

Rally Sweden 2010

Campionato del Mondo Rally, 11-14 febbraio 2010

<http://www.rallysweden.com/wrc/en/>

CLASSIFICA FINALE

1	HIRVONEN-LEHTINEN	FORD FOCUS WRC	WRC	3:09'30"4
2	LOEB-ELENA	CITROEN C4 WRC	WRC	a 42"3
3	LATVALA-ANTTILA	FORD FOCUS WRC	WRC	a 1'15"4
4	SORDO-MARTI	CITROEN C4 WRC	WRC	a 2'41"6
5	OGIER-INGRASSIA	CITROEN C4 WRC	WRC	a 4'15"3
6	H.SOLBERG-MINOR	FORD FOCUS WRC	WRC	a 5'53"4
7	WILSON-MARTIN	FORD FOCUS WRC	WRC	a 7'53"9
8	OSTBERG-ANDERSSON	SUBARU IMPREZA WRC	WRC	a 9'22"2
9	P.SOLBERG-MILLS	CITROEN C4 WRC	WRC	a 10'17"5
10	ANDERSSON-FREDRIKSSON	SKODA FABIA S2000	S20	a 12'08"9

<http://www.wrc.com>

Mikko Hirvonen ha tenuto a bada l'assalto finale di Sébastien Loeb vincendo il Rally di Svezia per 42,3 secondi e prendendo quindi il comando nel Campionato del Mondo. Il pilota Ford è il primo a far segnare 25 punti per la vittoria con il nuovo sistema introdotto quest'anno.

- Mi sono reso conto dopo l'anno scorso, che, se voglio vincere il titolo dovrò vincere più rally. E questo è stato un buon inizio di stagione, ha dichiarato Hirvonen.

Loeb ha deciso di

accontentarsi di chiudere secondo all'inizio della giornata conclusiva del rally.

- Ci ho provato nella prima prova, ma mi sono reso conto che non potevo raggiungere Mikko. Così è stato meglio rallentare che rischiare di finire in un cumulo di neve, ha detto Loeb.

Hirvonen ha detto anche che il momento decisivo del rally era stata la strategia delle gomme nel giro di prove di Sabato pomeriggio. Mikko ed il copilota Jarmo Lehtinen hanno scelto di sostituire i

pneumatici anteriori, con i due nuovi di scorta già dopo la prima delle tre prove.

Loeb ha aspettato fino a dopo la seconda prova per procedere alla sostituzione ed ha perso tempo con una vettura sbilanciata, con gomme nuove all'anteriore, ma molto usurate al posteriore.

Dopo un inizio cauto, Jari-Matti Latvala si è calato nel suo ruolo del 2010 di portare punti per il campionato costruttori alla Ford, finendo al terzo posto, davanti al pilota Citroën Dani Sordo, che ha commesso alcuni errori e perso tempo.

Sébastien Ogier del Citroën Junior Team era al debutto in Svezia ed ha guidato bene chiudendo al quinto posto, mentre Henning Solberg ha salvato la reputazione della famiglia finendo sesto.

L'ex campione del mondo rally Marcus Gronholm ed il suo compatriota finlandese ed ex campione di Formula 1 Kimi Raikkonen hanno attirato molta attenzione in più per il rally, ma entrambi hanno avuto problemi concludendo nelle retrovie. Una

consolazione per Gronholm è stata la vittoria nella sua prova preferita, Sagen, mentre per Kimi è stata un'altra sessione preziosa di apprendistato del suo nuovo sport.

Lo svedese PG Andersson ha ottenuto la prima vittoria nel nuovo Super 2000 World Championship SWRC, dominando dall'inizio alla fine nella sua Skoda Fabia davanti al finlandese Janne Tuohino ed al ceco Martin Prokop, entrambi su Ford Fiesta.

Nel Campionato del Mondo Produzione PWRC Patrik Flodin ha vinto dopo aver condotto tutta la gara con la sua Subaru Impreza. Il norvegese Anders Gröndal anche lui su Subaru ed il campione in carica, il portoghese Armindo Araujo, sono arrivati secondo e terzo.

