

Rally Mexico

Campionato del Mondo, 4-7 marzo 2010

SEBASTIEN LOEB VINCE PER LA QUARTA VOLTA IL RALLY MEXICO. Solberg ed Ogier confermano il secondo e terzo posto completando la tripletta Citroën; lo spagnolo Xavier Pons vince nel S-WRC sulla sua Ford Fiesta S2000; il portoghese Armindo Araújo vince con distacco nel P-WRC

<http://www.rallymexico.com/homes.php>

CLASSIFICA FINALE

1	LOEB-ELENA	CITROEN C4 WRC	WRC	3:42'41"7
2	P.SOLBERG-MILLS	CITROEN C4 WRC	WRC	a 24"2
3	OGIER-INGRASSIA	CITROEN C4 WRC	WRC	a 25"3
4	HIRVONEN-LEHTINEN	FORD FOCUS WRC	WRC	a 1'47"5
5	LATVALA-ANTTILA	FORD FOCUS WRC	WRC	a 2'15"1
6	H.SOLBERG-MINOR	FORD FOCUS WRC	WRC	a 2'48"0
7	VILLAGRA-PEREZ COMPANC	FORD FOCUS WRC	WRC	a 10'13"4
8	PONS-HARO	FORD FIESTA S2000	S20	a 18'44"4
9	PROKOP-TOMANEK	FORD FIESTA S2000	S20	a 19'02"0
10	ARAUJO-RAMALHO	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 21'32"5

<http://www.wrc.com>

Leon (Messico): I Campioni del Mondo in carica Sébastien Loeb e Daniel Elena hanno ottenuto la quarta vittoria in cinque anni nel Rally del Messico, mentre Loeb va al comando della classifica piloti nel Campionato del Mondo FIA 2010 dopo una storica 55° vittoria nel WRC.

La coppia francese ha dovuto aprire la strada nelle ultime tre prove speciali del Rally rinominato Guanajuato Bicentenario, ma il loro vantaggio di 55.5 secondi era troppo grande da rimontare per il norvegese Petter Solberg ed

il francese Sébastien Ogier.

Loeb ed il Citroën Total World Rally Team hanno ottenuto il massimo punteggio WRC nel secondo round del campionato. "Avevo un buon margine ed oggi non avevo intenzione di correre rischi dato che partivo per primo," ha dichiarato Loeb. "Ho disputato le ultime due prove cercando di mantenere la concentrazione".

L'appassionante contesa per la seconda posizione si è conclusa a favore di Solberg. Lui ed Ogier hanno iniziato la giornata separati da soli 2.7s e la gara è stata decisa a

vantaggio del norvegese solo nell'ultima superspeciale, quando ha ottenuto il miglior tempo. E' stata la degna conclusione di tre giorni di battaglia terribile.

Gli ordini di scuderia Ford hanno imposto a Jari-Matti Latvala di rallentare nella penultima prova e consentire al suo compagno del BP Ford Abu Dhabi World Rally Team, Mikko Hirvonen, di salire al quarto posto ed ottenere due punti in più nel Campionato Piloti FIA.

L'ovale blu è stato battuto sulla terra messicana dalla Citroën, anche se il BP Ford Abu Dhabi World Rally Team mantiene sei punti di vantaggio sul Citroën Total World Rally Team nel Campionato del Mondo FIA Costruttori.

Il norvegese Henning Solberg ha ottenuto un ottimo sesto assoluto per la Stobart M-Sport Ford Rally Team dopo aver più volte ottenuto ottimi tempi di prova il secondo giorno, mentre l'argentino Federico Villagra ha concluso al settimo posto dando al Munchi's Rally Team i primi punti della stagione.

Lo spagnolo Xavier Pons ha fatto segnare un grande tempo

nella 19a speciale, sufficiente a riportarlo davanti al ceco Martin Prokop ed al comando del S-WRC, leadership che aveva perso in seguito a problemi di frizione il Sabato. Pons ha chiuso ottavo assoluto.

Il successo di Pons tra la S-WRC rappresenta la quinta vittoria nella breve carriera della nuova Ford Fiesta S2000 - ha ottenuto vittorie assolute a Monte Carlo ed in Qatar nel suo debutto a gennaio, e nel Kuwait International Rally ed il Rally Torrié in Portogallo ieri.

