

Rally 1000 Miglia

Campionato Italiano Rally, 22-24 aprile 2010

34. RALLY 1000 MIGLIA: VITTORIA PER ANDREUCCI-ANDREUSSI (PEUGEOT). Il Campione Italiano in carica aveva preso il comando dalla prima prova speciale di ieri riuscendo a contenere l'accoppiata ufficiale Abarth Basso-Rossetti. Oggi ha preso il largo, complice la doppia foratura di Basso, che lo inseguiva.

<http://www.rally1000miglia.it>

CLASSIFICA FINALE

1	ANDREUCCI-ANDREUSSI	PEUGEOT 207 S2000	S20	2:58'39"0
2	ROSSETTI-CHIARCOSSI	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 44"6
3	TRAVAGLIA-GRANAI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'43"5
4	CHENTRE-POGLIANO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 3'29"7
5	BASSO-DOTTA	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 3'46"5
6	PERICO-CARRARA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 4'55"4
7	MICHELINI-BIONDI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 5'33"3
8	BETTI-SCALVINI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 6'08"6

<http://rally.ficr.it>

Poker di vittorie al Rally 1000 Miglia per Paolo Andreucci. Il verdetto è arrivato nel pomeriggio odierno, al termine della 34^a edizione della gara, prima prova del Campionato Europeo e del Campionato Italiano. Il pilota ufficiale di Peugeot Italia, affiancato da

Anna Andreussi, con la 207 S2000 ha dunque firmato l'alloro duemiladeci di una delle gare più ambite a livello internazionale, svoltasi tra la serata di giovedì scorso ed oggi sulla lunghezza di quattordici Prove Speciali, ricavate su un percorso rivelatosi come al

solito tanto avvincente quanto selettivo.

Andreucci aveva preso in mano le redini della classifica già dalla seconda prova speciale, la prima di ieri, per poi tentare l'allungo sull'accoppiata ufficiale Abarth, sulla Grande Punto S2000, composta da Giandomenico Basso, con Dotta alle note, e da Luca Rossetti, affiancato da Chiarcoffi. Una gara decisa, quella del Campione Italiano in carica, disputata sempre al massimo della forma e senza errori, ben assecondato da una vettura che non gli ha dato il minimo problema. Ha vinto un solo parziale, quello che lo aveva portato appunto al comando ieri mattina e poi ha saputo reggere la situazione con lucidità estrema.

Alle sue spalle è stata bagarre: Basso sino alla mattinata odierna era riuscito a rimanere sulla scia del leader, per poi perdere terreno con una foratura (PS 8) e lasciare definitivamente la presa a due prove dalla bandiera a scacchi per un problema analogo, con il quale ha perso circa due minuti. La seconda piazza è andata dunque a Luca Rossetti. Dopo una prima giornata sofferta per le scelte di gomme (difficili da operare per via delle mutevoli condizioni di tempo), il friulano ha reagito stamani con convinzione ed alla fine ha rilevato con merito il compagno di squadra nella posizione d'onore. Terzo gradino del podio per Renato Travaglia e Lorenzo Granai, con la prima Peugeot 207 privata in



gara. Per tutto il rally, Travaglia ha cercato di rimanere a contatto con l'attico della classifica sfruttando al meglio la propria esperienza cercando di trovare il miglior feeling con la due litri francese, portata ad un finale effervescente, punteggiato da quattro scratch in totale.

Ai piedi del podio, in quarta piazza, l'altra 207 S2000 affidata dalla squadra bresciana Vieffecorse all'aostano Elwis Chentre, al debutto con la vettura e quindi in evidente gara di apprendistato. Senza mai eccedere Chentre è riuscito quindi ad avviare il tricolore rally nel migliore dei modi dopo aver vinto l'anno passato il Trofeo Rally Asfalto.

Giandomenico Basso ha quindi chiuso questa prima uscita stagionale in quinta posizione e con il fiato tirato per aver anche danneggiato un semiasse con la seconda foratura, mentre sesto ha terminato Alessandro Perico (Peugeot 207). Il bergamasco ha sofferto per alcune forature e per il non ancora ottimale dialogo con la vettura. Settima posizione per il toscano Rudy Michelini (Peugeot 207), ottavo il piemontese Luca Betti (idem) su Fontana (idem) e sul ceko Kopecky, che chiude la top ten con la Skoda Fabia ufficiale italiana. Per tutti questi quattro la prestazione è stata condizionata da problemi tecnici vari e forature.

