

Monza[®]
Rally  **Show**


13-14-15-16
Novembre 2008

REGOLAMENTO
REGULATIONS



MONZA



13-14-15-16

Novembre 2008

REGOLAMENTO

COMITATO ORGANIZZATORE

Automobile Club Milano
C.so Venezia 43 - 20121 Milano
tramite la
SIAS Autodromo Nazionale Monza
Via Vedano, 5 - 20052 MONZA (MI)

SEGRETERIA di GARA

Autodromo Nazionale Monza
Via Vedano 5. 20052 MONZA (MI)
Telefono e fax: 039 2482 219

UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi

Giorgio Alberton (Delegato CSAI)
Giovanni Bosatelli
Giorgio Gattoni

**Direttore di Gara e
Responsabile della sicurezza**
Daniele Galbiati

Direttore di Gara aggiunto
Claudio Marzani

Segretarie di Manifestazione
Silvia Andreola
Lorena Bellavista
Nicoletta Dominici
Luisella Pronti

Commissari Tecnici
Ivo Groppo (Delegato CSAI)
Paolo Turri - Lello Soncini
Ermes Vezzosi - Paolo Farina
Giovanni Vandelli - Andrea Libanore
Luca Guerciotti

Verificatore Tecnico

Gioacchino Giannelli

Relazioni con i Concorrenti
Alessandro Tibiletti

Commissari di Percorso
AC Milano - Bergamo - Como - Cremona
- Lecco - Varese

Medico di Gara
Prof. Emilio Rovelli

Cronometraggio
Monza Timing

Albo Ufficiale di Gara
1° piano palazzina box scala Paddock nr.5

A large, light blue gear graphic is positioned in the lower-left quadrant of the page. Inside the gear, the word 'MONZA' is written in a large, pink, sans-serif font. A white outline of a race track is also visible within the gear's shape.

MONZA

PROGRAMMA

GIOVEDÌ 13 NOVEMBRE 2008

Verifiche Sportive e Tecniche	14.00 - 18.00
Prove Libere (con vetture gara - pista F.1)	
Gr.N - S2000	14.00 - 15.00
Gr.A (S1600) + Gr.R	15.00 - 16.00
Gr. WRC + GT	16.00 - 17.00
Casco e tuta obbligatori	
Pubblicazione Elenco Verificati e Ammessi alla Partenza	19.00

VENERDÌ 14 NOVEMBRE 2008

Ricognizioni Percorso (2 giri per prova - con vetture gara)	
Gr. N - S2000	09.30 - 09.50 Prova Grand Prix
Gr. A (S1600) + Gr.R	10.00 - 10.20 Prova Grand Prix
Gr. WRC + GT	10.30 - 10.50 Prova Grand Prix
Gr. N - S2000	11.10 - 11.30 Prova Monza
Gr. A (S1600) + Gr.R	11.40 - 12.00 Prova Monza
Gr. WRC + GT	12.10 - 12.30 Prova Monza
Gr. N - S2000	12.50 - 13.10 Prova Banking
Gr. A (S1600) + Gr.R	13.20 - 13.40 Prova Banking
Gr. WRC + GT	13.50 - 14.10 Prova Banking
BRIEFING CONDUTTORI	14.45
(Sala Briefing - 1° piano Palazzina Box - scala nr. 5)	
Trasferimento Autodromo - Villa Reale di Monza	
L'orario di ingresso al parco Partenza (Villa Reale) verrà consegnato al termine delle verifiche ante gara.	
Partenza 1° vettura (Villa Reale)	17.50
PROVA 1 "MONZA" (Km. 10,100)	18.33
Pubblicazione Ordine di Partenza 2° tappa	20.30

SABATO 15 NOVEMBRE 2008

CONSEGNA TABELLA DI MARCIA NR. 2: dalle ore 08.00 alle ore 8.45 c/o Segreteria di Gara	
PROVA 2 "GRAND PRIX" (4 giri per Km. 26,750)	09.00
PROVA 3 "BANKING" (Km. 10,100)	11.15
PROVA 4 "GRAND PRIX" (4 giri per Km. 26,750)	13.17
PROVA 5 "GRAND PRIX" (4 giri per Km. 26,750)	15.32
PROVA 6 "MONZA" (Km. 10,100)	17.47
Pubblicazione Ordine di Partenza 3° tappa	20.00

DOMENICA 16 NOVEMBRE 2008

CONSEGNA TABELLA DI MARCIA NR. 3: dalle ore 07.45 alle ore 08.30 c/o Segreteria di Gara	
PROVA 7 "MONZA" (Km.10,100)	08.45
PROVA 8 "GRAND PRIX" (4 giri per Km. 26,750)	10.47
Totale complessivo: Km.160,100	
Totale Prove: Km.147,400	
Totale Trasferimento: Km. 12,700	
MASTER SHOW	
(rettifilo centrale: ogni giro = Km. 1,500)	14.00

ATTENZIONE!! La partenza della gara e della PS 1 (VENERDÌ' 14) sarà data con il seguente ordine:
WRC/GT - S2000/Gr.N - Gr.R/S1600
Dalla PS 2 (SABATO 15 E DOMENICA 16) la partenza delle prove sarà data con il seguente ordine:
A(S1600)/Gr.R - N/S2000 - WRC/GT

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club Milano con sede in Milano, Corso Venezia 43, in collaborazione con la SIAS S.p.a - Autodromo Nazionale Monza con sede a Monza, Via Parco 5 - 20052 indice ed organizza, il MONZA RALLY SHOW, una manifestazione automobilistica nazionale a partecipazione straniera con caratteristiche di misto velocità e regolarità, da disputarsi nei giorni 13 - 14 - 15 - 16 Novembre 2008 su un tracciato allestito sulla Piste Junior, Stradale e sul tratto della Pista Sopraelevata del circuito di Monza e, per lo svolgimento della prova finale denominata Master Show, sul rettifilo centrale del circuito della lunghezza di Km. 1,500 circa.

E' previsto un tratto di trasferimento dal circuito alla "Villa Reale di Monza e ritorno" della lunghezza di circa Km 3,400 complessivi. La gara è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della FIA, al Regolamento Sportivo della CSAI e al presente regolamento particolare di gara. La manifestazione è ad inviti e l'Organizzatore è l'unico responsabile dell'accettazione dei Conduuttori, proposti dai Concorrenti invitati.

La richiesta di partecipazione dovrà essere inviata entro il termine ultimo del **10 Ottobre 2008**. Al Monza Rally Show è ammesso un numero di Equipaggi determinato dall'Organizzatore.

