terra, si è aggiudicato aritmeticamente la vittoria nella serie con due gare di anticipo. A dargli il definitivo via il ritiro di Mauro Trentin, Peugeot, proprio in vista del traguardo. Tra gli italiani da sottolineare le ottime prove di Luigi Ricci, Subaru N14, terminato settimo, quella di Daniele Battistini, Peugeot 207 Super 2000, ottavo, quella di Filippo Bordignon, Subaru Impreza, nono, e quella di Gianluca Linari, Subaru Impreza, decimo. Primo dei piloti sardi ha concluso Giuseppe Dettori con la sua Mitsubishi Lancer, che è arrivato al traguardo nonostante uno spettacolare incidente, con vettura finita su

un fianco, ripreso in diretta dalle telecamere di Eurosport. Nel due ruote motrici Irc 2WD Cup la vittoria è andata a Hunt con la Ford Fiesta, dopo che il capoclassifica Koitla era uscito di strada. Il Rally d'Italia Sardegna si è dimostrata ancora una volta gara difficilissima. Dei 44 partenti solamente 21 sono stati ufficialmente classificati al traguardo. Lunga quindi la lista dei ritirati e tra questi nomi illustri come quelli di Kris Meeke, fermo subito con la sua Peugeot, Wilks, anche lui non arrivato a fine prova per una rovinosa uscita di strada con la sua Skoda, Andreas Mikkelsen, uscito di strada ieri ed oggi in gara per fare chilometri con la sua Ford Fiesta, e Per Gunnar Andersson, Mitsubishi, ritirati oggi quando era secondo tra i gruppi N.



[Photo4]



Rajd Polski

Campionato Europeo Rally, 4-6 giugno 2010

Kajetan Kajetanowicz su Subaru Impreza vince il 67° Rally Poland

<http://www.rajdpolski.pl/>

CLASSIFICA FINALE

1	KAJETANOWICZ-BARAN	SUBARU IMPREZA	N4	2:27'11"5
2	SOLOWOW-BARAN	FORD FIESTA S2000	S20	a 58"0
3	KUCHAR-DYMURSKI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'39"0
4	ROSSETTI-CHIARCOSSI	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 2'01"9
5	OLEKOWICZ-OBREBOWSKI	FORD FIESTA S2000	S20	a 2'42"2
6	TYPA-SIATKOWSKI	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 6'04"6
7	RZEZNIK-MAZUR	SKODA FABIA S2000	S20	a 8'09"6
8	BEBENEK-BEBENEK	CITROEN C2 R2 MAX	R2	a 17'52"2

<http://www.rajdpolski.pl/?results,44>

Kajetan Kajetanowicz affiancato da Jaroslaw Baran (Subaru Impreza) ha vinto il 67° Rally Poland, terza prova del Campionato Europeo Rally. Questa è anche la loro seconda vittoria consecutiva nel Campionato Polacco. Per Kajetanowicz si tratta del

primo successo in questa gara prestigiosa, mentre Jaroslaw Baran aveva già vinto la gara nel 2002 in coppia con Janusz Kulig. Grazie a questa vittoria, il pilota Subaru diventa il nuovo leader del Campionato Polacco. Ha inoltre conquistato 37 punti per il Campionato

Europeo, entrando in classifica in terza posizione dopo tre gare. Michal Solowow e Maciej Baran (Ford Fiesta S2000) hanno chiuso secondi assoluti, facendo segnare il miglior tempo totale della seconda giornata di gara. Dopo tre gare del Campionato Polacco, Solowow si trova in seconda posizione, un solo punto dietro Kajetanowicz.

Tomasz Kuchar (Peugeot 207 S2000) ed il leader del Campionato Europeo Luca Rossetti (Abarth Grande Punto S2000) hanno lottato duramente per il terzo posto. Kuchar ha vinto il duello, perdendo però la leadership nel Campionato Polacco.

Gli oltre 250km di sterrati hanno rappresentato una dura prova per molti piloti. Bryan

Bouffier (Peugeot 207 S2000) e Michal Kosciuszko (Skoda Fabia S2000) non hanno concluso per problemi al motore. Nella penultima prova Leszek Kuzaj ha capottato con la sua Skoda Fabia S2000 dovendo ricorrere al SuperRally. La stessa cosa era successa nella prima tappa all'equipaggio dell'Orlen Team, Krzysztof Holowczyc-Szymon Ruta. Grazie ad importanti modifiche all'auto, Holowczyc ha ottenuto il terzo posto nella classifica della seconda giornata.