La prima stagionale della serie continentale e del tricolore ha detto male a diversi "nomi" attesi a Brescia: da Piero Longhi, costretto alla resa da una doppia foratura ieri, a Franco Cunico (incidente),

Marco Signor (incidente e semiasse rotto dopo essere ripartito oggi con il Super Rally), Eddie Sciescere, con la nuova Ford Fiesta S2000 (incidente, ieri) a Cavallini (Peugeot 207), vittima di diverse forature, ed anche a Luca Cantamessa (Grande Punto Abarth), affondato in classifica per problemi alla trasmissione oggi. Prestazioni di spessore per il pilota polacco di F.1 Robert Kubica, in gara con una Renault Clio S1600. Ai problemi palesati dal cambio nella prima parte della giornata di ieri, ha contrapposto la grintosa prova di oggi, dove si è spesso elevato tra le due ruote motrici in un percorso ostico e contro una concorrenza certamente più avveza di lui alle corse su strada.

Sempre tra le due ruote motrici, si è evidenziata la gara pressoché perfetta del giovane bresciano Stefano Albertini, che oltre ad aver primeggiato nella categoria, ha fatto suo l'alloro della categoria junior e del Trofeo Renault Clio Top.

Ha chiuso a ridosso dei dieci dell'assoluta, tutti con le quattro ruote motrici, coronamento di due giorni davvero sugli scudi. Delusione, invece, per Andrea Dallavilla, tornato allo sport attivo dopo una stagione di stop: è stato attardato ieri all'uscita del primo Parco Assistenza per problemi di frizione e cambio alla sua Renault Clio R3, poi ha cercato la rimonta.

Di spessore poi le prestazioni delle Renault Clio R3 dei due trofei italiano ed internazionale indetti dalla Casa transalpina oltre che delle nuove Abarth 500 anche esse in gara con un nuovo trofeo.



Rossetti-Chiarcossi su Abarth Grande Punto - 2.classificati



Albertini-Fenoli primi di Junior [Actualfoto]

L'edizione numero trentaquattro del "1000 Miglia" è stata un successo organizzativo e mediatico a tutto tondo. Si è partiti con oltre cento iscritti ed il record mondiale di vetture Super 2000 iscritte, ben venticinque (pareggiando quello del Rally Barum nel 2009) ed in più ha avuto notevole impatto la

diretta televisiva di oggi su una prova speciale disegnata appositamente. La trasmissione, diffusa sul canale digitale Rai Sport+ a partire dalle ore 13,00, è stata molto seguita ed apprezzata da moltissimi appassionati ed addetti ai lavori.



Rally Città di Massa Carrara

Challenge di 6.zona, 24-25 aprile 2010

SORPRESA CON VITTORIA DEL DUO SPEZZINO-MASESE ARZA'-SPINETTI ALLA X EDIZIONE DEL RALLY MASSA CARRARA, IN TESTA DALLA PRIMA PROVA ALLA FINE CON LA PEUGEOT 306 RALLYE. PIAZZA D'ONORE PER I LUCCHESI SIMONETTI-CELLI CON LA CLIO R3, MENTRE I VICENTINI FIORESE-ZANNONI TERZI E VINCITORI DEL GRUPPO N.

<http://www.balestrero.it/2010/rally-citta-massa-carrara>

CLASSIFICA FINALE

1	ARZA'-SPINETTA	PEUGEOT 306 RALLY	A7	52'50"1
2	SIMONETTI-CELLI	RENAULT NEW CLIO	R3	a 31"3
3	FIORESE-ZANNONI	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 49"7
4	MARIANI-MARIANI	OPEL ASTRA	FN3	a 1'16"2
5	ZANETTI-RIVIERI	RENAULT CLIO	FA7	a 1'32"2