ART. 2 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

I Concorrenti/Conduuttori invitati dovranno essere in possesso di licenza in corso di validità, salvo le limitazioni previste alle NS. 3 e 11 - CSAI 2008 e Art. 6.13 NS1 per le vetture Rally GT. Per ogni vettura deve essere iscritto un Equipaggio formato da due persone.

ART. 3 - VETTURE AMMESSE (solo configurazione rally)

La manifestazione è riservata alle seguenti vetture omologate e conformi all'Allegato "J":

- Vetture di Produzione (Gr.N) limitatamente alla classe N4 (oltre 2000cc.), incluse le vetture S2000
- Vetture Turismo (Gr.A) limitatamente alla Classe S1600
- Vetture Gruppo R (limitatamente alle Classi R3C e R3D)
- Vetture WRC
- Vetture Rally GT - rispondenti al Regolamento Trofeo d'Italia Rally GT 2008 (NS. 1 - Cap.5° - Art. 6 da punto 1 a punto 7 e Art. 6.16) e/o al Regolamento Tecnico standard del Rally GT FFSA 2008 e sue prescrizioni.

Le vetture saranno raggruppate come segue:

- WRC
- Rally GT
- Gr. A (S1600) / Gr.R
- N / S2000

Tutte le vetture dovranno essere targate; sono vietate le targhe "prova".

ART. 4 - ISCRIZIONI

Il Concorrente che riceverà l'invito dovrà compilare il regolare modulo d'iscrizione con l'indicazione dei Conduuttori titolari e completo di tutti i dati richiesti, allegando la relativa tassa di iscrizione fissata in **Euro 2.700,00 (€ 2.250 + IVA)**. L'iscrizione (anticipata via fax al nr. 039 2482219) e la relativa tassa dovranno essere inviate a:

SIAS - Autodromo Nazionale Monza - 20052 Monza (MI) entro il giorno 27 Ottobre 2008

All'iscrizione dovrà essere allegata la fotocopia delle licenze dell'Equipaggio e la tassa di iscrizione, pena la nullità dell'iscrizione stessa.

ART. 5 - TARGHE e PANNELLI NUMERI DI GARA - PUBBLICITA'

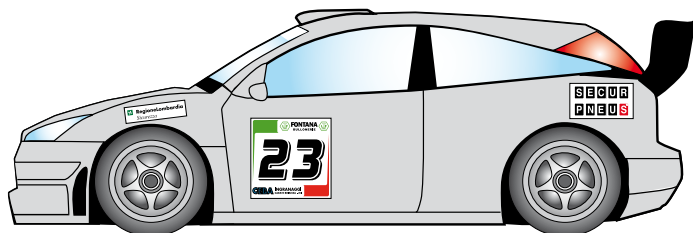
Il Concorrente dovrà accettare **obbligatoriamente** la pubblicità dell'Organizzatore contenuta nelle **targhe con i numeri di gara** (cm.50x50) da applicare sulle portiere anteriori e **negli adesivi** che dovranno essere apposti sul **parafango anteriore e posteriore** delle vetture (cmq 1.500 x 2 in totale).

- Targa portanumero: FONTANA - CEBA
- Parafango posteriore: SECUR-PNEUS
- Parafango anteriore: REGIONE LOMBARDIA PER LA SICUREZZA STRADALE

Dovranno inoltre essere apposti la targa del Rally, il nome e la bandiera nazionale del Pilota e co-Pilota e il numero di gara (colore arancione) sul lunotto posteriore.

Quanto indicato dovrà essere applicato sulla vettura prima che la stessa sia presentata alle Verifiche Tecniche ante-gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata della manifestazione.

Il mancato rispetto dell'impegno assunto con l'iscrizione potrà comportare sanzioni fino all'esclusione dalla manifestazione.



ART. 6 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE e TECNICHE

I Concorrenti con i rispettivi Conducenti dovranno presentarsi, negli orari previsti dal Programma di Manifestazione, presso la Direzione Gara (1° piano palazzina box scala Paddock nr.5), per espletare le formalità di controllo Amministrative (Verifiche Amministrative).

Nello stesso tempo verranno effettuate le Verifiche Tecniche ante-gara presso il Parco Assistenza (Paddock). E' ammesso l'eventuale utilizzo (previa punzonatura in sede di verifica ante-gara) di un solo turbo di scorta.

Nel corso delle Prove Speciali potranno essere effettuati controlli tecnici a campione sulle vetture riguardanti in particolare peso vetture, flange turbo e carburante, a discrezione dei Commissari Sportivi. I Commissari Sportivi potranno disporre Verifiche Tecniche post-gara.

ART. 7 - CARBURANTE - PNEUMATICI - PESO VETTURE

A) CARBURANTE

E' consentito l'utilizzo del carburante conforme agli art. 252.9.1 Allegato "J".

B) PNEUMATICI

E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati, slick e di sistemi antisgonfiamento.

Dovranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici da stampo omologati. Per le vetture Rally GT, potranno essere utilizzati pneumatici tipo racing omologati per uso stradale.

C) Il peso delle vetture dovrà essere conforme a quanto previsto in toto all'Art. 255.4 Allegato "J"- scala Rally. Per le vetture Rally GT, il peso è indicato all'Art. 6.4 e 6.16 NS 1 - Cap. 5°.

ART. 8 - PROVE LIBERE (con vetture gara - pista F1)

Giovedì 13 Novembre 2008

Gr.N / S2000	14.00 - 15.00
Gr.A / R	15.00 - 16.00
Gr. WRC + GT	16.00 - 17.00
Casco e tuta obbligatori	

Sarà possibile effettuare Prove Libere con vetture da gara. I turni saranno regolati dagli orari indicati e si svolgeranno sul tratto completo di pista Stradale di Km. 5,793, opportunamente modificata con barriere (blocchi, coni, gomme).

Il mancato rispetto degli orari relativi al proprio Gruppo non permetterà l'effettuazione delle prove. Durante le Prove Libere non è permesso il transito e la sosta attraverso la corsia BOX e una volta usciti dalla prova è ammesso il rientro solo se il tempo del proprio turno non è scaduto. Durante le Prove Libere non è obbligatoria la presenza dell'Equipaggio al completo; l'abbigliamento e le misure di sicurezza devono essere obbligatoriamente "assetto gara".

