

# RALLY LINK

# magazine

[www.rallylink.it](http://www.rallylink.it)

DICEMBRE 2013

## I campioni 2013

## La presentazione del Rallye Montecarlo



Il motore di ricerca dei rally

**RALLY  
LINK**  
www.rallylink.it



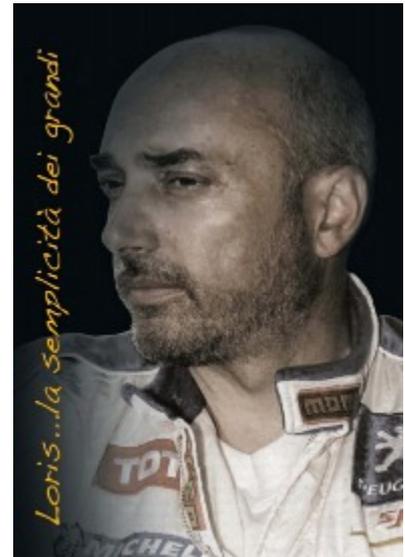
**Entra**

**RALLY  
LINK** Un insostituibile  
network informativo.

Un indispensabile  
veicolo promozionale.

Fino a 40.000 visitatori giornalieri.  
Oltre 5.000.000 di pagine consultate al mese.





Un dicembre libero da impegni rallystici di campionato, che ci proietta direttamente nella nuova stagione, con il Rallye di Monte-Carlo a fare da apripista. In una lunga intervista, Christian Tornatore Direttore di Gara del Rallye di Monte-Carlo, ci descrive in dettaglio l'edizione 2014, con preziosi consigli anche per gli spettatori.

Dicembre è anche il momento dei consuntivi e, così come l'anno scorso,

abbiamo pubblicato il riepilogo fotografico dei campioni del 2013 dei vari campionati, con l'aggiunta delle classifiche e delle statistiche di gara.

Un augurio a tutti Voi da parte nostra, per una splendida ed interessante stagione rallystica 2014 e grazie di seguirci così in tanti.

*Immagine di copertina con scatti di Massimo Bettiol*

Dicembre 2013 - Pubblicato il 6 gennaio 2014

Per informazioni: [info@rallylink.it](mailto:info@rallylink.it)



## Christian Tornatore

### Il direttore di gara del Rallye Monte-Carlo, ci presenta nel dettaglio l'edizione 2014

**C**hristian Tornatore, innanzitutto come valuta l'elenco iscritti del Montecarlo 2014?

*Penso che l'elenco iscritti ridotto sia una conseguenza della crisi attuale. Se si guarda l'elenco partendo dalla fine ci si accorge che quest'anno ci sono diverse auto "piccole", il che significa che i piloti vogliono venire al Rally Monte-Carlo, e continuano a farlo, cercando di contenere in parte i costi. L'anno scorso non avevamo praticamente auto piccole mentre*

*quest'anno ce ne sono una quindicina, un numero "stranamente" alto per il nostro Rally. Vi sono ovviamente tutte le vetture dei costruttori iscritti al Campionato Mondiale, sebbene le auto ufficiali siano solo otto; direi che abbiamo un elenco iscritti "minimalista".*

Tra gli iscritti spicca la Porsche di Marc Duez, una presenza importante per una categoria nuova, le GT.

*Penso sia stato abbastanza complicato riuscirci, e dobbiamo ringraziare Marc Duez,*

*che fino all'anno scorso era il nostro apripista e che parlava di questo progetto già due anni fa. Il gruppo R-GT va incoraggiato in quanto va a favore dei privati. Penso che dovrebbe esserci una classifica riservata alle R-GT nell'ambito del Campionato Mondiale, sarebbe più interessante del WRC3 poco frequentato e di un WRC2 che presenta vetture talmente diverse tra di loro senza avere grande valenza. Penso che con le GT riusciremo a ridare un po' di slancio ai Rally ed in particolare al Mondiale. E' un grande passo avanti e riconosco che l'Automobile Club ha lavorato molto in questo senso; sono oltre due anni che ci battiamo per ottenere le omologazioni "ad hoc" per delle vetture sempre diverse. Credo che quest'anno ciò sia stato possibile anche grazie al Presidente della Federazione Jean Todt ed a Michèle Mouton che come noi spinge per questa categoria da due anni. Finalmente avremo una vettura GT alla partenza. In questo caso si tratta di un'omologazione "una tantum" richiesta dalla Federazione Belga per permettere*