Sia Andersson che Flodin avevano una "wild card" per prendere punti per il campionato, ed ora conducono le rispettive graduatorie, ma non dispongono ancora del budget per continuare la stagione.



Rally del Carnevale

Challenge di 6.zona, 20-21 febbraio 2010

DOMINA BROCCOLI, LUCCHESI SECONDO E ROVATTI OLTRE CHE TERZO ASSOLUTO E' PRIMO DI GRUPPO N. SELEZIONE DURA PER QUESTA EDIZIONE DEL RALLY DEL CARNEVALE

<http://www.balestrero.it/2010/ronde-val-dorcia>

CLASSIFICA FINALE

1	BROCCOLI-FORINA	PEUGEOT 207 S2000	S20	21'28"9
2	ARMINEN-JANHUNEN	SUBARU IMPREZA STI	N4	a 13"6
3	CARTA-SEGIR	SUBARU IMPREZA STI	N4	a 19"7
4	BATISTINI-PINELLI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 31"6
5	MARCHETTI-BIORDI	FORD FOCUS WRC	WRC	a 36"2

<http://rally.ficr.it>

Una gara letteralmente dominata dal sammarinese Alessandro Broccoli che con Angela Forina ha esordito su asfalto con la Peugeot 207 Super2000. Il duo della Sab Motorsport si è aggiudicato tutte e otto le prove speciali in programma aggiudicandosi così l'edizione numero ventinove del Rally del Carnevale oltre che la seconda gara consecutiva della stagione dopo la prima colta alla Ronde della Val d'Orcia. Alle spalle degli imprevedibili Broccoli-

Forina è giunto il duo composto da Gabriele Lucchesi e Titti Ghilardi con la Abarth Punto S2000 della scuderia Etruria che ha dovuto soccombere al dominio dei vincitori lottando con piccoli problemi di motore e d'assetto poi risolti. Incredibile e meritata terza piazza assoluta oltre che vittoria netta di gruppo N per Michele Rovatti per l'occasione navigato da Angelo Mazza con la Clio Rs del Versilia Rally Team. Di poco sotto il podio il duo Ciuffi-

Salveti all'esordio con la Clio R3 dell'Etruria che ha lottato a lungo per il terzo gradino del podio con Rovatti. Regolare e senza errori la gara di Moriconi-Nardini anch'essi su Clio R3 che hanno ottenuto la quinta piazza assoluta davanti ad un Barchiesi-Roggerone in gran recupero nel finale con la disputa delle prove con la luce del sole. Sorpresa per Iaccone-Ceciarini addirittura settimo assoluto con la Clio Williams, mentre soffre nel finale in difficoltà con le gomme ed arretra di due posizioni nella generale il duo Bacci-Bacci con la Clio S1600 che festeggia i suoi primi vent'anni di attività. Grande prestazione per Perna-Cesaretti con la Clio RS ben secondo di gruppo N oltre che nono assoluto davanti ad un altro equipaggio, sorpresa della gara, Angilletta-Lorenzoni con la piccola Peugeot 106 Rallye. Duccini-Bondielli all'esordio

con la Clio R3 per poco non riesce a rientrare nei top ten entrando sempre più in sintonia con la nuova vettura. Sfortuna per Michelini, vincitore della scorsa edizione, che ha forato ben tre volte in tre prove consecutive e quindi si è ritirato. Bianchi invece stacca una ruota nelle prime battute di gara e Paolinelli esce di strada, ed entrambi erano tra i favoriti. Solo 48 sono stati gli equipaggi che hanno tagliato il traguardo degli 85 ammessi alla partenza facendo del Rally del Carnevale una delle gare più selettive del panorama nazionale. Soddisfazione per la scuderia Balestrero, organizzatrice della gara, che ha già in cantiere l'imminente impegno organizzativo del Rally città di Massa in programma il 24-25 aprile prossimi.