ART. 9 - RICOGNIZIONI

Ricognizioni Percorso (2 giri per prova - con vetture gara)

Venerdì 14 Novembre 2008

Gr. N/S2000	09.30 - 09.50 Prova Grand Prix
Gr. A + Gr.R	10.00 - 10.20 Prova Grand Prix
Gr. WRC + GT	10.30 - 10.50 Prova Grand Prix
Gr. N/S2000	11.10 - 11.30 Prova Monza
Gr. A + Gr.R	11.40 - 12.00 Prova Monza
Gr. WRC + GT	12.10 - 12.30 Prova Monza
Gr. N/S2000	12.50 - 13.10 Prova Banking
Gr. A + Gr.R	13.20 - 13.40 Prova Banking
Gr. WRC + GT	13.50 - 14.10 Prova Banking

Le vetture da gara suddivise nei rispettivi Gruppi effettueranno 2 giri di ricognizione.

L'ordine di entrata in pista sarà regolato da un Commissario. Non sarà possibile effettuare Ricognizioni al di fuori dell'orario stabilito per il proprio Gruppo e Classe di appartenenza.

Le Ricognizioni saranno effettuate con Equipaggio completo a bordo (abbigliamento e norme di sicurezza "assetto gara").

ART. 10 - CARATTERISTICHE GENERALI

Il percorso della gara, strutturato su 3 Tappe divise in 3 giornate, si compone di tratti di regolarità (SETTORI a tempo imposto con rilevamento al minuto intero) e Prove Speciali di velocità con rilevamento al decimo di secondo.

Il percorso è caratterizzato dalla presenza di varianti artificiali e naturali che fanno parte del percorso stesso.

Le barriere artificiali (composte da blocchi e coni) verranno posizionate lungo il percorso delle Prove Speciali di velocità sui tratti rettilinei, in curva ed a sostegno delle varianti naturali (vedi disegni A e B).

La gara si compone di nr.18 Controlli Orari (C.O), di N.17 Settori (tra C.O e C.O) e da nr. 8 Prove Speciali di velocità.

La lunghezza complessiva è di **Km.160,100** cui **Km. 147,400** di Prove Speciali.

ART. 11 - ASSISTENZA - PARCO ASSISTENZA

Il Parco Assistenza (Paddock) è la SOLA zona dove sono permessi assistenza sulle vetture e rifornimento carburante.

Nei trasferimenti dal Parco Assistenza (Paddock) ai C.O. di inizio Prova dovrà essere rispettata la velocità massima di 40 Km/h.

Eventuali infrazioni saranno sanzionate a discrezione dei Commissari Sportivi.

ART. 12 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

Parco Partenza

Venerdì 14 Novembre, al termine delle Ricognizioni Percorso e del Briefing avrà luogo il trasferimento al Parco Partenza allestito presso la Villa Reale di Monza dove le vetture dovranno essere condotte dall'Equipaggio al completo.

L'orario di accesso previsto per ogni Equipaggio al Parco Partenza (Villa Reale) sarà comunicato nel corso delle Verifiche Amministrative.

Il ritardo alla presentazione delle vetture al Parco Partenza in Villa Reale sarà sanzionato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Nel Parco Partenza vige il regime di Parco Chiuso.

La Partenza della 1° vettura sarà data alle ore 17.50.

L'Ordine di Partenza della 1° Tappa sarà composto in base al seguente ordinamento:

WRC / GT - A (S1600) / R - N /S2000

L'Ordine di Partenza della 2a e della 3a Tappa sarà composto in base al seguente ordinamento:

A (S1600) / Gr.R – N/S2000 - WRC / GT

L'arrivo delle Prove Speciali sarà lanciato, essendo proibita, sotto pena di esclusione, la fermata tra il cartello giallo di preavviso e il cartello rosso di fine prova.

L'Equipaggio dovrà fermarsi al punto STOP, segnalato con un cartello "STOP" di colore rosso, per far trascrivere sulla tabella di marcia il suo orario di arrivo.

Il tempo di partenza effettivo delle Prove Speciali, che verrà annotato sulla tabella di marcia dai Cronometristi addetti allo Start, sarà il tempo di partenza del Settore mentre il tempo di transito al C.O., dopo l'arrivo delle Prove Speciali, sarà sia la chiusura del Settore appena svolto, che il tempo di partenza per il Settore successivo (sosta al PADDOCK "PARCO ASSISTENZA", trasferimento ai C.O. di inizio Prova, nel rispetto dei tempi imposti).

Le segnalazioni dei CONTROLLI ORARI (C.O.) saranno quelle in uso nel rally.

E' vietata qualsiasi forma di assistenza al di fuori del PADDOCK (Parco Assistenza).

L'abbattimento o lo spostamento delle barriere (composte da blocchi e coni come da illustrazione) che compongono le varianti sulle Prove, verrà sanzionato con una penalità in tempo di 10" (10 secondi)

L'abbattimento o lo spostamento di un solo cono verrà sanzionato con una penalità di 5" (5 secondi)

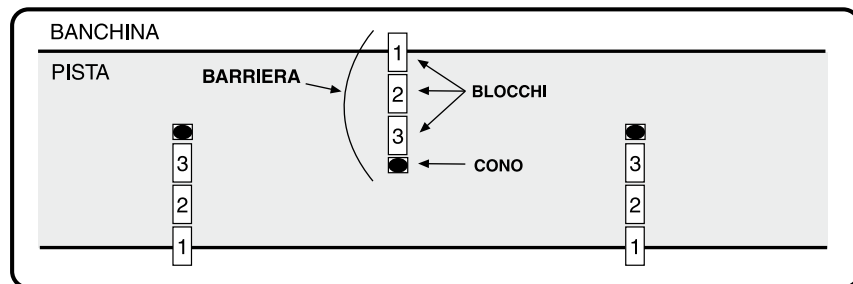
Una barriera (blocco e/o cono) si intende abbattuta quando la sua posizione deve essere ripristinata.

La mancata effettuazione della variante (artificiale e /o naturale) comporterà la penalità in tempo di 15" (15 secondi).

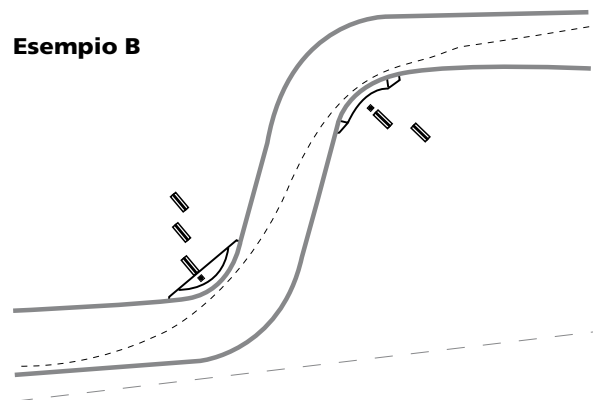
Per "mancata effettuazione della variante" si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa.

