

## Rally il Ciocco e Valli del Serchio

Trofeo Rally Asfalto, 13-14 marzo 2010

**IL BRESCIANO LUCA PEDERSOLI, CON MATTEO ROMANO ALLE NOTE (FORD FOCUS WRC) DOMINA IL 33° RALLY INTERNAZIONALE IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, PROVA DI APERTURA DEL TROFEO RALLY ASFALTO. AL SECONDO POSTO CONCLUDE IL COMASCO FELICE RE, CON MARA BARIANI (CITROEN XSARA WRC) E CHIUDE IL PODIO IL TORINESE LUCA CANTAMESSA, CON CAPOLONGO (ABARTH GRANDE PUNTO).**

[http://www.cioccocentromotori.it/index\\_new.php?zwr5=0](http://www.cioccocentromotori.it/index_new.php?zwr5=0)

### CLASSIFICA FINALE

1	PEDERSOLI-ROMANO	FORD FOCUS WRC	WRC	1:29'16"6
2	RE-BARIANI	CITROEN XSARA WRC	WRC	a 15"7
3	CANTAMESSA-CAPOLONGO	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 2'21"1
4	ODLOZILIK-TURECEK	SKODA FABIA S2000	S20	a 4'55"3
5	LUCCHESI-GHILARDI	GRANDE PUNTO S2000	S20	a 5'01"7
6	PIEROTTI-MILLI	RENAULT NEW CLIO	R3C	a 6'21"3
7	PAOLINELLI-CASTIGLIONI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 8'17"6
8	VITA-GIRELLI	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 8'47"4

<http://rally.ficr.it>

Il Ciocco (Lu). Il bresciano Luca Pedersoli, navigato da Matteo Romano, a bordo della Ford Focus Wrc del team Vieffecorse per i colori della Scuderia Mirabella Mille Miglia, hanno vinto, dominando dall'inizio alla fine, il 33° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Trofeo Rally Asfalto 2010, organizzato da Ciocco Centro Motori. Pedersoli, già nella prova di apertura, la spettacolo in notturna "Il Ciocco" di venerdì sera, aveva messo un po' meno di quindici secondi tra sé e il suo più accreditato rivale, Felice Re. Un distacco rimasto pressoché uguale al termine

delle sette prove speciali che hanno animato la giornata di sabato.

Il comasco Felice Re, in coppia con Mara Bariani, è incappato nella prova spettacolo di apertura in un paio di indecisioni, con spegnimento del motore della sua Citroen Xsara Wrc. Poi qualche problema di gomme ha fatto aumentare il suo distacco da Pedersoli fin quasi a mezzo minuto. Il tentativo di reazione di Re sul primo passaggio sulla "lunga" di Bagni di Lucca lo ha riavvicinato a Pedersoli, ma la risposta del vincitore è stata autorevole.

A chiudere il podio è andato il

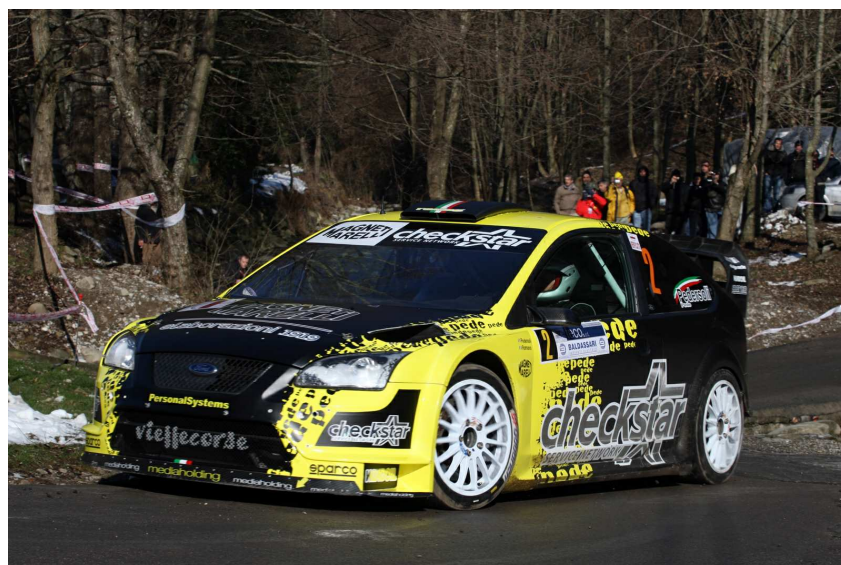


Il podio della gara [foto Massimo Bettiol]