<http://rally.ficr.it>

Massa, 25 aprile 2010 Una gara emozionante la decima edizione del rally Città di Massa Carrara, quarto appuntamento del Challenge VI zona oltre che per il Challenge Internazionale Rally Polizie. Alla fine ha vinto il duo spezzino-massese composto da Claudio Arzà e l'esperto Fabio Spinetta con la Peugeot 306 Rallye che ha preso la testa della gara fin dalla prima prova speciale e mantenendola fino al palco d'arrivo. Ma il leader non ha avuto vita facile in quanto ha avuto un numero e agguerrito lotto di avversari che hanno cercato di contrastarli a partire dal favorito principale, il locale Ciavarella che esordiva con una nuova Abarth Grande Punto Super2000 ma che, dopo un inizio in difficoltà per un doppio testa coda è, in fase di recupero, uscito di strada. Arzà ha effettuata una gara perfetta senza commettere errori sfruttando al meglio la Peugeot 306 a disposizione che utilizzava per la seconda volta. Alla spalle del vincitore un convincente Andrea Simonetti che con Ronny Celli ha sfruttato al meglio la sua Clio R3 che ha portato al secondo gradino del podio assoluto facendo una delle gare più belle della sua carriera. I vicentini Fiorese-Zannoni con una Mitsubishi Lancer Evo IX

ha invece colto la vittoria di gruppo N oltre che il terzo gradino del podio adattandosi bene al nuovo team, mentre ha dell'incredibile la quarta piazza assoluta dei garfagnini fratelli Mariani con la Opel Astra Gsi che, pur con una vettura di ben 18 anni ha lottato sempre per le primissime posizioni e rivitalizzata con un nuovo assetto che ha reso la vettura meglio guidabile. Zanetti-Rivieri con la Clio Williams ha colto la quinta piazza assoluta precedendo i dominatori della classe N3 oltre che secondi assoluti Bigazzi-Campanella afflitti da piccoli problemi ma

costantemente in testa alla classe. Buona presa di coscienza con la nuova macchina, la Clio R3, per Federighi-Bertuccelli che hanno, dopo un inizio di apprendistato, messo alla frusta la vettura, cogliendo tempi di assoluto rilievo. Prima ed unica stagionale eccellente per Catanzano-Todino con la Clio Williams alla fine ottavi assoluti davanti a Bruschini-Bonari con la Clio RS (2° classe N3) ed Arcolini-Paoli decimi assoluti. Alla fine solo 53 sono stati gli equipaggi che hanno concluso la selettiva gara organizzata dalla scuderia Balestrero che ha ben orchestrato la gara valevole anche per l'Open Rally Campionato Toscano CSAI e per il Trofeo Rally Ac Lucca. Tra i ritiri eccellenti il plurivincitore della gara Mauro Lenci per la rottura della barra stabilizzatrice della sua Peugeot 306, Catelani attardato dapprima dalla rottura di un semiasse e poi

costretto al ritiro per altre noie meccaniche della sua Mitsubishi, Iacomini per la rottura di un semiasse che gli ha fatto perdere oltre quattro minuti e quindi fuori gara. Soddisfazione quindi per la Scuderia Balestrero e per l'ACI Massa Carrara che insieme hanno allestito una manifestazione di grande spessore con prove speciali impegnative e tecniche che hanno messo a dura prova sia le vetture che gli equipaggi. Inoltre un largo seguito di pubblico sia sulle prove speciali in programma di Marciasso e Reusa sia al parco Assistenza ad Aulla oltre che alla coreografica postazione di partenza ed arrivo nella zona commerciale di Massa che ha attentamente e sportivamente seguito tutte le fasi della gara. Prossimo appuntamento per la Scuderia Balestrero il Rally Coppa Città di Lucca in programma il 24 -25 luglio prossimo penultimo appuntamento del Challenge VI



I vincitori Arzè - Spinetta



Rally del Barocco Ibleo

Challenge di 8.zona, 24-25 aprile 2010

Concluso l'undicesimo Rally del Barocco Ibleo. In una gara avvincente e ricca di colpi di scena si sono imposti, Mistretta e Cangemi. La manifestazione, seguita da un numeroso pubblico, ha visto salire sulle restanti posizioni del podio gli equipaggi Piparo-Piazza e Sicilia-Cambria. Costretta al ritiro la coppia Lombardo-Spiteri mentre era in testa.