Rimane facoltà dei Commissari Sportivi l'applicazione di ulteriori sanzioni.

Esempio A



Esempio B



ART. 13 - RIENTRO IN GARA

I Conduuttori che durante lo svolgimento di una Prova Speciale di velocità non riuscissero a portarla a termine, verranno recuperati (al termine della stessa) e trainati al Paddock (Parco Assistenza); il C.O. di Fine Prova verrà neutralizzato per non incorrere in penalità per ritardo.

Ai Conduuttori coinvolti verrà assegnato un nuovo Tempo Settore per raggiungere il C.O. successivo

Il tempo impiegato nella Prova Speciale non terminata verrà calcolato prendendo in considerazione il tempo più alto realizzato dall'Equipaggio della medesima Classe aumentato di **2' minuti**.

Nel caso in cui la vettura non fosse in grado di riprendere la gara alla Prova Speciale successiva, il Concorrente interessato potrà fare richiesta al Direttore di Gara per poter rientrare in competizione ad un'altra Prova Speciale.

Su accordo dei Commissari Sportivi, il rientro in gara sarà possibile secondo le seguenti MODALITA' e con le seguenti PENALITA':

- All'Equipaggio verrà assegnato il tempo più alto realizzato nella propria Classe aumentato di **2' minuti** per ogni Prova Speciale non disputata;
- Se un Equipaggio non fosse in grado di riprendere la gara dal Paddock (Parco Assistenza), il Concorrente potrà richiedere al direttore di Gara l'applicazione della stessa regola;
- Il Concorrente dovrà dichiarare a che Prova il proprio Equipaggio intende riprendere la gara;
- Accordato dai Commissari Sportivi (sentito il Direttore di Gara) il rientro in gara, all'Equipaggio interessato verrà assegnato un nuovo tempo di transito per il C.O. immediatamente precedente la Prova interessata;
- Una volta dichiarato il rientro in gara, se ciò non dovesse avvenire, l'Equipaggio sarà considerato ritirato definitivamente.

ART. 14 - PROVE SPECIALI

La gara verrà disputata su nr. 8 Prove Speciali, per un totale di **Km. 147,400**.

Caratteristiche fondo stradale: Asfalto.

Prova "GRAND PRIX" (Km. 26,750)

La Prova "Grand Prix" si disputerà in parte sulla Pista Sopraelevata in varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare **1 giro della pista Sopraelevata e 4 giri della pista Stradale**. Il rilevamento del numero dei giri avverrà sulla linea bianca tracciata all'altezza dell'uscita della Parabolica.

Gli Equipaggi dovranno transitare **5 volte** complessivamente sulla suddetta linea bianca. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduuttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza).

L'effettuazione di ogni giro in meno della Prova "Grand Prix" comporterà l'applicazione della penalità in tempo di **8' (8 minuti)** per ogni giro non compiuto.

Gli eventuali giri percorsi in più rispetto a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.

In caso di INTERRUZIONE DI PROVA, le vetture presenti sul percorso che non avranno completato la Prova in corso saranno fatte transitare al Paddock (Parco Assistenza) e verranno fatte ripartire in coda all'ultimo Equipaggio. Agli Equipaggi interessati verrà modificato l'orario di transito al C.O. per non incorrere in penalità.

ART. 15 - PARTENZE

Le partenze delle Prove Speciali saranno date ad intervalli di un 1' (1 minuto) tramite semaforo secondo la seguente procedura:

- Accensione luce rossa quando mancano 10" (10 secondi)
- Accensione luce gialla quando mancano 5" (5 secondi)
- Accensione luce verde come segnale di partenza

Gli ultimi 5" (5 secondi) saranno evidenziati e quindi scanditi dal semaforo stesso.

A circa 60/80 cm dalla linea di partenza, di ogni Prova Speciale, sarà posizionata una fotocellula per il rilevamento di eventuali Partenze Anticipate.



Le Partenze Anticipate verranno penalizzate come segue:

1a infrazione: 10 secondi

2a infrazione: 1 minuto

3a infrazione: 3 minuti

Ulteriori infrazioni saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

La penalità per Partenza Anticipata verrà comunicata all'Equipaggio interessato non appena possibile ad uno dei Controlli Orari successivi.

In caso di PARTENZA RITARDATA per motivo ascrivibile all'Equipaggio il Cronometrista scriverà un nuovo orario di partenza e la penalità sarà di un minuto per minuto o frazione di minuto di ritardo.

Un ritardo superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O che precedono le Prove Speciali non permetterà, agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova. Il tempo della Prova Speciale non disputata verrà calcolato prendendo in considerazione il tempo più alto realizzato dall'Equipaggio della medesima Classe aumentato di **2' minuti**.

ART. 16 - PARCO CHIUSO

Al termine della gara (dopo la Prova nr. 8 "Grand Prix") tutte le vetture entreranno in Parco Chiuso.

Eventuali Reclami Tecnici dovranno essere presentati entro 10' (10 minuti) dall'orario di ingresso in Parco Chiuso della vettura oggetto di reclamo.

Le vetture selezionate per la Prova Spettacolo sulle quali si fossero riscontrate delle irregolarità tecniche al termine della gara, saranno ammesse al Master Show solamente se tali irregolarità saranno sanate.

ART. 17 - RILEVAMENTO TEMPI E CLASSIFICHE

Il rilevamento del tempo ai C.O. sarà al minuto intero per difetto.

Il rilevamento del tempo nelle Prove Speciali sarà al decimo di secondo.

Le classifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale ubicato al primo piano della scala nr. 5 nel Paddock.

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta e di Gruppo al termine di ciascuna Prova Speciale (comprehensive di penalità)
- Assoluta e di Gruppo Finale (comprehensive di penalità)

ART. 18 - PREMIAZIONE

La consegna dei Premi d'Onore avverrà al termine della manifestazione.

Trofei assegnati: Primi tre (3) Equipaggi classificati Assoluti e di Gruppo.

Trofeo "Ufficiali di Gara ACM" assegnato all'Equipaggio 1° Classificato Assoluto.

