

Rally Città di Torino

Challenge di 1.zona, 14-15 maggio 2010

ANDREA SALA E FULVIO FLOREAN VINCONO 25° IL CITTA' DI TORINO

Il portacolori della Meteco Corse al via sulla Punto Abarth di D'Ambra vince 7 prove. Secondi Mauro Gaveglio e Paolo Carrucciu - Terzi Marengo e Calleri su Peugeot 207. Ribaldeschi e Tessiore si aggiudicano il gruppo N con una Mitsubishi evo 9. Nelle storiche vittoria di Claudio e Selena Toso su Porsche 911

http://www.rallyteameventi.it/docs/index.asp?id_lingua=1

CLASSIFICA FINALE

1	SALA-FLOREAN	GRANDE PUNTO S2000	S20	53'44"5
2	GAVEGLIO-CARRUCCIU	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 11"6
3	MARENCO-CALLERI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 24"2
4	MORINO-GILARDI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 33"3
5	PELASSA-MARCHESINI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 1'09"1

<http://www.cronotorino.it/risultati/rally/Torino2010/index.html>

Facendo segnare il miglior tempo in sette delle otto prove speciali, Andrea Sala e Fulvio Florean al via sulla Abarth Grande Punto della Meteco Corse, hanno vinto la 25° edizione del Rally Città di Torino, seconda prova del Challenge di zona al quale hanno preso parte 160 equipaggi. Sala è stato protagonista di un buon inizio dove ha fatto segnare il miglior tempo nei primi due tratti cronometrati. Un testa - coda nel corso della terza prova era costato però al portacolori del

team D'Ambra un ritardo di oltre 16 secondi facendolo scivolare in 4° posizione assoluta a vantaggio del giovane Jacopo Araldo al via con Lorena Boero su una Peugeot 207. Una toccata ha però fermato Araldo nel corso della 5° prova e ridato ad un arrembante Sala il primato assoluto provvisorio che da quel momento è rimasto costantemente nelle mani del driver torinese che ha vinto tutte le rimanenti prove speciali. Alle spalle di Sala hanno concluso Mauro

Gaveglio e Paolo Carrucciu in gara su una Peugeot 207 Super 2000 con la quale sono stati gli inseguitori più costanti di Sala concludendo in seconda posizione a 11"6 dal vincitore. Sul terzo gradino del podio assoluto salgono Claudio Marengo e Gilberto Calleri anche loro al via su una Peugeot 207 staccati al termine di 24"2. Quarti i rientranti Angelo Morino e Dario Gilardi a bordo di una Peugeot 207 staccati di 33"3. In quinta posizione e vincitori della classe R3 il torinese Federico Pelassa in gara con Andrea Marchesini su una Renault Clio R3 protagonisti di una prestazione particolarmente veloce in modo particolare nella seconda parte dove hanno superato Goffredo Baduini e Luca Miletto anche loro su una Renault. Fra Pelassa e Baduini si è inserito nella classifica assoluta Alessandro Ribaldeschi al via

con Wilma Tessiore su una Mitsubishi evo 9 con la quale dopo lo stop di Vedelago a causa di un problema meccanico hanno condotto fino alla fine il Produzione di Serie. Ottavi assoluti Emanuele Mattiazzo e Davide Crocco al via su una Honda Civic R3 al termine davanti a Massimo Lombardi e Paolo Urban vincitori della Classe Super 1.6 a bordo di una Renault. In decima posizione concludono Omar Negro e Clara Rigotti a bordo di una Renault Clio Williams con la quale conquistano il successo nella classe FA7. Ritirati nelle fasi finali a causa di un guasto meccanico alla loro Peugeot 207 Fabrizio Margaroli e Corrado Mancini. Nel Rally Storico vittoria per Claudio e Selena Toso in gara su una Porsche 911.



I vincitori ritratti da Stefano Romeo



Rally Croatia

Campionato Europeo Rally, 14-16 maggio 2010

Luca Rossetti e Matteo Chiarcoffi con Abarth Grande Punto, primi in Croazia.

<http://www.croatiarally.eu/italiano/B10>

CLASSIFICA FINALE

1	ROSSETTI-CHIARCOSSI	GRANDE PUNTO S2000	S20	2:25'52"3
2	BETTI-SCALVINI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 3'30"6
3	FONTANA C.-ARENA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 4'38"0
4	SEBALJ-KLINK	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 6'00"4
5	OLEKSOWICZ-OBREBOSKI	FORD FIESTA S2000	S20	a 6'44"4
6	TLUSTAK-SKALOUD	SKODA FABIA S2000	S20	a 8'21"3
7	FONTANA L.-RIVA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 12'23"6
8	CERNY-KOHOUT	RENAULT NEW CLIO	R3	a 16'11"4

<http://www.croatiarally.eu/results/erc/results.htm>

Rossetti e l'Abarth Grande Punto S2000 primi in Croazia

Weekend di successi per l'Abarth Grande Punto S2000 che ha vinto con Luca Rossetti e Matteo Chiarcoffi il Rally di Croazia, seconda prova del Campionato Europeo Rally. Una gara dominata dal pilota Abarth, che per l'occasione ha utilizzato una vettura privata del Team Procar. Rossetti ha

ottenuto il massimo punteggio disponibile, vincendo la gara e le tre singole tappe, disputate in condizioni meteorologiche molto difficili, con violenti acquazzoni che si sono abbattuti in prova speciale. Grazie a questo risultato e al primato nel precedente Rally 1000 Miglia, Rossetti guida con autorità la classifica continentale.



