



## Jordan Rally

Campionato del Mondo, 1-3 aprile 2010

**IL DUO CITROËN LOEB-ELENA OTTIENE LA 56ma VITTORIA MONDIALE IN UN EMOZIONANTE JORDAN RALLY. Il finlandese Latvala secondo sulla Ford; Solberg in terza posizione. Lo spagnolo Xavier Pons primeggia tra le SWRC. Lo Svedese Flodin mette nel sacco Araújo vincendo nel PWRC. Il pilota dell'Arabia Saudita Yazeed Al-Rajhi si impone nel Campionato Medio Orientale**

<http://www.jordanrally.com>

### CLASSIFICA FINALE

1	LOEB-ELENA	CITROEN C4 WRC	WRC	3:51'35"9
2	LATVALA-ANTTILA	FORD FOCUS WRC	WRC	a 35"8
3	P.SOLBERG-MILLS	CITROEN C4 WRC	WRC	a 1'11"8
4	SORDO-MARTI	CITROEN C4 WRC	WRC	a 1'49"3
5	WILSON-MARTIN	FORD FOCUS WRC	WRC	a 8'24"3
6	OGIER-INGRASSIA	CITROEN C4 WRC	WRC	a 10'26"4
7	VILLAGRA-P. COMPANC	FORD FOCUS WRC	WRC	a 11'28"0
8	RAIKKONEN-LINDSTROM	CITROEN C4 WRC	WRC	a 12'31"0
9	HSOLBERG-MINOR	FORD FOCUS WRC	WRC	a 14'08"6
10	PONS-HARO	FORD FIESTA S2000	S20	a 18'33"9

<http://www.wrc.com>

Mar Morto (Giordania): I Campioni del Mondo Rally FIA in carica, Sébastien Loeb ed il copilota Daniel Elena, hanno ottenuto la loro 56a vittoria WRC, un'accoppiata da record, padroneggiando alla perfezione le tattiche per aggiudicarsi la vittoria nel Rally di Giordania Sabato.

I giochi di squadra - mai visti di questo calibro su un evento WRC prima di oggi - hanno visto Sébastien Ogier e Mikko Hirvonen usati come agnelli sacrificali dai loro rispettivi team Citroën e Ford quando le penalità sono state utilizzate anche all'inizio dell'ultimo giorno per determinare un ordine di partenza fondamentale. Alla vigilia della Domenica di Pasqua, la Ford ha cercato di resuscitare la sfida per il titolo WRC facendo timbrare in anticipo Hirvonen per contrastare la decisione della Citroën di utilizzare Ogier come il pedone nel gioco degli scacchi. "Penso che abbiamo visto il limite dei regolamenti," ha dichiarato Loeb. Ma il francese ha controllato la gara, viaggiando secondo sulla strada nel caldo cocente ottenendo una vittoria strepitosa sul finlandese Jari-Matti Latvala di 35,8 secondi.

"È stato un rally molto difficile", ha detto Loeb, che ha

ora un vantaggio di 25 punti nel campionato piloti FIA "C'erano sassi ed era molto scivoloso. Sono molto felice di aver vinto qui per la prima volta". Il Norvegese Petter Solberg ha conquistato il suo secondo podio consecutivo con una superba terza posizione, e lo spagnolo Dani Sordo ha aggiunto punti vitali alla Citroën con il terzo posto tra i costruttori, concludendo quarto assoluto. L'Inglese

Matthew Wilson ha finito quinto ed un deluso Ogier ha perso un podio certo dopo le penalità in tempo conseguenti alle tattiche, chiudendo sesto. "Non mi piacciono questi regolamenti, ma ci sono solo due costruttori e io sono giovane così ho fatto quello che ha detto il capo e sono partito per primo," ha detto Ogier. "Ma ho dimostrato che sto migliorando rally dopo rally."

L'Argentino Federico Villagra è arrivato settimo per il Munchi's Rally Team e l'ex campione di Formula 1 Finlandese Kimi Räikkönen ha raggiunto il traguardo ottavo, in gran miglioramento. Lo spagnolo Xavier Pons ha consolidato il suo vantaggio tra le SWRC nel corso delle otto prove della giornata finale ottenendo una seconda vittoria consecutiva di categoria ed il 10° assoluto, facilitato dalla squalifica di Bernardo Sousa per assistenza esterna la sera di Venerdì.