ART. 19 - NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente Regolamento valgono ove applicabili le norme FIA e CSAI.

Con l'iscrizione il Concorrente dichiara per se e per i suoi Conducenti:

- 1) di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice ed i suoi Allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente Regolamento;
- 2) di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo, rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- 3) di ritenere sollevati la SIAS, l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di gara e il personale dell'Organizzazione, gli Enti proprietari e gestori del percorso di gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conducenti, suoi Collaboratori, suoi Dipendenti e/o cose, oppure prodotti o causati a terzi e cose da esso Concorrente, suoi Conducenti, suoi Collaboratori, suoi Dipendenti e/o cose.

ART. 20 - ASSICURAZIONE

Saranno stipulate le Polizze Assicurative previste per legge (RCT del Comitato Organizzatore)

Saranno assicurati, ai termini di legge, i secondi Conducenti.

La copertura assicurativa avrà effetto al momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o in caso di ritiro o di esclusione dell'Equipaggio.

ART. 21 - DIRITTO DI IMMAGINE

I diritti di sfruttamento a scopi commerciali e promozionali del nome, del marchio e delle immagini del MONZA RALLY SHOW sono di esclusiva pertinenza della SIAS Autodromo Nazionale Monza.

L'uso di tali diritti dovrà quindi essere autorizzato sia durante lo svolgimento della manifestazione sia dopo la sua conclusione.

Nella richiesta di autorizzazione per l'utilizzo delle immagini, da inviare alla SIAS Autodromo di Monza, dovrà essere specificato il modo in cui verranno utilizzate le suddette immagini (video, film, servizi pubblicitari e promozionali).

E' possibile utilizzare il nome, il marchio e le immagini del Monza Rally Show per la realizzazione di servizi giornalistici. La relativa autorizzazione deve essere richiesta all'Ufficio Stampa dell'Autodromo di Monza / Automobile Club Milano (stamp@acimi.it).

ART. 22 - RIEPILOGO PENALITA'

1. abbattimento / spostamento barriera (blocco + cono)	10" (10 secondi)
2. abbattimento / spostamento solo cono	5" (5 secondi)
3. mancata effettuazione della variante:	15" (15 secondi)
4. giri in meno Prova "Grand Prix"	8' (8 minuti) a giro
5. ritardo alla partenza delle Prove Speciali	1' per ogni minuto o frazione (*)
6. partenza anticipata	1a infrazione: 10" 2a infrazione: 1' 3a infrazione: 3'
7. penalità ai C.O.:	x anticipo: 1'(1 minuto) per ogni minuto o frazione x ritardo: 10"(10 secondi) per ogni minuto o frazione

(*) Un ritardo superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O che precedono le PS non permetterà la partenza della Prova agli equipaggi interessati.

ART. 23 - BRIEFING

Alle ore 14.45 di Venerdì 14 Novembre avrà luogo un Briefing (Sala Briefing – 1° piano Palazzina Box – scala nr. 5) per tutti gli Equipaggi. Al Briefing è ammessa anche la sola presenza di uno dei due Conducenti.

ART. 24 - COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

L'organizzatore si riserva di dare comunicazione ai Concorrenti di eventuali modifiche e/o integrazioni al presente Regolamento tramite Circolare Informativa.

CSAI
Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana
Il Presidente
Luigi Macaluso

AUTOMOBILE CLUB MILANO

Approvazione Nr. SCV-179/31.10.2008

Il Presidente
Pierlorenzo Zanchi

13-14-15-16

November 2008

REGULATIONS

ORGANISER

Automobile Club Milano
C.so Venezia 43 - 20121 Milano
through the
SIAS Autodromo Nazionale Monza
Via Vedano, 5 - 20052 MONZA (MI)

RACE SECRETARIAT

Autodromo Nazionale Monza
Via Vedano 5. 20052 MONZA (MI)
Phone/fax.: 039 2482 219

RACE OFFICIALS

Stewards

Giorgio Alberton (CSAI Delegate)
Giovanni Bosatelli (ACM)
Giorgio Gattoni (ACM)

Clerk of the Course and Safety Responsible

Daniele Galbiati

Deputy Clerk of the Course

Claudio Marzani

Secretaries of the Meeting

Silvia Andreola
Lorena Bellavista
Nicoletta Dominici
Luisella Pronti

Scrutineers

Ivo Groppo (Delegato CSAI)
Paolo Turri - Lello Soncini
Ermes Vezzosi - Paolo Farina
Giovanni Vandelli - Andrea Libanore
Luca Guerciotti

Technical Controller

Gioacchino Giannelli

Competitors' Relations Officer

Alessandro Tibiletti

Track Marshals

AC Milano - Bergamo - Como - Cremona
- Lecco - Varese

Chief Medical Officer

Prof. Emilio Rovelli

Timekeeping

Monza Timing

Official Notice Board

1st floor of Pits' Building - paddock stair
block nr.5

TIMETABLE

THURSDAY, NOVEMBER 13th 2008

Administrative Checking and Scrutineering	14.00 - 18.00
Free Practice (with racing car - F.1 track)	
Gr.N - S2000	14.00 - 15.00
Gr.A (S1600) + Gr.R	15.00 - 16.00
Gr. WRC + GT	16.00 - 17.00
Helmet and Overall compulsory	
Posting of Starting drivers/cars	19.00

FRIDAY, NOVEMBER 14th 2008

Reconnaissance (2 laps on each SS - racing cars)	
Gr. N - S2000	09.30 - 09.50 Grand Prix
Gr. A (S1600) + Gr R	10.00 - 10.20 Grand Prix
Gr. WRC + GT	10.30 - 10.50 Grand Prix
Gr. N - S2000	11.10 - 11.30 Monza
Gr. A (S1600) + Gr.R	11.40 - 12.00 Monza
Gr. WRC + GT	12.10 - 12.30 Monza
Gr. N - S2000	12.50 - 13.10 Banking
Gr. A (S1600) + Gr.R	13.20 - 13.40 Banking
Gr. WRC + GT	13.50 - 14.10 Banking
DRIVERS' BRIEFING	14.45

(Briefing Room - 1st floor Pits Building - stair block nr.6)

Transfer Autodromo - Villa Reale di Monza

The timing to enter the Start Area (Villa Reale) will be communicated at the end of pre-race scrutineering.