ad una vettura già presente nel campionato Belga con omologazione nazionale di partecipare ad un Rally Mondiale. Ricordiamo che Gilles Nantet nel 2012 ha vinto il Campionato Francese con una Porsche, e che da noi ce ne sono circa una dozzina che corrono. Ora i loro proprietari potrebbero presentare alla loro federazione domanda per ottenere l'omologazione FIA delle singole vetture, ovvero una specie di "passaporto tecnico" individuale. Ad esempio, con la stessa auto che correrà il Monte-Carlo si potrebbe poi partecipare al Rallye Deutschland. Penso sia solo l'inizio di una storia che rinasce.

A quando risale l'ultima partecipazione di una Porsche al Montecarlo?

Dobbiamo risalire al 1986, l'ultimo anno dell'era del Gruppo B, quando in gara ci furono due 911: Spiliotis si piazzò quindicesimo e Recordier che chiuse in sessantaseiesima posizione (!). Da allora non abbiamo più sentito i "sei cilindri" sulle strade del Rally Monte-Carlo e siamo impazienti di ritrovarli.

Altra grande novità è il "trasloco" del Rally, da Valence a Gap. Come siete arrivati a questo spostamento e qual'è stato il lavo-



ro dietro alla creazione del nuovo tracciato?

Effettivamente quest'anno è molto diverso. Abbiamo abbandonato i dipartimenti dell'Ardèche e della Haute Loire. Abbiamo tenuto parte della Drome ma abbiamo deciso, dopo sette anni, di ritornare nelle regioni alpine; ciò non è specialmente dovuto alla ricerca della neve, dato che questa era presente anche a St. Bonnet le Froid o al Col de la Fayolle, ma per ritrovare delle prove speciali che avevamo un po' perso di vista, anche se molte sono nuove o modificate. Abbiamo voluto cambiare, e lo spostamento a Gap ci ha costretti a rivedere il tracciato. Se guardiamo il percorso di quest'anno rispetto alla scorsa edizione c'è solo una prova speciale identica ed un'altra, la Montauban-Laborel, che è la prima parte di

una strada usata nel 2013. Tutte le altre prove sono già state utilizzate in passato, quasi 10 anni fa; il dipartimento delle Hautes-Alpes ama il Rally ed ha strade adatte, siamo contenti di ritornarci anche se è stato difficile trovare degli spazi per il parco assistenza. L'ultima volta che il Rally ha fatto base a Gap l'assistenza era all'aeroporto di Tallard, che però è isolato ed in un punto molto freddo. Ci siamo detti che bisognava avvicinarsi alla città anche se ciò comporta delle difficoltà per trovare delle zone di dimensioni adeguate. I 72 concorrenti che abbiamo avuto alla chiusura delle iscrizioni rappresentano quasi il numero massimo che potevamo ospitare quest'anno. Spero che nel 2015 potremo avere le 80 vetture che rappresentavano il nostro obiettivo.

Parliamo della prova nuova, l'inedito impegno finale tra So-

spel e Breil.