I vincitori Broccoli-Forina su Peugeot 207 Super 2000 [Press Office]

Ronde Città di Boscohiesanuova

Ronde, 19-20 febbraio 2010

PRIMA RONDE DI BOSCO ALLA CLIO DELLA COPPIA FIOCCO.

La pioggia che è caduta copiosa per tutta la giornata delle verifiche tecniche e sportive, non ha scoraggiato i concorrenti della prima Ronde Città di Boscohiesanuova, tantomeno la coppia Daniele e Daniela Fiocco che su Renault Clio Williams, della scuderia Top Rally, ha messo in bacheca la prima coppa assoluta della prima Ronde del primo rally disputato in Veneto in questo 2010.

Una serie di primati bagnati anche con il primo posto in classifica assoluta con 4 centesimi di vantaggio sulla coppia Nicola e Valentino Gaspari (Rally Planet), gli unici che li hanno costretti a guidare allo spasimo, perché tutti gli altri equipaggi sono arrivati con tempi superiori ai 25"4, il distacco del terzo gradino del podio sul quale sono saliti con una Clio S1600 Stefano Ciresola e Anna Dusi, compagni di scuderia dei vincitori.

Si è pertanto conclusa nei migliori dei modi l'esperienza della Ronde organizzata dalla VR Autoracing e che avrà sicuramente un seguito nei prossimi anni, visto l'entusiasmo del patron Livio Antolini e la spettacolarità del tracciato: 173,83 km totali con una prova speciale di 10,060 km su un tragitto da ripetere quattro volte per un totale di 40,24 km.

«Tecnicamente interessante, valida e godibile», ha definito la Ronde l'osservatore della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI) Elia Niccolai dopo il sopralluogo, e pur considerando che il meteo ha influito sulle medie orarie delle vetture, nulla ha tolto allo spettacolo e alla guida dei piloti: «Si tratta di vetture veloci con assetti e aderenze a volte esagerati, che ti portano a

guidare al limite e possono diventare pericolosi perché il mezzo difficilmente si corregge in corsa. Tempi diversi quando correvo anch'io e i rally si facevano con un treno di gomme ricoperte », aggiunge con un po' di ripianto, ma con la consapevolezza che la strada da seguire è avanti e non indietro.

Partenza e arrivo sono avvenuti al centro di Bosco, e la prova speciale cronometrata è cominciata da Arzerè passando per Lughezzano e la vecchia strada per Bosco, fino in paese, per tornare sulla nuova provinciale e ridiscendere a Corbiolo e ai Gonzi riprendendo la corsa sul percorso speciale da affrontare altre tre volte.

Una cinquantina gli equipaggi che hanno partecipato al rally, a cui non ha potuto presenziare la coppia Simone Campedelli e Danilo Fappani con la Mitsubishi Lancer Evo

<http://www.vrautoracing.it/>

CLASSIFICA FINALE

1	FIOCCO-FIOCCO	RENAULT CLIO W	FA7	32'33"2
2	GASPARI-GASPARI	RENAULT CLIO W	FA7	a 00"4
3	CIRESOLA-DUSI	RENAULT CLIO S1600	S16	a 25"4
4	SALGARO-SALGARO	RENAULT CLIO LIGHT	N3	a 52"9
5	CAPPELLO-CRODA	RENAULT CLIO LIGHT	N3	a 1'05"8

<http://www.cronocarservice.eu/pages/Archivio/Boscohiesanuova10.htm>

IX, gli attesi campioni italiani Rally gruppo N e Under 23, costretti a una contemporanea serie di test all'estero.

La novità di questa corsa è stata anche la presenza di un nucleo di auto storiche che hanno fatto lo stesso percorso partecipando al rally: ha vinto l'equipaggio della Porsche 911 Iccolti-Ferratelli della scuderia Hawk racing, primo con margine di oltre un minuto sulla coppia Roin-Turco (VR Autoracing) e quasi un minuto e mezzo sulla Opel Kadett Gte

della scuderia Vimotorsport guidata dall'equipaggio Pera-Bigoni, già vincitori di un titolo italiano di categoria.