Start 1st car (Villa Reale)	17.50
SS 1 "MONZA" (Km. 10,100)	18.33
Posting Starting Order Leg 2	20.30

SATURDAY, NOVEMBER 15th, 2008

Leg 2 time card consigned at the Race Secretariat from 08.00 to 08.45

SS 2 "GRAND PRIX" (4 laps = Km. 26,750)	09.00
SS 3 "BANKING" (Km. 10,100)	11.15
SS 4 "GRAND PRIX" (4 laps = Km. 26,750)	13.17
SS 5 "GRAND PRIX" (4 laps = Km. 26,750)	15.32
SS 6 "MONZA" (Km. 10,100)	17.47
Posting Starting Order Leg 3	20.00

SUNDAY, NOVEMBER 16th, 2008

Leg 3 time card consigned at the Race Secretariat from 07.45 to 08.30

SS 7 "MONZA" (Km.10,100)	08.45
SS 8 "GRAND PRIX" (4 laps = Km. 26,750)	10.47

Total Kms: Km.160,100
Total SS: Km.147,400
Total Transfer: Km. 12,700

MASTER SHOW

(central straight: each lap = Km. 1,500) 14.00

ATTENZIONE!! The starting order for SS1 (FRIDAY, NOVEMBER 14th) will be:

WRC/GT - S2000/Gr.N - Gr.R/S1600

From SS2 onward, (SATURDAY 15th and SUNDAY 16th), the starting order will be:

A(S1600) /Gr.R - N/s2000 - WRC/GT



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

ART. 1 - ORGANISATION

The Automobile Club Milano, - Corso Venezia, 43 – 20121 Milano – in cooperation with SIAS –Spa – Autodromo Nazionale Monza, - Via Parco 5 – 20052 Monza – organises the MONZA RALLY SHOW, a car racing national event with foreign participation mixed in speed and regularity, to be disputed on November 13th – 14th – 15th – 16th 2008. The race will be run on the Junior track, the GP track and the old banking track; the show stage named “Masters’ Show” will be run on the front straight of the circuit (length Km. 1,500). The race is organised in conformity with the FIA International Sporting Code and the CSAI National Code. The event is upon invitation and the Organiser is the only one responsible for the acceptance of the competitors. The participation request shall be addressed to the Organiser within **10th October 2008**. To the event is allowed a maximum number of cars decided by the Organiser.

ART. 2 - ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS

The invited drivers and competitors must hold valid licences, in accordance with the statement of SR 3 – SR 11 of the CSAI regulations 2008. For Rally GT: Art. 6.14 SR 1 regulations Year-Book 2008. On each car must be entered a crew composed by two persons.

ART. 3 - ELIGIBLE CARS (only rally cars)

The event is reserved for the following cars, homologated and in conformity with Appendix “J”:

- Production cars (Gr. N) N4 (over 2000cc) S2000 included
- Touring cars (Gr. A) S1600
- Group R (R3C and R3D)
- WRC
- Rally GT (complying with the Trofeo D’Italia Rally GT 2008 and the French FFSA GT Rally 2008)

The cars will be grouped as follows:

- WRC
- Rally GT
- Gr. A (S1600) / Gr.R
- N / S2000

All cars must be with registration plate; “test plates” are forbidden.

ART. 4 - APPLICATIONS - ADVERTISING

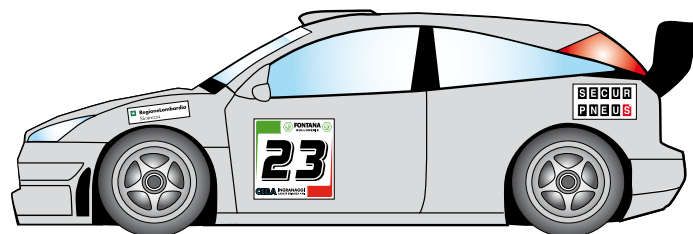
The competitor invited must fill in the official entry form; the entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fee of **€ 2.700,00 (€ 2.250 + 20% Vat)**. The application (anticipated via fax to +39 039 2482219) and the entry fee must be sent to SIAS – Autodromo Nazionale Monza – 20052 Monza (MI) together with the photocopy of the licence within 27th October 2008.

ART. 5 - PLATES and RACING NUMERS – ADVERTISING

The competitors must obligatorily accept the organiser’s advertising on the number plates (cm.50x50) to be applied on the front car’s doors and on the stickers which must be affixed on the front and rear mudguards (cmq. 1.500 x 2 in total).

- Number plate: FONTANA - CEBA
- Rear mudguard: SECUR-PNEUS
- Front mudguard: REGIONE LOMBARDIA PER LA SICUREZZA STRADALE

Also the Rally plate, the name and the national flag of driver and co-driver and the racing number on the rear window (orange colour) must be affixed. What descript above must be positioned on the car for scrutineering and must be kept visible all over the race. Those failing to observe the above advertising will be penalised by the Stewards with sanctions up to the exclusion from the event.



ART. 6 - ADMINISTRATIVE CHECKING and SCRUTINEERING

Competitors and drivers (crews) must be present at the scheduled time with the following documents: licence, medical certificate. The administrative checks will take place at the Race Control office; at the same time, the scrutineering will be carried out in the Service Area (Paddock). During the running of the Special Stages, technical checks on cars “at random” can be carried on by the Scrutineers, in particular on weight, restrictors and fuel. Only one spare turbo is allowed (it must be marked during pre-race scrutineering). The Stewards may dispose specific post-race scrutineering.

ART. 7 - FUEL – TYRES - WEIGHT

A) FUEL

The fuel to be used must be in conformity with the specifications of Art. 252.9.1 Appendix “J”

B) TYRES

The use of nailed tyres, slick tyres and foam rubber is forbidden.

Only moulded tread pattern tyres are to be used.

For Rally GT cars, homologated tread pattern tyres or “racing” tyres homologated “road” tyres can be used. The number of tyres is free.

C) The weight of cars must be in conformity with the full specifications of Art. 255.4.Appendix “J”. (Rally scale). For Rally GT cars, the weight is the one stated in Art 6.4 and 6.16 NS 1 - Chap. 5°.

ART. 8 - SHAKEDOWN (with racing cars – F1 track)

Thursday 13th November 2008

Gr.N / S2000	14.00 - 15.00
Gr.A / R	15.00 - 16.00
Gr. WRC + GT	16.00 - 17.00

The testing will be run with racing cars, The sessions will be scheduled as above and run on the F.1 track on 5,793 Kms modified with barriers (blocks, cones, tyres). Competitors not respecting the scheduled time will not be allowed to testing. During the testing it’s prohibited to drive through the pit lane and, should a car abandon the session, such car may only rejoin the track if the session is not over. During the testing, the complete crew on board is not compulsory; racing clothing and helmet compulsory.