I vincitori Rossetti - Chiarcoffi con l'Abarth Grande Punto [foto Rally-ERC.com]



Rally Casciana Terme

Challenge di 6.zona, 15-16 maggio 2010

VINCE IL RALLY CASCIANA TERME, PER LA TERZA VOLTA CONSECUTIVA, PAOLO LENCI CON LA SEMPRE EFFICIENTE PEUGEOT 306 RALLYE. SECONDO SENIGAGLIESI CHE PERDE LA LEADERSHIP AD UNA PROVA DAL TERMINE. TERZO, A SORPRESA, ANDREOTTI CON UN PEUGEOT 306. IL GRUPPO N DOMINATO DA TOMMI CON LA MITSUBISHI LANCER EVO IX.

<http://www.pegasocorse.com/2010/content.asp?page=default>

CLASSIFICA FINALE

1	LENCI-BIGONGIARI	PEUGEOT 306	A7	43'32"6
2	SENIGAGLIESI-RITERINI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 12"7
3	ANDREOTTI-GALEOTTI	PEUGEOT 306	A7	a 1'49"2
4	TOMMI-BALDI	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 1'50"2
5	MATTEUCCI-MANFREDI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 2'17"9

<http://rally.ficr.it>

Una gara avvincente e ricca di sorprese il Rally di Casciana Terme che ha visto decidere tutto nell'ultima prova speciale con vittoria finale, per la terza volta consecutiva, di Paolo Lenci navigato dalla moglie Lisa Bigongiari e a bordo della usuale Peugeot 306 Rallye. Il duo della Sport e Motori ha, nell'ultima prova recuperato e sopravanzato il suo avversario principale, il duo Senigagliesi-Riterini con la Renault Clio Super1600 che nell'insidiosa ultima prova speciale di Santa Luce ha perso oltre 36" e quindi la leadership che aveva da oltre metà gara. Altro protagonista che lottava per la vittoria finale è stato un altro Lenci, Mauro all'esordio con la Peugeot 207 Super2000 che, quando era secondo assoluto dietro a Senigagliesi, ha sbattuto violentemente sulla penultima prova speciale ed ha dovuto abbandonare la scena. A sorpresa così, alle spalle di Paolo Lenci e Senigagliesi, il lucchese Andreotti che ha effettuato una gara in crescendo ben adattandosi alla Peugeot 306 Rallye che utilizzava per la prima volta. In quarta posizione, ad appena 1" dal terzo gradino del podio, è giunto il duo Tommi-Baldi con la Mitsubishi Lancer IX che si aggiudica anche il gruppo N. Costante e sempre nei top ten Matteucci-Manfredi con la usuale Clio R3 che ha preceduto un bravo Purpi che con Abbate aveva una Renault

Clio Williams. Come sempre notevole la gara del giovane Barsotti, Vittorio che con il fratello Federico ha colto la settima piazza assoluta oltre che la seconda di gruppo N con la piccola Peugeot 106 Rallye precedendo l'altro protagonista del Gruppo N Restano-Ambrogi invece su Renault Clio RS. Chiudono i top ten Giannini-Tredici con la Citroen C2 e Nocentini-Castellini invece su Peugeot 106 Rallye. Di poco sotto i top ten Angilletta-Lorenzoni (Peugeot 106 Rallye) e Lo Bue-Fogli protagonisti con

Ciardi-Cecchi della combattuta classe FN3. Tra le storiche invece Domenici-Noti precede Gigoni-Nista entrambi con le spettacolari Porsche 911. Tra i ritiri da citare Corona-Butelli e Bacci-Morganti entrambi su Renault Clio Super1600 che sono usciti di strada dopo il fine prova speciale del penultimo appuntamento cronometrato.

Successo, nonostante il maltempo che ha accompagnato la manifestazione, di pubblico lungo le sette prove speciali previste e grande afflusso nella inedita prova del Monte Serra disputata la sera di sabato che è stato un gradito ritorno al passato. Inoltre buona visibilità è stata data alla manifestazione dalla diretta web della prova speciale di Chianni effettuata dagli organizzatori della Pegaso Corse con la collaborazione tecnica della redazione di Prova speciale.it che ha trasmesso

interamente in diretta web il secondo passaggio della prova oltre che numerose interviste di piloti e navigatori effettuate dal riordino di metà gara. Emozione ha suscitato la consegna del Trofeo intitolato a Aldo Reali, uno dei creatori della manifestazione e scomparso lo scorso anno, che è stato consegnato dal figlio Riccardo al vincitore Paolo Lenci durante la premiazione avvenuta nella centralissima e affollatissima piazza Garibaldi di Casciana Terme teatro dell'arrivo finale. Soddisfazione da parte della Pegaso Corse che, nonostante le condizioni meteo inclementi, hanno predisposto nel migliore dei modi la gara che si è svolta con regolarità e puntualità fino alla fine.



Photo©Zini



Rally Città di Cellole

Challenge di 7.zona, 15-16 maggio 2010

<http://www.rallycittadicellole.it/>

CLASSIFICA FINALE

1	D'ALTO-FIACCO	GRANDE PUNTO S2000	S20	50'02"9
2	BEVILACQUA-LEONARDIS	RENAULT CLIO RS	N3	a 2'09"3
3	STRACQUALURSI-ROVELLI	RENAULT CLIO RS	N3	a 2'41"9
4	OREFICE-CESTRONE	PEUGEOT 106 16V	N2	a 4'09"7
5	GIROLAMI-ROMA	RENAULT CLIO RS	N3	a 4'11"9

<http://rally.ficr.it>



I vincitori D'Alto - Fiacco su Abarth Grande Punto [foto www.abatevideo.it]