torinese Luca Cantamessa, con Capolongo, che ha installato da subito la Abarth Grande Punto in terza posizione assoluta, senza che nessuno potesse insidiare anche il suo dominio tra le Super 2000.

Tocco di internazionalità il quarto posto assoluto, meritato, dell'equipaggio ceco Roman Odlozilik - Martin Turecek, autori di una gara di alto livello con la Skoda Fabia Super 2000.

Una grintosa rimonta ha fatto



risalire il lucchese Gabriele Lucchesi, con la moglie Titti Ghilardi, al quinto posto assoluto, con la Abarth Grande Punto Super 2000. Sesto assoluto e primo tra le Due Ruote Motrici il lucchese Luca Pierotti, con Manuela Milli, che hanno condotto la loro Renault New Clio R3 alla vittoria anche nel Trofeo

Renault. Il duello con Ferrarotti ha visto quest'ultimo soccombere sull'ultima prova, per lo sfilamento di un semiasse.

Tra le Super 1600 ha vinto il lucchese Nicola Paolinelli, con David Castiglioni, a bordo della Renault Clio, anche settimi assoluti, davanti al versiliese Gianluca Vita, con Simona Girelli, attardato dalla rottura di un semiasse e di una pinza freno della Mitsubishi Lancer Evo IX.

Suggestivo e con il pubblico delle grandi occasioni l'arrivo nella nuova location di Fornaci di Barga. Molte importanti Autorità locali hanno presenziato alla cerimonia della premiazione, con il Sindaco di Barga Marco Bonini a fare gli onori di casa e a consegnare, alla presenza dei familiari, il riconoscimento in memoria di Saverio Fiori, recentemente scomparso e figura di spicco della Media Valle del Serchio.

Il bilancio del rally del Ciocco 2010 versione "Tra" è alla fine molto positivo: gara avvincente, pubblico che ha affollato le prove speciali e, sotto il profilo organizzativo, lo staff di Ciocco Centro Motori ha operato, ancora una volta, per un evento di grande spessore.

## Rally Riviera Ligure

Challenge di 3.zona, 13-14 marzo 2010

### Ino Corona e Marco Gagliardi trionfano a Spotorno aggiudicandosi il Memorial Daniele Cianci Per il pilota imperiese arriva la quinta vittoria al Rally Riviera Ligure

Sono Gioachino "Ino" Corona e Marco Gagliardi i vincitori della nona edizione del Rally Riviera Ligure Memorial Daniele Cianci. Il pilota imperiese si conferma così il re di questa gara, aggiungendo una vittoria alle quattro ottenute in serie dal 2003 al 2006. L'equipaggio della Vs Corse a bordo di una Peugeot 207 Super 2000 non ha avuto rivali ed ha dominato la gara, vincendo con il vantaggio finale di 48"8 su Fabrizio Andolfi e Patrizia Romano, vincitori di due edizioni della gara ligure. I coniugi di Albisola a bordo di una Peugeot 207 S2000 della Eurospeed preparata dalla Rs Sport hanno concluso alla grande la loro prima uscita sulla vettura francese,

precedendo l'altra 207 di Jacopo Araldo e Lorena Boero, terzi sul podio con un distacco di 1'57"8.