ART. 9 - RECONAISSANCE (2 laps on each SS – Racing Cars)

Friday 14th November 2008

Gr. N/S2000	09.30 – 09.50 Grand Prix
Gr. A + Gr.R	10.00 – 10.20 Grand Prix
Gr. WRC + GT	10.30 – 10.50 Grand Prix
Gr. N/S2000	11.10 – 11.30 Monza
Gr. A + Gr.R	11.40 – 12.00 Monza
Gr. WRC + GT	12.10 – 12.30 Monza
Gr. N/S2000	12.50 – 13.10 Banking
Gr. A + Gr.R	13.20 – 13.40 Banking
Gr. WRC + GT	13.50 – 14.10 Banking

The racing cars, grouped in category, will run 2 reconnaissance laps on each stage.

The entrance on to the track will be ruled by a Marshal. No reconnaissance allowed outside the scheduled time for each group and class. During the reconnaissance, the complete crew must be on board.; racing clothing and helmet compulsory.

ART. 10 - GENERAL FEATURES OF THE EVENT

The race will be run on 3 legs on 3 days and is composed by regularity sectors (target time sector - time to the minute) and Special Stages of speed (time to the tenth of second).

The track is characterised by artificial and natural chicanes which will be part of the actual race route. The artificial barriers (composed by blocks and cones) will be placed along the route of **SS (see drawing A – B)**.

The race is composed of 18 Time Controls (TC), 17 Sectors (in between TC and TC) and of 8 Special Stages of speed. **The total length is Km. 160,100 of which 147,400 SS.**



ART. 11 - ASSISTANCE – SERVICE AREA

The Service Area (Paddock) is the only place where assistance on cars and refuelling are allowed
During the transfer from the Service Area (Paddock) to the Start of SS a speed limit of 40 Kms/h must be respected.
Infractions will be sanctioned by the Stewards.

ART. 12 - RUNNING OF THE EVENT

Start area

Friday November 14th , at the end of the reconnaissance and after the briefing, the cars will transfer to the Start Area located at the Villa Reale di Monza.
The time to enter the Start Area (Villa Reale) will be communicated at the end of pre-race controls.
Any delay will be sanctioned by the Stewards.
The Start Area is under Parc Fermè conditions.

The start of the 1st car will be given at 17h.30
The starting order for the Leg 1 will be the following:

WRC / GT – A (S1600) / R – N /S2000

The starting order for Leg 2 and Leg 3 will be the following:

A (S1600) / Gr.R – N/S2000 - WRC / GT

The arrival of SS will be flying; stopping between the yellow board and the board STOP is forbidden under pain of exclusion.

The crew must stop at the STOP point shown by means of a red board STOP and hand the Time Card for registering the time of arrival.

The actual start time of SS registered on the Time Card by the Timekeepers at the start will be the start time of the Sector, while the time of transit at the TC after the arrival of the SS will be the closing of the Sector run and also the start time for the following sector (stop at PADDOCK / SERVICE AREA, transfer to the TC of the SS's Start respecting the time imposed).

Throwing down or removing the barriers (blocks + cones) will be sanctioned by a time penalty of 10" (10 seconds).

Throwing down or removing one cone will be sanctioned by a time penalty of 5" (5 seconds).

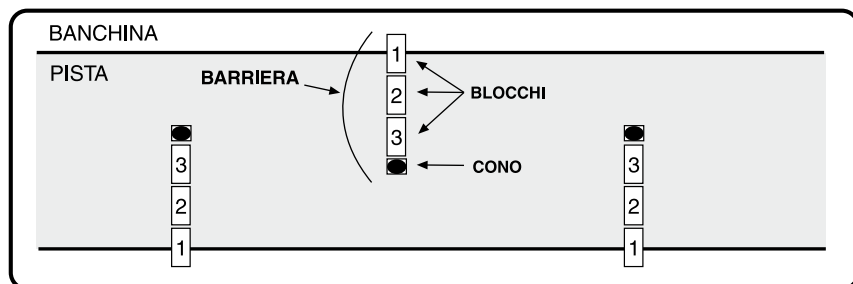
A barrier (block and / or cone) will be considered thrown down when its position must be restored.

In case of "jump of chicane" (artificial and/or natural) a 15" (15 seconds) time penalty will be applied.

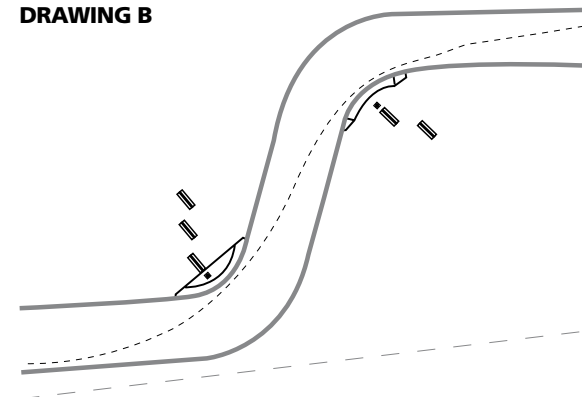
"Jump of chicane" is when the car is driven inside or outside the verge.

It's up to the Stewards to inflict further sanctions.

DRAWING A



DRAWING B



ART. 13 - RESTART THE RACE

Any crew failing to complete a SS, will be rescued and taken to the Paddock (Service Park). The end of stage TC will be neutralised and no time penalties inflicted at this TC. To the crew involved, a new sector time will be entered in order to join the next TC. The time taken in the SS non completed will be calculated considering the highest time achieved by the crew in the same class, increased of 2' (2 minutes).

In case of a car not being able to restart at the next SS, the Competitor concerned may ask the Clerk of the Course to restart the competition at another SS. On agreement of the Stewards, the restart will be allowed as follows and considering the penalties:

- The crews will be assigned the highest time achieved in its class, increased of 2' (2 minutes) for each SS not disputed;
- Should a crew not be able to restart the race once in the Paddock (Service Area), the Competitor concerned may ask the Clerk of the Course to have the same rule applied;
- The Competitor must declare at which SS his crew is going to restart;
- The restart, authorised by the Stewards in accordance with the Clerk of the Course, will take place by entering a new time for transit at the TC immediately preceding the concerned SS;
- Once declared the restart, should this not happen, the crew will be considered definitively retired.

