

78° Rallye Automobile Monte-Carlo

Intercontinental Rally Challenge, 18-23 gennaio 2010

Hirvonen dà alla Ford Fiesta M-Sport la vittoria all'esordio nell'IRC



prova. Una seconda foratura il secondo giorno ha peggiorato la situazione, ma ha lottato gradatamente per concludere quinto ottenendo quattro punti per il Campionato Piloti. Con il campione 2009, Kris Meeke, fermo con la sua Peugeot 207 S2000 della Peugeot Uk per incidente nella prima prova del Venerdì, la rimonta di Kopecky potrebbe rivelarsi decisiva nel prosieguo di stagione.

Il britannico Guy Wilks ha chiuso il poker di Skoda Fabia Super 2000 nelle prime sei posizioni, con una prova regolare. Il portoghese Bruno Magalhaes ed il francese Jean-Sebastien Vigion chiudono l'elenco dei piloti a punti con il settimo e ottavo rispettivamente, sulle loro Peugeot 207.

Come Ogier, Franz Wittmann non è riuscito a portare a termine la gara, danneggiando la sua 207 contro un muro nella PS 13. Toni Gardemeister si è ritirato sul trasferimento verso la prima prova del Venerdì, in seguito a danni al motore, conseguenza di un incidente nel pomeriggio di Giovedì.

Il concorrente del Trofeo Clio R3 Europeo Kris Princen ha vinto la coppa IRC 2WD, chiudendo 11° assoluto dopo aver forato nella serata di Venerdì. Il giovane corso Pierre Campana ha ottenuto un'impressionante secondo di classe al suo debutto Rally di Monte Carlo dopo aver riparato un serbatoio dell'acqua rotto dopo la penultima prova.

http://www.acm.mc/ramc/ramc_main.php

CLASSIFICA FINALE

1	HIRVONEN-LEHTINEN	FORD FIESTA S2000	S20	4:32'58"5
2	HANNINEN-MARKKULA	SKODA FABIA S2000	S20	a 1'51"4
3	VOUILLOZ-VEILLAS	SKODA FABIA S2000	S20	a 3'19"1
4	SARRAZIN-RENUCCI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 7'25"5
5	KOPECKY-STARY	SKODA FABIA S2000	S20	a 8'48"7
6	WILKS-PUGH	SKODA FABIA S2000	S20	a 9'24"5
7	MAGALHAES-MAGALHAES	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 9'45"4
8	VIGION-PREVOT	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 13'33"5

http://www.acm.mc/ramc/ramc_main.php

Mikko Hirvonen ha dato alla Ford Fiesta S2000 M-Sport la vittoria all'esordio nella gara di apertura dell'Intercontinental Rally Challenge, il 78° Rallye Automobile Monte-Carlo, terminato nelle prime ore del mattino di Sabato. Il 29enne Finlandese ed il suo copilota Jarmo Lehtinen sono stati al comando fin dalla prova di apertura del Mercoledì ottenendo la loro prima vittoria nella leggendaria gara. Anche se Sébastien Ogier si era portato a 38,3 secondi da loro con la sua settima vittoria di prova speciale nella serata di Venerdì, l'assalto del pilota della Peugeot 207 ad una seconda vittoria consecutiva nel Principato è terminata quando si è dovuto ritirare nel trasferimento verso la penultima prova.

Il ritiro di Ogier, a causa della rottura di un albero della puleggia dell'alternatore, ha proiettato la Skoda di Juhon Hanninen al secondo posto, con Nicolas Vouilloz terzo in una apparizione spot per il costruttore Ceko. Questo risultato porta la Skoda in cima alla classifica costruttori IRC quattro punti davanti alla M-Sport.

Hanninen era secondo all'inizio dell'ultima giornata, ma è stato superato in classifica da Ogier nella prima prova del Venerdì sera, quando la sua scelta di pneumatici invernali si è rivelata troppo cauta per le condizioni del fondo, in alcune parti più asciutto del previsto. Stéphane Sarrazin è il primo dei piloti Peugeot 207 al traguardo, quarto. Avendo perso tempo per una foratura

ed un impatto in un muro di neve in precedenza, Sarrazin ha vissuto attimi di trepidante attesa al primo parco assistenza a Monaco, Venerdì pomeriggio, mentre i meccanici della PH Sport hanno sostituito rapidamente il differenziale anteriore rotto. I loro sforzi sono stati ricompensati dalla vittoria nella prova 13, nonostante la mancanza della prima marcia. Si è poi riconfermato il più veloce nell'ultima prova.

Jan Kopecky, secondo nella classifica piloti dell'IRC lo scorso anno, si è ritrovato fuori dai vertici della classifica dopo una foratura nella prima



Il vincitore Hirvonen (sopra) ed il podio [IRC press]

1° Ronde della Val d'Orcia

Ronde, 30-31 gennaio 2010

I SAMMARINESI BROCCOLI-FORINA SU PEUGEOT 207 SUPER2000 SI AGGIUDICANO UNA APPREZZATISSIMA EDIZIONE DELLA RONDE DELLA VAL D'ORCIA. BELLA BAGARRE PER LA SECONDA PIAZZA TRA ARMINEN E CARTA ENTRAMBI SU SUBARU IMPREZA STI.

