

# AUTO SPRI NT

n.43

27 ott 2009

ES a cura di Sergio Remondino  
RAI IYSPRINT



**A MONZA** LA PRESENTAZIONE UFFICIALE

## Ecco la Twingo per il Gruppo R

**I debutto della** Renault Twingo R2, con al volante il mitico Jean Ragnotti, che ne ha curato lo sviluppo, è fissato per fine novembre, al Rally du Var dove farà da apripista. Subito prima, sarà possibile ammirare la vettura (*sopra*) in Italia, al Rally di Monza. All'Autodromo, fra la prima e la seconda tappa della gara, avverranno inoltre le premiazioni dei Trofei Renault e saranno resi noti i dettagli della vettura nelle due configurazioni R2 e R1 e del relativo Trofeo 2010 per il nostro Paese. Dato che l'omologazione è prevista per il 1. marzo, la serie partirà a stagione inoltrata: interesserà i Challenge di Zona. Due come detto le versioni, per realizzare le quali si potrà partire dalla speciale Twingo 1.6 Rs "Light" venduta a soli 14.500 euro già priva di condizionatore, air bag e via dicendo. La R1 "base" avrà cambio di serie e rapporti accorciati, roll-bar imbullonato, 140 cv, prezzo del kit di allestimento di 10mila euro. Poi ci sarà la più performante R2 dotata di cambio sequenziale Sadev a 5 marce, differenziale autobloccante Zf, cerchi asfalto da 16" e terra da 15", motore da 160 cv, elettronica Marelli, ammortizzatori Ohlins regolabili e molle Masselin, freni anteriori a disco autoventilanti da 280mm di diametro, prezzo del kit di 30mila euro. Il peso della vettura è di 1030 Kg.