Alessandro Gino e Marco Ravera hanno terminato quarti a 2'30"9, completando il poker di Peugeot 207 al traguardo. Il quinto posto finale va a Davide Storace e Luca Costantini, che si aggiudicano il primato tra le Renault Clio R3 iscritte al Trofeo Renault, mentre alle loro spalle hanno terminato i primi di Super1.6 Tarantino-Colombo su Renault Clio. Fabrizio Andolfi Junior e Patrizia Boero hanno terminato la fatica ligure in settima posizione assoluta con la loro Fiat Punto Super1.6, precedendo le Clio R3 di Tuo-Casalini e di Botta

<http://www.scuderiariviera.it/C7>

#### CLASSIFICA FINALE

1	CORONA-GAGLIARDI	PEUGEOT 207 S2000	S20	46'20"0
2	ANDOLFI-ROMANO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 48"8
3	ARALDO-BOERO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'57"8
4	GINO-RAVERA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 2'30"9
5	STORACE-COSTANTINI	RENAULT CLIO R3C	R3	a 2'40"6

<http://rallyiguria.altervista.org/2010/riviera/index.html>

Spaccasassi. Silvio Leporace e Nicolas Corbisiero con il decimo posto ottenuto sulla Subaru Impreza si aggiudicano la classifica del Gruppo N. Tanti i premi speciali assegnati in questa gara, a cominciare dal Memorial Daniele Cianci, andato a Ino Corona. Lorena Boero, primo navigatore classificato tesserato per l'ACI

Imperia ha ricevuto il premio Beppe "Kamikaze" Simula, mentre De Marchi-Poggi si sono visti consegnare il premio dedicato alla memoria di Gianfranco Viglizzo, riservato ai primi classificati tra le omologazioni scadute.



I vincitori Corona-Gagliardi su Peugeot 207 Super 2000 [Foto Alquati]



## Ronde dello Jato

Ronde, 13-14 marzo 2010

**Alla Evo 10 del pilota corleonese 1 prima gara siciliana. Primo successo di Vintaloro jr (Mitsubishi) nella nuova Ronde dello Jato In coppia con l'esperto Pai Riggio ha messo in scia la Subaru di Lunardi, vincitrice di tre prove speciali e lo sfortunato Trupiano – La Golf di Ospedale la più veloce tra le Autostoriche**

<http://www.italiarally.it/Rally/2009/RallySprintJato/default.htm>

### CLASSIFICA FINALE

1	VINTALORO-RIGGIO	MITSUBISHI EVO X	N4	17'31"8
2	LUNARDI-PALMISANO	SUBARU IMPREZA N12	N4	a 1"3
3	TRUPIANO-D'AMICO	RENAULT NEW CLIO	R3	a 8"8
4	VARA-RAPPA	RENAULT NEW CLIO	R3	a 33"3
5	MOLICA FRANCO-CALVANO	RENAULT CLIO S1600	S16	a 44"8

<http://rally.ficr.it>

Nella prima edizione della Ronde dello Jato, prima gara della stagione rallistica siciliana, è finalmente giunto il primo successo per Franco Vintaloro jr, il giovane driver corleonese che lo già lo scorso aveva più volte sfiorato e meritato la vittoria. Con una Mitsubishi Lancer Evo 10 preparata da Terrosi e con a fianco l'esperto Pai Riggio (nona vittoria per lui), Vintaloro è partito ad handicap "stallonando" una gomma nel primo dei quattro passaggi

sulla prova speciale di Roccamena. Poi è passato al comando scavalcando il primo leader Lunardi ed approfittando dei 10" di penalità "pagati" dallo scatenato Trupiano, vincitore di una prova.

"Finalmente ce l'ho fatta e non posso che dedicare questo agognato successo a mio padre – ha detto commosso il vincitore – valido pilota degli anni '80 ed ideatore del Rally Conca d'Oro. Ora mi concentrerò proprio su questa

gara che ai primi di aprile sarà valida per il Trofeo Rally Terra".

Pur vincendo tre prove il trapanese Lunardi, navigato dalla termitana Simona Palmisano, si è dovuto accontentare della piazza d'onore, mentre la palma della sfortuna spetta a Trupiano, vincitore lo scorso anno ed autore del miglior tempo complessivo sul quale hanno poi "pesato" i 10" di penalità iniziali, che l'hanno fatto scivolare sul gradino più basso del podio.