<http://www.rallydelbarocco.it/>

CLASSIFICA FINALE

1	MISTRETTA-CANGEMI	RENAULT NEW CLIO	R3	34'22"5
2	PIPARO-PIAZZA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1"9
3	SICILIA-CAMBRIA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 16"5
4	LUNARDI-RANNO	SUBARU IMPREZA	N4	a 43"8
5	OIENI-DAVIS	MITSUBISHI EVO X	N4	a 48"3

<http://rally.ficr.it>

-Ragusa- Gara ricca di colpi di scena l'undicesima edizione del rally del Barocco Ibleo. Dopo nove prove speciali si sono imposti, su Renault Clio di Gruppo R, Batolomeo Mistretta ed Andrea Cangemi. La coppia partannese, portacolori della scuderia Sporting Club Partanna, si è subito messa in mostra dando vita ad una splendida bagarre con Piparo-Piazza e Lombardo-Spiteri. Proprio questi ultimi sono stati costretti al ritiro, in seguito ad un uscita di strada, sulla

speciale numero sei, mentre occupavano la posizione di testa. Mistretta, metro dopo metro, ha accorciato le distanze nei confronti di Piparo, fino al sorpasso, avvenuto nel tratto cronometrato conclusivo. Edizione difficile da vivere, viste le avverse condizioni climatiche che hanno costretto gli organizzatori ad annullare il quinto tratto cronometrato dei dieci in cartello, per problemi di sicurezza. Per Mistretta si tratta del primo successo nel

rally ibleo. <<Sono davvero felice, una vittoria che ho voluto caparbiamente insieme al mio navigatore ed al mio Team, la Br Sport -ha commentato lo stesso pilota all'arrivo- sembrava che non dovessi farcela, ma la mia determinazione mi ha premiato>>. Il distacco tra le due prime coppie sul podio è stato di solo 1",9. Il talentuoso pilota partannese ed il suo navigatore, hanno creduto fino alla fine nella vittoria e ne è venuta fuori una prestazione da incorniciare. Amarezza sul volto di Piparo e del suo navigatore Piazza, giunti secondi, a bordo di una Peugeot 207 Super 2000 e costretti ad alzare bandiera bianca alla fine <<Ci tenevo a bissare la vittoria del 2006 -ha detto il pilota nisseno- mi sono impegnato, ma purtroppo il successo è sfumato per un'inezia>>. Pino Sicilia e Max

Cambria hanno completato il podio, disputando una gara di collaudo della loro Peugeot 207 Super 2000 in vista dei prossimi impegni di stagione. <<Il mio esordio con questa nuova vettura mi ha soddisfatto -ha detto Sicilia- non pensavo di essere così vicino ai primi >>. Le altre due posizioni della "Top Five" sono rispettivamente appannaggio di Lunardi-Ranno e Ciffo-Petrocitto che hanno saputo interpretare magistralmente le insidie del tracciato ibleo. Entusiasmante ed avvincente la gara disputata in provincia di Ragusa ed organizzata dall'Associazione Sportiva Tecno Racing Service. Numeroso l'afflusso di pubblico che, invitato dalla tiepida giornata primaverile, si è assiepatato in quindicimila unità lungo le spettacolari curve del tracciato.



I vincitori Mistretta - Cangemi ritratti da foto Di Vincenzo



Ronde Valle del Liri

Ronde, 24-25 aprile 2010

http://www.santopadreracingteam.it/scuderiasrt/index.php?option=com_con

CLASSIFICA FINALE

1	LIBURDI-PIZZUTI	MITSUBISHI EVO IX	N4	24'20"1
2	SULPIZIO-PITTIGLIO	RENAULT CLIO	FA7	a 18"8
3	TROTTA-CONTI	PEUGEOT 106	A6	a 1'07"6
4	ZOFFRANIERI-FIACCO	RENAULT CLIO RS	N3	a 1'17"4
5	CAPELLO-BUCCINO	RENAULT CLIO RS	N3	a 1'20"8

<http://rally.ficr.it>



I vincitori Liburdi - Pizzuti ritratti da Studio Paliotta