Il pilota dell'Arabia Saudita Yazeed Al-Rajhi ha concluso secondo a sorpresa tra i piloti S2000 dopo che numerosi rivali hanno patito una lunga lista di problemi.

Patrik Flodin ha prevalso sul portoghese Armindo Araújo nell'ultimo giorno cogliendo la vittoria nel Campionato Mondiale Produzione FIA (PWRC). Lo svedese ha anche chiuso 11° assoluto, mentre il campione Pirelli Star Driver del Medio Oriente 2009, Nick Georgiou, ha terminato terzo di categoria e 15° assoluto.

Il driver degli Emirati Arabi Uniti, lo sceicco Khalid Al-Qassimi ha perso un comodo vantaggio nel MERC per la rottura della cinghia alternatore a Shuna e ha consegnato la leadership ad Al-Rajhi. Il pilota di Riyadh ha concluso un weekend superbo aggiungendo la vittoria nella categoria MERC alla sua seconda posizione tra le S2000.





## Liburna Ronde terra

Ronde, 2-3 aprile 2010

**BATISTINI-PINELLI SI AGGIUDICANO LA LIBURNA RONDE TERRA CON LA PEUGEOT 207 S2000 DAVANTI A BALDACCI-BIORDI CON LA MITSUBISHI EVO IX VINCITORI DEL GRUPPO N. BUON ESORDIO, SU TERRA, DI TADDEI-GASPARI CON LA PEUGEOT 206 WRC.**

<http://www.scuderialivorno.it/>

### CLASSIFICA FINALE

1	BATISTINI-PINELLI	PEUGEOT 207 S2000	S20	22'15"7
2	BALDACCI-BIORDI	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 18"9
3	TADDEI-GASPARI	PEUGEOT 206 WRC	WRC	a 28"0
4	TEMPESTINI-PULPEA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 31"8
5	BENTIVOGLI-CECCHI	SUBARU IMPREZA WRX	N4	a 50"4

<http://rally.ficr.it>

Perignano di Lari (PI); 3 aprile 2010

Un grande successo di pubblico, quello ottenuto da questa edizione della Liburna Ronde Terra che ha visto alla fine iscriversi nell'Albo d'Oro, per la prima volta, il livornese Daniele Batistini in coppia con Francesco Pinelli a bordo della Peugeot 207 Super2000 della Rubicone Corse. Il duo si è anche aggiudicato il premio previsto per la vittoria della finale del Race Day Terra di cui faceva parte la gara organizzata dalla Scuderia Livorno Rally. Batistini ha preso la testa della gara fin dalla seconda prova speciale riuscendo ad aggiudicarsi tre dei quattro passaggi previsti controllando il numeroso e qualificato lotto di avversari presenti. Alle spalle del leader grande prestazione per i sammarinesi Baldacci-Biordo con la Mitsubishi Lancer Evo IX della Racing Dreams sempre in testa al gruppo N ed a loro agio nella favolosa prova di Uignano. Terzo gradino del podio per Taddei-Gaspari che utilizzavano la Peugeot 206 WRC su terra per la prima volta che hanno dovuto, nelle fasi iniziali, lottare con la polvere alzata dalla vettura che li precedeva oltre che dover prendere confidenza con la vettura sul nuovo fondo. Regolare la

gara del duo italo-romeno composto da Tempestini-Pulpea che nelle fasi iniziali aveva abbondante polvere che entrava nell'abitacolo rendendo la guida più difficile. Dopo un inizio sofferto per un assetto troppo ballerino, recupero per il veterano Bentivogli che con Cecchi utilizzava la usuale Subaru Impreza e che ha, alla fine raccolto la quinta piazza assoluta davanti al rientrante duo Baldini-Agostinelli su Subaru Impreza Sti che ha dovuto risalire la china dopo aver toccato nella prova d'apertura l'anteriore. Buona e costante la gara di Succi-Guzzi con la Mitsubishi Lancer Evo

IX alla fine settimi davanti al corso "Piano" navigato da Cottu e la sorpresa della gara Pagnozzi-Abatecola entrambi su Evo IX e quest'ultimi all'esordio sulle strade bianche. Riesce a guadagnare un posto tra i top ten l'attesissimo Giovanni Galleni ritornato ad un gruppo N dopo un decennio di assenza e che ha avuto inconvenienti nelle prove centrali. Spettacolare vittoria tra le Super1600 per i tedeschi Schelle-Wustenhagen con la Suzuki Swift oltretutto undicesimi davanti sia nell'assoluta che nella classe a Scalcon-Torci invece su Clio S1600. In ritardo nelle prime due prove per una toccata e per il manicotto sfilato Marcori che porta la sua Mitsubishi alla tredicesima piazza assoluta. Primo tra le R3 Ruggeri-Ciucci di stretta misura sul rientrante Schiavo navigato da Bonato dove entrambi utilizzavano delle performanti Renault Clio R3. Landini sempre in evidenza tra le due ruote motrici gruppo N con la Renault Clio RS, mentre