Il portoghese Armindo Araújo ha guidato tranquillo nelle ultime prove di Sabato ottenendo una comoda vittoria nella categoria P-WRC, ed un piazzamento finale tra i primi 10. Dopo che il giapponese Toshi Arai ha perso tempo cambiando una ruota danneggiata il Sabato, il resto della gara è stato rose e fiori per il campione in carica, che ha preso il comando del campionato con la sua Mitsubishi Lancer Evolution IX.





Rally de Curitiba

Intercontinental Rally Challenge, 5-7 marzo 2010

Meeke stabilisce un record IRC con la vittoria nel Rally Internacional de Curitiba

<http://www.rallydec Curitiba.com.br/C10>

CLASSIFICA FINALE

1	MEEKE-NAGLE	PEUGEOT 207 S2000	S20	1:27'56"3
2	WILKS-PUGH	SKODA FABIA S2000	S20	a 39"9
3	HANNINEN-MARKKULA	SKODA FABIA S2000	S20	a 1'30"3
4	KOPECKY-STARR	SKODA FABIA S2000	S20	a 1'48"7
5	MAGALHAES-MAGALHAES	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 3'43"8
6	PEREDO-BUSTOS	MITSUBISHI LANCER	N4	a 12'05"9
7	SCHEER-PAVINATTO	MITSUBISHI LANCER	N4	a 12'15"2
8	OLIVEIRA-GIRAUDET	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 13'05"1

<http://www.rallydec Curitiba.com.br/tempos-on-line/>

Kris Meeke è diventato il pilota più vittorioso nella breve storia dell'Intercontinental Rally Challenge vincendo il Rally Internacional de Curitiba per la seconda volta consecutiva. Con il copilota irlandese Paul Nagle, il campione IRC in carica ha preceduto il suo compatriota Guy Wilks vincendo con un distacco di 46,7 secondi, dopo una prestazione impeccabile sulla sua Peugeot 207 Super 2000. E' la quinta vittoria di Meeke su 12 gare IRC disputate.

Dietro al pilota Skoda Uk Wilks, Juho Hanninen ha vinto sei prove speciali chiudendo sul podio finale. Con questo risultato il Finlandese ora guida la classifica piloti con 14

punti, davanti a Wilks con 11, dopo due gare delle 12 previste nel campionato IRC.

L'unica preoccupazione per Meeke durante il secondo giorno è stata l'attraversamento di un fiume in piena, poco meno di tre chilometri dopo la partenza della PS 10. Ha dichiarato che il punto era profondo quasi un metro e lungo 50 metri. A un certo punto ha temuto di fare aquaplaning e finire fuori strada. Tuttavia, ha completato la prova illeso ed ha segnato la sua vittoria facendo un giro d'onore sul tracciato del circuito di Curitiba, che ospita le prime due gare del World Touring Car Championship.

Anche Wilks ha sofferto nel

guado, quando il motore della sua Skoda Fabia ha per un attimo girato a tre cilindri dopo aver aspirato troppa acqua. Per evitare il ripetersi del problema nel secondo passaggio della prova, nel pomeriggio, Wilks ha passato il punto a tutta velocità. Ha evitato una perdita di tempo, ma ha danneggiato il paraurti della sua vettura.

Jan Kopecky ha iniziato la seconda tappa in terza posizione, ma una foratura alla ruota posteriore destra a cinque chilometri dalla fine della prima prova di Sabato, Bocaiuva di 28,32 chilometri, lo ha fatto cadere nelle grinfie di Hanninen. Ed il suo compagno di squadra lo ha passato nella prova successiva. Bruno Magalhaes ha ottenuto punti per la seconda gara di fila, nonostante alcuni errori nelle note, che gli hanno causato perdita di fiducia. Incapace di lottare con Kopecky per il quarto posto, e con il suo quinto posto assicurato, Magalahas ha usato le ultime prove per fare test di assetto in vista del terzo round IRC in Argentina alla fine del mese.

Eduardo Scheer ha chiuso nei primi sei sulla sua Mitsubishi

Lancer Ralliart. Il brasiliano ha combattuto una dura battaglia con il boliviano Eduardo Peredo, la cui Lancer ha patito un guasto al motore vicino alla fine dell'ultima prova, causandone il ritiro.