Come da tradizione, il Rally Poland ha attirato migliaia di spettatori, in una gara svoltasi con il sole.





Rally Valli Ossolane

Challenge di 1.zona, 5-6 giugno 2010

TRIONFO DI MARGAROLI-CONTI (PEUGEOT) AL 46° RALLY VALLI OSSOLANE

<http://www.psarally.com/articles.php?lng=it&pg=760>

CLASSIFICA FINALE

1	MARGAROLI-CONTI	PEUGEOT 207 S2000	S20	51'58"2
2	CANELLA-GRIA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 5"7
3	GIUDICI-FATICHI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 11"9
4	BOCCHIO-MANCINI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 39"8
5	SPOLDI-RINALDI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'07"2

<http://www.cronometristi.net>

VILLADOSSOLA. Si è concluso con il successo della coppia ossolana formata da Fabrizio Margaroli e Marzio Conti il su Peugeot 207 Super 2000 duello con Massimo Canella e Silvio Gria al 46° Rally delle Valli Ossolane. Un duello sul filo dei secondi che si è consumato nell'ultima prova speciale, a Montecrestese quando Margaroli faceva segnare un tempo record inferiore di una decina di secondi rispetto agli altri. Un duello quello tra Margaroli e Canella nel quale ha cercato di inserirsi anche Andrea Giudici, navigatrice Anna Fatichi, che si è

classificato terzo lasciando al quarto posto Alex Bocchio vincitore della scorsa edizione. Una gara decisamente bella e combattuta come non si vedeva da anni così come da tempo non accadeva di aspettare l'ultima speciale per conoscere il nome del vincitore. Basta guardare il computo dei successi di tappa per capire quanto sia stata dura la lotta a tre. Canella si è imposto in quattro delle otto prove speciali lasciando a Margaroli ed a Giudici altre due vittorie a testa. Che la Cannobina sarebbe stata decisiva lo si sapeva e così è stato anche se

qualcuno ha insinuato che possa esserci stato qualche errore. Ma sia il controllo dei cronometristi che quello dei commissari così come il cameracar sulla macchina di Margaroli confermano la regolarità di quest'ultimo. Il plauso va comunque a tutti e tre gli equipaggi che hanno movimentato la corsa. Soddisfatto del risultato Andrea Giudici a cui il terzo posto forse va un po' stretto, ma se si pensa che lo scorso anno fu protagonista di un brutto incidente il terzo gradino del podio è un successo. Qualcosa di più ci si aspettava da Alex Bocchio, vincitore della scorsa edizione, giunto solo quarto, ma sia i cavalli in meno della sua Super 1600 rispetto alla concorrenza che gli è stata davanti. Alle spalle di Bocchio si è classificato Spoldi, bella sorpresa anch'egli del Valli e poi il borgomanerese Gualtiero Pastore che ha preceduto Andrea Spataro e l'altro

ossolano vecchia conoscenza del rallismo italiano, Davide Caffoni che correva per la prima volta con la Renault Clio R3C e vincitore del suo gruppo. Applausi anche per Daniele Bestetti e Mattia Nicastri al nono posto assoluto con Ruffoni e Tonati che chiudono al decimo posto. In gruppo N il successo è andato a Franco Superina che era in coppia con Anna Frezzato che hanno preceduto Oliveto e Faggio. In campo femminile la vittoria è andata all'equipaggio novarese Sara Visconti e Monica Rubinelli su Citroen Saxo. Al via sabato pomeriggio ben 151 equipaggi e di questi solo 78 hanno portato a termine la gara. Tra i ritiri eccellenti anche quelli del campione di sci Max Blardone costretto a dare forfait nella penultima speciale per la rottura del cambio e di Franco Uzzeni. In gara anche le auto storiche, categoria in cui a vincere è stato Erminio Forti ex campione di autocross.



www.rallyfoto.it



Rally Siracusay Maremonti

Challenge di 8.zona, 5-6 giugno 2010

http://www.imbroportacing.it/index.php?page=rally_siracusay

CLASSIFICA FINALE

1	RUNFOLA-LO NERI	RENAULT NEW CLIO	R3	53'30"5
2	MISTRETTA-CALVANO	RENAULT NEW CLIO	R3	a 13"8
3	LA BARBERA-BONSIGNORE	MITSUBISHI EVO X	N4	a 29"3
4	SICILIA-CAMBRIA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 29"8
5	OIENI-MAUROTTO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 59"4

<http://rally.ficr.it>