Quarto posto al regolare Filippo Vara, mentre sul filo di lana il messinese Molica Franco (Clio S1600) ha strappato la quinta piazza al saccense Sicilia (Clio R3), che a sua volta ha messo in fila la sorprendente Peugeot 106 di Faija, Lo Porto, Brusca ed Accardo.

Disputata su un percorso reso scivoloso dalle

piogge degli ultimi giorni, la Ronde dello Jato ha visto al via 49 equipaggi. Tra i ritirati l'Opel Corsa S1600 di Nucita, secondo in avvio di gara.

Tra le 7 Autostoriche iscritte la più lesta è risultata la VW Golf GTi dell'alcamese Ospedale, vincitore del 3° Raggruppamento, davanti alla Porsche di Cutrone, primo nel 2° raggruppamento, ed alla Fulvia di Basile.

La Ronde dello Jato, organizzata dall'Associazione Sportiva Aquila Onlus di Alcamo, e patrocinata dalle amministrazioni comunali di San Cipirello e Roccamena con il sostegno dell'Assessorato Regionale Sport, Turismo e Spettacolo, della Provincia Regionale di Palermo, e della Banca di Credito Cooperativo Don Rizzo, si è disputata su un percorso lungo 191,77 km, 41,20 costituiti dalle quattro prove speciali.



I vincitori Vintaloro-Riggio [Foto Mario Gallà]



## Ronde del Grifo

Ronde, 13-14 marzo 2010

**Sono Massimo Gasparotto e Gianni Marchi a vincere la seconda edizione della Ronde del Grifo. Precedono l'astro nascente francese Pierre Campana navigato da Sabrina De Castelli. Completano il podio Corrado Fontana con Renzo Casazza.**

<http://www.rallyarignano.it/index.php?ricaricata>

### CLASSIFICA FINALE

1	GASPAROTTO-MARCHI	CITROEN XSARA WRC	WRC	40'35"3
2	CAMPANA-DE CASTELLI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 53"7
3	FONTANA-CASAZZA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'06"6
4	BIANCO-CELI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'26"2
5	CORTINOVIS-GUZZI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 1'48"5

<http://rally.ficr.it>

ARZIGNANO (Vicenza) – Nella seconda edizione della Ronde del Grifo – Arzignano / Crespadoro 2010 – sono Massimo Gasparotto e Gianni Marchi a cogliere un trionfo applauditissimo in una piazza Libertà gremita da migliaia di appassionati.

Al debutto con la Xsara WRC hanno vinto tre delle quattro prove speciali in programma nel mix di salita - discesa di Crespadoro.

Al secondo posto assoluto si classificano Pierre Campana con Sabrina De Castelli, al debutto su Peugeot 207 Super

2000. Il giovane equipaggio francese ha mostrato tutta la loro classe deliziando il pubblico con traiettorie tese e precise da grandi campioni. Terzi assoluti e vincitori di una delle quattro prove speciali in programma, Corrado Fontana navigato da Renzo Casazza, su Peugeot 207 Super 2000. Grande gara la loro.

Al quarto posto assoluto una coppia di vicentini, Efrem Bianco e Franco Celi che hanno combattuto fino all'ultimo metro per la terza posizione con la loro Peugeot 207 Super 2000.

Quinti concludono Andrea Cortinovis e Giancarla Guzzi (Peugeot 307 WRC) mentre al

sesto posto assoluto troviamo la seconda Xsara WRC in gara guidata da Ezio Soppa con Mauro Grassi. Il pilota varesino Beppe Freguglia e Gabriele Falzone su Peugeot 207 Super 2000 sono settimi assoluti.

Completano la top ten Romagna-Addondi (Peugeot 307 WRC), Toia-Rossi (Fiat Punto super 2000) e gli spettacolari Peterlin-Cocco (Peugeot 207 super 2000)

Dei 90 equipaggi partiti alla 2<sup>a</sup> Ronde del Grifo – Arzignano / Crespadoro 2010 – hanno visto l'arrivo della selettiva competizione una sessantina di equipaggi.