Ruoso, costretto a cambiare vettura in sede di verifiche per indisponibilità della programmata Clio S1600, ha vinto tra le vetture Fuori Omologazione con la Opel Astra Gsi. Il romeno Cosma si aggiudica con la piccola Citroen C2 la classe R2 mentre Chiesura fa sua la classe N2. Grande soddisfazione per la Scuderia Livorno Rally organizzatrice di questa manifestazione che era anche la finale del Race Day Terra, una serie seguitissima e ben curata dove, Batistini ha colto la vittoria con sostanziosi premi finali sia in denaro che in gomme che saranno di buon auspicio per il futuro, visti i suoi impegni nell'imminente Trofeo Terra. Commenti positivi per la prova speciale effettuata, Uignano, che ha riportato nel volterrano le vetture da rally che già conosceva negli ottanta con il passaggio del Rally di Sanremo Mondiale e che ha tenuto intatto non solo il fascino di una volta ma la difficoltà e la spettacolarità come se il tempo si fosse





## Statistiche WRC 2010 dopo il Rally di Giordania

### STATISTICHE WRC

Vittorie assolute - Conduitori	
LOEB S.	2
HIRVONEN M.	1
Podi conquistati - Conduitori	
LOEB S.	3
LATVALA J.	2
SOLBERG P.	2
HIRVONEN M.	1
OGIER S.	1
Prove speciali vinte - Conduitori	
LOEB S.	24
SOLBERG P.	12
LATVALA J.	10
OGIER S.	7
HIRVONEN M.	6
SORDO D.	2
GRONHOLM M.	1
PROKOP M.	1
Vittorie assolute - Vetture	
CITROEN C4 WRC	2
FORD FOCUS WRC	1
Podi conquistati - Vetture	
CITROEN C4 WRC	6
FORD FOCUS WRC	3
Prove speciali vinte - Vetture	
CITROEN C4 WRC	45
FORD FOCUS WRC	17
FORD FIESTA S2000	1

### STATISTICHE P-WRC

Vittorie assolute - Conduitori	
FLODIN P.	2
ARAUJO A.	1
Podi conquistati - Conduitori	
ARAUJO A.	3
FLODIN P.	2
GRONDAL A.	1
ARAI T.	1
BALDONI M.	1
GEORGIOU N.	1
Prove speciali vinte - Conduitori	
FLODIN P.	28
ARAUJO A.	14
ARAI T.	10
GRONDAL A.	6
SEMERAD M.	4
GUERRA B.	1
Vittorie assolute - Vetture	
SUBARU IMPREZA STI	2
MITSUBISHI EVO X	1
Podi conquistati - Vetture	
MITSUBISHI EVO X	5
SUBARU IMPREZA STI	4
Prove speciali vinte - Vetture	
SUBARU IMPREZA STI	44
MITSUBISHI EVO X	19

### STATISTICHE S-WRC

Vittorie assolute - Conduitori	
PONS X.	2
ANDERSSON P.G.	1
Podi conquistati - Conduitori	
PROKOP M.	2
ANDERSSON P.G.	2
PONS X.	2
TUOHINO J.	1
KOSCIUSZKO M.	1
BRYNILDSEN E.	1
Prove speciali vinte - Conduitori	
ANDERSSON P.G.	20
AL-ATTIYAH N.	11
KOSCIUSZKO M.	9
PONS X.	9
PROKOP M.	5
TUOHINO J.	4
BRYNILDSEN E.	4
KETOMAA J.	1
Vittorie assolute - Vetture	
FORD FIESTA S2000	2
SKODA FABIA S2000	1
Podi conquistati - Vetture	
FORD FIESTA S2000	6
SKODA FABIA S2000	3
Prove speciali vinte - Vetture	
FORD FIESTA S2000	38
SKODA FABIA S2000	25

Xavi Pons con la Ford Fiesta S2000 in Giordania (foto fiestas2000.com)