Daniel Oliveira era sesto quando ha forato all'anteriore sinistro dopo dieci chilometri della prima prova di Sabato. Dato che si trattava di una foratura lenta Oliveira ed il suo nuovo copilota Denis Giraudet hanno scelto di completare la prova prima di cambiare il pneumatico danneggiato. Sono stati premiati con il settimo posto assoluto con la loro 207 - Stohl Racing.

Il vincitore della classifica IRC 2WD Cup, il brasiliano Marcos Tokarski, ha ottenuto l'ultimo punto piloti concludendo ottavo assoluto con la sua Peugeot 207 1600cc.

Forti piogge durante la settimana della manifestazione hanno costretto gli organizzatori ad annullare le due prove di Rio Pesqueiro, quando il fiume omonimo adiacente alla prova ha rotto gli argini. La prova di chiusura Super Prime Pinhais è stata anch'essa annullata a causa del tempo.





Rally di Olbia

Challenge di 9.zona, 6-7 marzo 2010

Diomedi si aggiudica il 6° Rally Città di Olbia



OLBIA - Maurizio Diomedi e Mauro Turati (Peugeot 207 S2000) si sono aggiudicati la sesta edizione del Rally Città di Olbia. Alle loro spalle secondi si sono classificati a 47"3 Giuseppe Dettori e Marco Corda (Peugeot 207 S2000) e terzi Pietro Mamei e Claudio Mele (Renault Clio Williams) a 1'30"6. La manifestazione, prova d'apertura della stagione rallistica 2010 in Sardegna, valida per il

Challenge Nona Zona e prima prova del Campionato Sardo, ha visto all'arrivo 27 dei 52 equipaggi partiti. Diomedi è stato il vero dominatore della corsa aggiudicandosi nove delle dieci speciali in programma, e rimanendo in testa dal primo all'ultimo chilometro.

LA GARA. Diomedi aveva chiuso in testa le prime quattro speciali disputate nella giornata di ieri con un

<http://www.rallycittadiolbia.com/home/B2>

CLASSIFICA FINALE

1	DIOMEDI-TURATI	PEUGEOT 207 S2000	S20	41'46"8
2	DETTORI-CORDA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 47"3
3	MAMELI-MELE	RENAULT CLIO W	FA7	a 1'30"6
4	PUTZU-SERRA	RENAULT CLIO S1600	S16	a 1'34"2
5	BIOISA-CHIODINO	RENAULT CLIO S1600	S16	a 1'36"7

<http://rally.ficr.it>

vantaggio di 12"2 su Putzu, 14"8 su Biosa, 16"3 su Pisano e 18"6 su Dettori.

Nella seconda frazione odierna si sono disputati sei crono (tre passaggi a Liscia e Luogosanto) tutti vinti da Diomedi che ha così suggellato il suo successo, mentre Dettori ha subito recuperato la piazza d'onore mantenendola sino alla fine. Mamei è salito sul terzo gradino del podio dopo una strenua lotta con Sebastiano Putzu (Renault Clio S1600), giunto quarto per soli 3"6. Quinta posizione per Salvatore Biosa (Renault Clio S1600) a soli 2"5 da Putzu, mentre sesto si è piazzato Vittorio Musselli (Peugeot 207 S2000) a 2'01"4 dal vincitore, dopo una gara caratterizzata da continui

problemi all'interfono. Settima posizione assoluta per Valdarchi-Innocenti

(Mitsubishi Lancer Evo VIII), ottava per Cocco-Turchi (Renault Clio RS), nona per Auro Siddi (Renault Clio Williams) e decima per Carboni-Serreri (Renault Clio Williams).

Da segnalare i ritiri di Addis (semiasse) nella giornata di ieri e di Pisano (motore) nelle battute iniziali della frazione odierna.

Con questa vittoria Diomedi passa in testa al Challenge Nona Zona davanti a Dettori. Prossima gara della serie il Rally del Vermentino in programma a metà aprile.