<http://www.balestrero.it/2010/ronde-val-dorcia>

CLASSIFICA FINALE

1	BROCCOLI-FORINA	PEUGEOT 207 S2000	S20	21'28"9
2	ARMINEN-JANHUNEN	SUBARU IMPREZA STI	N4	a 13"6
3	CARTA-SEGIR	SUBARU IMPREZA STI	N4	a 19"7
4	BATISTINI-PINELLI	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 31"6
5	MARCHETTI-BIORDI	FORD FOCUS WRC	WRC	a 36"2

<http://rally.ficr.it>

Un rientro alla grande per gli appassionati la nuova riedizione di Radicofani con la Ronde della Val d'Orcia che ha visto al via ben 85 equipaggi provenienti da tutta Italia che si sono dati battaglia nella prova mitica della cittadina medioevale senese.

Un successo decretato non solo dai numerosi piloti presenti ma anche dalla qualità degli stessi che hanno presenziato alla gara organizzata dalla Radicofani Motorsport e dalla Scuderia Balestrero.

Soddisfazione quindi per la nuova gara inserita con entusiasmo nella nuova serie Race Day Terra come terzo appuntamento di campionato. Alla fine ha vinto il duo sammarinese composto da Alessandro Broccoli e Angela Forina con la Peugeot 207 Super2000 che si è aggiudicato tre delle quattro prove effettuate. Alle spalle del duo vincitore i finlandesi Arminen-Janhunen con la Subaru Impreza Sti del Motinging Club che hanno preceduto gli attesi

locali Carta-Segir su analoga vettura portacolori della Car Racing.

Quest'ultimi si sono aggiudicati il primo passaggio della prova dimostrando carattere e determinazione e hanno lottato con i finlandesi fino all'ultimo metro. A ridosso del podio Batistini-Pinelli con la Peugeot 207 Super2000 che hanno preceduto Marchetti-Biordi invece su Ford Focus WRC. Ancora una nuova vettura per Ciuffi che con Morganti ha utilizzato per la prima volta, su fondo sterrato, una Fiat Punto Super2000 e guadagnato la sesta posizione assoluta davanti al rientrante (su terra) Cecchettini-Garavaldi vincitore assoluto della Challenge VI zona 2009. Esordio in crescendo con la Skoda FabiaS2000 per Zanchi che con d'Esposito ha colto una ottima ottava piazza assoluta dopo un inizio

prudente per prendere confidenza con la vettura e davanti alla Mitsubishi Lancer Evo VIII di Taddei-Gasperì e alla Subaru Impreza Sti di Vagnini-Baldazzi. Grande prestazione del pilota di moto De Angelis che con Costa si è aggiudicato le Due Ruote Motrici con la piccola Citroen C2 davanti a Scalcon-"Alicerici" invece su Renault Clio Super1600 rispettivamente quindicesimo e sedicesimo assoluto. Sfortuna per Bentivogli costretto alla resa al terzo giro per aver forato e rotto la turbina della sua vettura e per Marcori che dopo la foratura iniziale ha. Grande soddisfazione per tutti gli equipaggi che hanno apprezzato il percorso della Prova Speciale di Radicofani un'icona dei rally che ha fatto la storia della specialità e conosciuta in tutto il mondo sportivo.



I vincitori Broccoli-Forina su Peugeot 207 Super 2000 [Press Office]



1° Rally Ronde di Larciano

Ronde, 6-7 febbraio 2010

IL 1. RALLY RONDE DI LARCIANO SOSPESO PER INCIDENTE: DECEDUTO IL CT DELLA NAZIONALE FRANCO BALLERINI, IN GARA COME COPILOTA

L'incidente accaduto durante la prima delle quattro prove speciali previste. Ballerini, copilota di Ciardi su una Renault New Clio Sport R3 ha avuto le conseguenze più gravi. Prontamente soccorso dal personale medico di servizio alla gara, è poi spirato alle 10,15 presso l'Ospedale del Ceppo di Pistoia.

Il primo Rally Ronde di Larciano (Pistoia), in programma per la giornata odierna in Valdinievole è stato sospeso durante lo svolgimento della prima prova speciale delle quattro previste a causa di un incidente occorso all'equipaggio numero 10, composto da Alessandro Ciardi e dal Commissario Tecnico delle Nazionali di Ciclismo Franco Ballerini nel ruolo del copilota, a bordo di una Renault New Clio Sport R3.