ART. 14 - SPECIAL STAGES

The race will be run on 8 Special stages (a total of Kms.147,400 all asphalt).

Prova "GRAND PRIX" (Km. 26,750)

The SS "Grand Prix" will be disputed on the F.1 Track modified by chicanes and on one lap of the Old Banking track. The crews must take 4 laps. The number of laps will be taken on the White Line drawn at the Parabolica turn exit.

The crews must pass on the said White Line 5 times on the whole; at the end of the SS, after the transfer sector and the TC, the crews must enter the Paddock (Service Area).

Each lap less on the SS will entail a 8' (8 minutes) penalty for each lap not completed. For each lap more, the total time achieved will be calculated.

Should the Stage be interrupted, the cars on the track which have not completed the running stage will be let through the Paddock (Service Area) and allowed to restart behind the last crew. To the crews concerned, the time of passage at TC will be modified not to incur in penalties.

ART. 15 - START

The start of Special Stages will be given by means of light at interval of one minute.

Procedure:

- Red light on at 10" (10 seconds)
- Yellow light on at 5" (5 seconds)
- Green light on: start signal

The last 5" (5 seconds) will be shown and stressed by the lights.

At the distance of about 60/80 cm from the start line of each SS, a photocell will be positioned in order to detect eventual Jump Starts.



The "jump start" will be penalised as follows:

- 1st infraction: 10 seconds
- 2nd infraction: 1 minute
- 3rd infraction: 3 minutes

Further infractions will be penalised at the Stewards' discretion.

The penalty for "jump start" will be communicated at the first TC possible.

In case of "START DELAYED" by fault of the crew, the Timekeeper will enter a new start time and the penalty will be of one minute per minute or fraction. A delay over 5' (5 minutes) preceding the start will not allow the start of the SS to the Crews involved. The time of the SS not run will be calculated taking into account the highest time achieved by the Crew in the same class increased of **2' minutes**.

ART. 16 - PARC FERME'

At the end of the race (after SS no.8 – Grand Prix"), all the cars must be taken to the Parc Fermé to undergo a technical check. Eventual technical protests must be lodged within 10' (10 minutes) from the time IN to the Parc Fermé of the car concerned. Should some irregularity raise on the cars participating to the Masters' Show when in Parc Fermé, such irregularity must be rectified in order to be allowed to the show stage.

ART. 17 - TIMEKEEPING and CLASSIFICATIONS

TC: time taken to the minute

SS: time taken to the tenth of seconds

The results will be posted to the Official Notice Board located on the 1st floor of pits building – paddock stair block no.5

Classifications as follows:

- Overall and group at the end of each SS (penalties included)
- Overall and group at the end of the race (penalties included).

ART. 18 - AWARDS

The prize awards will take place at the end of the event.

Trophies will be awarded to the first 3 crews classified in the overall classification and the first 3 crews classified in each group.

"ACM Race Officials Trophy": awarded to the first crew classified in the overall classification.

ART. 19 - GENERAL RULES

For what not stated in the present regulations, the FIA and CSAI rules will be applicable.

By the very fact of their entry and their participation in the event, Competitors and Drivers undertake to:

- 1) recognise the CSAI as the only competent jurisdiction except for the right of appeal foreseen by the Code and the National Sporting Authority;
- 2) renounce, consequently, to refer to any other authority or jurisdiction for facts arising from the organisation or from the running of the competition.
- 3) discharge the ACI, the CSAI, the Organisers, all the Officials of the event so as the owner of the track from all liability concerning third party for physical injuries and material damages suffered from he as competitor, his drivers, passengers or goods.

ART. 20 - INSURANCE

In accordance with law in force, the Organiser assures the competition in the way and terms foreseen.

The RC Policy doesn't relieve the competitors and the drivers from any bigger responsibility they could possibly be exposed.

ART. 21 - USE OF IMAGE, ADVERTISING AND PROMOTIONAL ACTIVITIES

All rights relating to the name, trade mark, and image of the MONZA RALLY SHOW belong to SIAS - Autodromo Nazionale Monza which may use them at its own discretion.

The use of the rights must therefore be authorized from SIAS either during the running of the event and after his conclusion.

The eventual request must bear the specific indications on the way and terms the relevant images (videos, filming, promotion / advertising) will be used. It is allowed to use the name, the trade mark and the images for journalistic purposes. The authorization must be given by the Press Office of the Autodromo Nazionale Monza / Automobile Club Milano (stampa@acimi.it)

ART. 22- PENALTIES (SUMMING UP)

1. throwing down / removing barrier (block + cone) 10" (10 seconds)
2. throwing down / removing cone 5" (5 seconds)
3. jump of chicane 15" (15 seconds)
4. less lap on SS "Grand Prix" 8' (8 minutes) per lap
5. delay at SS start 1' (1 minute) for each minute or fraction*
6. jump start 1st infraction: 10" (10 seconds)
2nd infraction: 1' (1 minute)
3rd infraction 3' (3 minutes)
7. TC penalties: TC in advance: 1' (1 minute) for each minute or fraction
TC delayed: 10" (10 seconds) for each minute or fraction

(*) A delay over 5' (5 minutes) preceding the start: start not allowed

ART. 23- BRIEFING

On Friday 14th November at 14.45hrs a briefing for all the drivers will be held at the Briefing Room located on the 1st floor of Race Control Building – paddock stair block no.5.

The attendance of one of the two drivers is allowed.

ART. 24- COMMUNICATIONS TO THE COMPETITORS

The Organiser will inform the Competitors about eventual amendments to the present Regulations by Bulletins.

CSAI
Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana
Il Presidente
Luigi Macaluso

AUTOMOBILE CLUB MILANO

VISA Nr. SCV-179/31.10.2008

Il Presidente
Pierlorenzo Zanchi

Monza Rally Show



Regione Lombardia

Sicurezza

Sponsors ufficiali

BF Goodrich
Tires
TAKE CONTROL

CEBA
INGRANAGGI CARATE BRIANZA-MI

FONTANA
BULLONERIE

Partners ufficiali

DIABOLINA
accendi fuoco **FUOCO**

METATRON
N.G.V. ALTERNATIVE SYSTEM

ButanGas
ButanGas Group since 1948

PMT
Pneumatic Manufacturing Technology

CABER

POLIART
POLISTIROLO ESPANSO

CISAM
impianti

RACCAGNI
ZIPPERS

Favero
Health Projects

SAB
ORTOFRUTTA