Ronde Alto Friuli

Ronde, 6-7 marzo 2010

http://www.acn-forzepolizia.it/raf/2010/raf_prima_10.htm

CLASSIFICA FINALE

1	DE CECCO-CAMPEIS	PEUGEOT 207 S2000	S20	24'46"2
2	MASET-FURLAN	PEUGEOT 206 WRC	WRC	a 22"8
3	FERAGOTTO-CALLIGARO	RENAULT CLIO W	FA7	a 26"7
4	TUOLO-STROMENDO	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 36"1
5	ZANNIER-BINCOLETTA	RENAULT CLIO R3C	R3	a 40"4

<http://rally.ficr.it>

A vedere le classifiche della Ronde Alto Friuli 2010 sembra che per Claudio De Cecco a bordo della Peugeot 207 S2000 la gara gemonese sia stata una passeggiata dopo aver tutte le prove speciali in programma senza apparentemente sentire la pressione degli avversari.

Di certo il driver manzanese navigato da Jean Campeis ha tenuto comunque un passo sostenuto, anche per contrastare soprattutto le prestazioni dell'unica WRC in gara che sulla carta a livello di

prestazioni risultava decisamente più performante. Ma De Cecco era deciso a onorare innanzitutto la vittoria di Coppa Italia appena conquistata e soprattutto ad incrementare il suo palmares. E così è stato.

Dopo aver condotto la gara dall'inizio alla fine Claudio De Cecco a bordo della Peugeot 207 S2000 di Friulmotor ha colto la sessantatreesima vittoria assoluta in carriera. Un ottimo avvio di stagione quindi per De Cecco ed il suo team che



alla Ronde Alto Friuli hanno portato in gara pure la piccola Peugeot 106 16V di gruppo N2 pilotata da Nicola Giatti navigato da Danilo Cella. I due piloti carnicci si sono distinti tra i primi della loro categoria vincendo pure una prova speciale nella classe n.2.

Il loro quarto posto finale rimane comunque un buon risultato in quanto condizionato da venti secondi di penalità ricevuti per due ritardi ai controlli orari.



Ronde Valtiberina

Ronde, 6-7 marzo 2010

Colombini e Bizzocchi su Citroen Xsara Wrc Tam Auto si aggiudicano la quarta edizione della Ronde Valtiberina. L'equipaggio sammarinese domina la gara organizzata tra Anghiari, Pieve Santo Stefano e Sansepolcro da PRS Group e Valtiberina Motorsport, quarta tappa dei Raceday Ronde Terra. Trentin e Zanella, su Peugeot 207 S 2000, secondi al traguardo precedendo Batistini e Pinelli, Peugeot 207 S 2000. Primi tra le due vetture a due ruote motrici sono Griotti e Imperio con la Renault Clio R3, Ruggeri e Ciucci si aggiudicano la gara del Renault Challenge Ronde Terra. Uliana e Mirolo vincono la classe N2 e la sfida tra le Suzuki Swift Sport 1600, confermandosi al primo posto nella Suzuki Winter Cup ad una prova dal termine.

http://www.prsgroup.it/valtiberina_2010/B7

CLASSIFICA FINALE

1	COLOMBINI-BIZZOCCHI	CITROEN XSARA WRC	WRC	20'24"4
2	TRENTIN-ZANELLA	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 31"8
3	BATISTINI-PINELLI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 36"1
4	ISIK-DE BARBIERI	PEUGEOT 206 WRC	WRC	a 43"9
5	CARTA-SEGIR	SUBARU IMPREZA STI	N4	a 52"9

<http://rally.ficr.it>

Sansepolcro (AR), 7 marzo 2010 – Alla vigilia della Ronde Valtiberina, nessuno avrebbe messo in discussione la supremazia di Denis Colombini e Massimo Bizzocchi, infatti, niente e nessuno ha contrastato efficacemente il forte equipaggio sammarinese. Presentatosi con la ferma intenzione di imporsi nella gara che già vinse lo scorso anno, il sammarinese ha corso con una vettura del tutto nuova, quella Citroen Xsara della Tam Auto che nessuno sino ad oggi aveva mai utilizzato sulla terra.