Ciardi, pilota di lunga esperienza nelle gare nazionali, ha perso il controllo della

vettura la quale è andata a sbattere frontalmente e con violenza contro il muro di cinta di una proprietà privata. Dopo l'incidente, accaduto dopo circa 6 chilometri dall'inizio della prova speciale, sono scattati immediatamente i soccorsi (novanta secondi circa) del personale medico di servizio alla gara (tre autoambulanze ed una automedica con tre medici specializzati in tecniche di rianimazione e personale sanitario di supporto), che ha provveduto a stabilizzare entrambi i componenti l'equipaggio per poi portarli

all'Ospedale del Ceppo di Pistoia. Il primo a giungere al Pronto Soccorso è stato il pilota Ciardi mentre sul copilota Ballerini le operazioni di stabilizzazione si sono prolungate sul luogo dell'incidente per scelta dei sanitari. Il sistema di sicurezza della scocca della vettura (il "roll-bar") ha assorbito alla perfezione l'urto senza denunciare alcun cedimento strutturale.

Franco Ballerini, 45 anni, c.t. della Nazionale di ciclismo, quattro titoli Mondiali e uno Olimpico vinti sull'ammiraglia

azzurra dal 2001, è purtroppo deceduto alle ore 10,15 al nosocomio cittadino per una probabile frattura del rachide cervicale. Ballerini, grande uomo di sport a tutto tondo, aveva iniziato a vivere dentro la sua passione per l'automobilismo da circa due anni.

Alessandro Ciardi, 35 anni di Casalguidi, ha riportato la frattura del bacino. Pur in condizioni serie, non corre pericolo di vita ed è costantemente monitorato dal personale medico dell'Ospedale di Pistoia.





1° Ronde di Andora

Ronde, 6-7 febbraio 2010

LA 1° RONDE DI ANDORA VIENE SOSPESA IN SEGNO DI LUTTO DOPO DUE PROVE

La decisione presa in seguito al grave incidente alla Ronde di Larciano dove ha perso al vita il navigatore (Commissario Tecnico della Nazionale italiana di Ciclismo) Franco Ballerini
LA VITTORIA AD ALESSIO PISI E LUCA COSTANTINI SULLA PEUGEOT 207

<http://www.rallyshots.it/RST/B2>

CLASSIFICA FINALE

1	PISI - COSTANTINI	PEUGEOT 207 S2000	S20	15'06"8
2	CORONA - FLOREAN	ABARTH GRANDE PUNTO	S20	a 8"7
3	CANTAMESSA - BOLLITO	ABARTH GRANDE PUNTO	S20	a 11"8
4	MORENO-DEMONTE	PEUGEOT 207 S2000	S20	a 25"2
5	MEZZOGORI-BALDINI	RENAULT NEW CLIO	R3C	a 36"4

<http://rally.ficr.it>

La prima Ronde di Andora si ferma dopo due prove. La notizia del tragico incidente accaduto alla Ronde di Larciano dove ha perso la vita il navigatore Franco Ballerini, commissario tecnico della Nazionale di Ciclismo, vista anche la comunicazione della Federazione Sportiva, ha indotto l'organizzazione a prendere questa difficile ma doverosa decisione. La gara organizzata dalla RST Sport

aveva preso il via alle 7.30 ed al momento dello stop i concorrenti stavano raggiungendo il Riordino dopo aver effettuato due delle quattro prove in programma.

La classifica a quel momento vedeva Alessio Pisi e Luca Costantini in gara sulla Peugeot 207 Super 2000 curata dalla Errefe con i colori News Turbomark al comando dopo aver primeggiato nella prima prova e concluso a pari

tempo con Corona il secondo passaggio. In seconda posizione staccati nella classifica finale di 8"7 concludono Gioacchino Corona e Fulvio Florean al debutto sulla Fiat Punto Super 2000 del Team D'Ambra con i colori Happy Racer. In terza posizione a 11"8 Luca Cantamessa e Lisa Bollito alla prima esperienza sulla Fiat Punto di Bernini rallentati sulla prima prova da un problema all'interfono. 4° assoluti Mauro Moreno e Andrea Demonte in gara su una Peugeot 207 Super 2000 staccati al termine di 25"2. Quinto posto assoluto e vittoria nella classe R3 per Andrea Mezzogori e Roberta Baldini sulla Renault Clio R3 della scuderia Lanterna Corse. Fra le Super 1.6 spicca la prestazione di Manuel De

Micheli e Gilberto Calleri sulla Renault Clio della X Rally Team con la quale precedono di appena otto decimi Emilio Cortese e Domenico Verbicara anche loro su una Super 1.6 francese della scuderia Racing For Genova. Ottava posizione finale per Sandro Sottile e Andrea Gorni sulla Clio R3 della Hawc Racing Team i quali precedono Vittorio Cha e Lorena Boero anche loro su una R3 Clio. Chiudono la Top Ten Pasquale Tarantino e Fabio Colombo in gara su una Renault Clio Super 1.6. Il gruppo N è stato conquistato dal toscano Michele Rovatti e Alessandro Rossi su una Renault Clio Rs con la quale hanno concluso al 14° posto assoluto.



I vincitori Pisi - Costantini su Peugeot 207 Super 2000 [Foto Stefano Romeo]