Cinque ambulanze, tre carri attrezzi e otto fuoristrada attrezzati per spostare le auto dalle posizioni pericolose, è la task force sicurezza con cui l'organizzazione si è presentata, oltre a decine di commissari e volontari e alle 8 piazzole riservate al pubblico, scelte dall'organizzatore e avallate dalla commissione di vigilanza della Prefettura.



Ronde delle Langhe

Ronde, 20-21 febbraio 2010

DESTEFANIS E BOLLA VINCONO LA RONDE DELLE LANGHE SULLA MITSUBISHI

Nella sfida tutta albese al secondo posto chiudono Armando Defilippi e Elena Cestari sulla Peugeot 207. Terzi classificati Jacopo Araldo e Lorena Boero su una 207 Super 2000.-

<http://www.991racing.it/ronde/rondedellelanghe.htm>

CLASSIFICA FINALE

1	DESTEFANIS-BOLLA	MITSUBISHI EVO IX	N4	28'33"3
2	DEFILIPPI-CESTARI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 16"5
3	ARALDO-BOERO	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 31"6
4	VEDELAGO-QUATTROCCHIO	MITSUBISHI EVO IX	N4	a 35"9
5	FERRAROTTI-DEL BARBA	RENAULT CLIO R3C	R3	a 43"1

http://www.991racing.it/ronde/ronde_classifiche.htm

Grazie ad una prima parte di gara veloce e precisa, gli albesi Davide Destefanis e Marco Bolla al via sulla Mitsubishi del team Bianchi, si aggiudicano la prima edizione della Ronde delle Langhe, gara che ha visto al via sessanta equipaggi ed ha coinciso con il ritorno dei rally nel territorio langarolo. La competizione si è svolta lungo i dieci chilometri della prova di Diano D'Alba che è stata ripetuta quattro volte. I

portacolori della scuderia Provincia Granda ha fatto segnare il miglior tempo nei primi due passaggi riuscendo nella seconda parte a contenere il ritorno Armando Defilippi e Elena Cestari al via su una Peugeot 207 il quale nel finale ha approfittato dell'errore di Ferrarotti per riconquistare la seconda posizione assoluta. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Jacopo Araldo e

Lorena Boero su una Peugeot 207 Super 2000 con i colori Meteco Corse vincitore del 4° ed ultimo passaggio dopo una prima parte di gara con qualche difficoltà. In 4° posizione concludono Gianfranco Vedelago e Daniele Quattrocchio al via su una Mitsubishi della Meteco Corse vincitori sul terzo passaggio. L'imprenditore di Carmagnola è stato rallentato all'inizio da un problema ad una candela e nel finale da una uscita di strada sul dosso di Diano. Quinto posto per Ivan Ferrarotti e Alessandro Del Barba protagonisti di una prestazione molto convincente sulla Renault Clio della best Racing Team che ha fruttato loro la vittoria nella classe R3 nonostante nel finale un testa coda abbia fatto perdere al veloce driver Emiliano la

seconda posizione assoluta. Paolo Bernardi e Ilvo Beltrando portano la loro Mitsubishi della Bagnolo Corse al sesto posto assoluto mentre al settimo posto concludono Gilberto Calleri e Flavio Bevione i quali sono secondi fra le R3. Ottava posizione assoluta per Fabrizio Andolfi Junior e Patrizia Boero vincitori della Classe Super 1.6 con la Fiat Punto. Fra le vetture di Scaduta Omologazione vittoria per Nico Raguso e Cristiano Giovo in gara su una Renault Clio Williams. Chiudono la top ten gli artigiani Fabrizio Tardito e Enzo Colombaro su una Mitsubishi evo 6. Fra le dame bella prestazione per Laura Galliano e Elisa Servetti al via su una Peugeot 205. Fra le storiche la vittoria è invece andata alla Fiat 131 Abarth di Sergio Mano e Arturo Barbotto.