Solo al termine della prima prova speciale Colombini era contrariato dal comportamento della poderosa World Rally Car francese, rallentato da un testacoda tanto innocuo quanto rivelatore delle difficoltà d'assetto con le quali avrebbe dovuto lottare, anche se è stato ugualmente il più rapido sulla strada. In seguito le difficoltà le ha superate alla grande, il timore di non riuscirci è sparito e, come da sua abitudine, una volta messo a posto il bilanciamento meccanico ha iniziato a martellare, vincendo tutte e quattro le prove speciali, migliorando sempre il suo crono precedente ed alla fine ha vinto con 31"8 su Mauro Trentin e Flavio Zanella.

Anche la coppia trevigiana ha

tenuto il fiato sospeso, patendo problemi al cambio della Peugeot 207. Trentin e Zanella hanno mantenuto la calma e pazientemente hanno atteso che i tecnici Delta Rally sistemassero il mal funzionamento, per poi riprendersi la seconda piazza e la vittoria tra le Super 2000, precedendo al traguardo Daniele Batistini e Francesco Pinelli. E' terzo assoluto l'equipaggio toscano, con 36"1 di ritardo dal vincitore, garantendosi il podio con la

Peugeot 207 S2000 Power Car al termine di una gara regolare.

Quarto nella classifica finale, si è piazzata l'inedita coppia costituita da Isik e De Barbieri, turco il pilota, ligure il navigatore, a bordo della Peugeot 206 Wrc nei colori Lassa Team.

Autore di una gara a tratti strepitosa, Gavino Carta, il sardo che ha corso in coppia con Andrea Segir sulla Subaru Impreza N 14, ha chiuso al quinto posto assoluto e primo di Gruppo N, battendo l'inossidabile Bruno Bentivogli. Il campione romagnolo, navigato da Andrea Cecchi sulla Subaru Impreza N14, dopo quattro prove e trentatre chilometri cronometrati, ha terminato a pari tempo con Loris Baldacci e Alessandro Biordi. I sammarinesi con la Mitsubishi Lancer Evo IX

chiudono terzi per la discriminante: il miglior tempo realizzato da Bentivogli nella seconda piasse.

E' un rientro vincente quello del torinese Daniele Griotti. A cinque anni dall'ultimo rally disputato, l'ex campione del trofeo terra si è presentato al volante di una Renault Clio R3 Gima ed ha ritrovato il sapore della vittoria nella due ruote motrici, dividendola con l'esperto Nic Imperio alle note. Al traguardo di Pieve Santo Stefano, Griotti ha preceduto di tre secondi e sei Ruggeri e Ciucci, Renault Clio R3, primi del challenge Renault Ronde Terra. I trevigiani Alessandro Uliana e Angelo Mirolo si aggiudicano l'elettrizzante sfida per la vittoria in classe N2, e la supremazia nella Suzuki Winter Cup.



Ronde Colli del Monferrato

Ronde, 6-7 marzo 2010

LA NEVE FERMA LA RONDE COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO NON BASTANO GLI SFORZI DEGLI ORGANIZZATORI

Conclusione anticipata per la 12° Ronde Colli del Monferrato dopo le evoluzioni meteorologiche nel corso della giornata: la prima prova speciale era stata sospesa dopo il passaggio di dieci vetture per far partire immediatamente i mezzi spalaneve e spargisale al fine di rendere agibile tanto il tratto di speciale quanto quello di trasferimento. Gli organizzatori della Team Cars

2006 si sono prodigati alacremente al fine di permettere la prosecuzione della gara mentre gli equipaggi si radunavano in riordino a Canelli; nel frattempo la nevicata non è diminuita di intensità costringendo direzione gara ed organizzazione a continui monitoraggi sul percorso di gara. Successive consultazioni con commissari, arripista ed

addetti alla sicurezza hanno quindi portato la direzione gara a diramare un comunicato nel quale si definiva l'uscita dal riordino come controllo orario di arrivo. Amarezza quindi in casa Team Cars 2006 ma rimane comunque la consapevolezza di aver fatto tutto quanto possibile per far sì che la manifestazione potesse svolgersi regolarmente e secondo le norme di sicurezza.

Rimarrà anche la soddisfazione per la spettacolare cerimonia di partenza nel tardo pomeriggio di sabato che, grazie alla fondamentale collaborazione della Pro Loco Canelli, ha raccolto in Piazza Cavour un pubblico vasto e caloroso, a dimostrazione della bontà delle scelte operate dall'organizzazione.