Questa prova ci era stata proposta dal comune di Breil già dieci anni fa. Avevo come suol dirsi messo la loro lettera "in uno scatolone" senza mai ritrarla fuori. Dopo i problemi dell'anno scorso con gli spettatori ed i tre passaggi sul Turini abbiamo invertito il senso di quella prova per non ritrovarci bloccati con la stessa configurazione, e poi ci siamo detti che bisognava cambiare trovando nuove soluzioni: per non passare dalla vallata del Vescavo facendo una PS tra Francia ed Italia che sarebbe stato complicato, rimaneva l'alternativa del Col de Brouis. Si tratta di una strada veloce, senza grosse difficoltà, e che presenta un grande vantaggio: la possibilità di avere delle immagini, cosa che non offre il Turini al di fuori del passaggio sul colle che però è breve e dura circa 10"; sul Col de Brouis penso che si potranno avere oltre 1' di immagini della stessa vettura nell'ultimo pezzo della salita verso il colle. Abbiamo proposto alla produzione televisiva del WRC di realizzare le immagini di questa prova, sia nel passaggio diurno che in quello notturno, e dopo un sopralluogo hanno dato il loro accordo. Il tutto potrebbe venire trasmesso in diretta da Canal+ [emittente francese ndr] nel pomeriggio e nella serata di sabato. La prova in sé non è complicata, assomi-

glia più alla pista che al Rally, ma c'è sempre la possibilità di condizioni meteo particolari, specialmente nel versante Est verso la vallata della Roya, dove ci sono delle "corde" da non sbagliare. La salita assomiglia ad una corsa in salita, come ve ne erano tante nel dipartimento delle Alpi Marittime, mentre la discesa richiede una guida molto pulita. Non dimentichiamo che al secondo passaggio sarà l'ultima prova, che assegnerà i punti della "power stage", credo che potranno esserci ancora delle sorprese.

Ha citato gli spettatori, ed i problemi della scorsa edizione. Quali consigli darebbe agli appassionati Italiani per godere appieno dello spettacolo del Rally Monte-Carlo?

Per quanto riguarda la prova del Turini, l'accesso al colle è sempre possibile passando da Luceram e Peira-Cava. Per gli Italiani potrebbe essere più semplice arrivare a Sospel ed alla partenza della PS 13-15, o a Moulinet dove ci sarà l'arrivo della PS 12-14 del Turini. Come sempre bisognerà fare attenzione alle chiusure delle strade, che vengono fatte con largo anticipo; consiglio di essere sul posto dalle 3 alle 4 ore prima della partenza delle prove speciali, sperando che quest'anno non piova vista la catastrofe dell'anno scorso.

**PS 11**

L'ideale è arrivare prima

della chiusura della strada per parcheggiare sulla D19 dove il parcheggio sarà consentito dopo lo start. Alla zona pubblico dell'innesto dalla D319 con la D19 c'è un ponte di legno, ed risalendo in controprova verso lo start la strada è stretta e guidata. Risalendo ancora verso Valauray si trova un villaggio con un passaggio vicino ad una chiesa dove gli spettatori possono posizionarsi sopra la sede stradale,

**PS 12-14**

A Moulinet il parcheggio sarà autorizzato tra Notre Dame de la Menour e Moulinet, e ci sarà posto per un migliaio di auto.

**PS 13-15**

A Sospel fino ad esaurimento dei posti sarà possibile parcheggiare lungo la strada che porta verso la PS, mentre per chi vuole usare i parcheggi dentro Sospel ci sarà un servizio di navette che li porterà nei pressi della partenza della prova. Ci sarà anche una zona riservata per parcheggiare sulla statale tra Fontan e Breil per accedere all'arrivo della PS. Per chi avesse voglia di chiudersi in prova ci saranno delle zone per gli spettatori negli ultimi tornanti prima del Col de Brouis con vari punti di osservazione possibili.

C'è anche il debutto (per il Monte-Carlo) della Tyre Fitting Zone.

Infatti, credo sia stata in-

trodata in Germania nel 2013. Si tratta di una zona dove i costruttori portano le pile di gomme con le varie soluzioni già marchiate con i nomi dei piloti, che devono montarli da soli. Quindi potrebbe essere uno spettacolo; so che è un fastidio per molti, ma non per gli spettatori! Mi pare bello anche rivedere un po' di "azione", alla quale i piloti sono peraltro allenati anche se forse 10' non saranno molti per sostituire 4 o 6 ruote. Ci sarà comunque la presenza di un meccanico il quale potrà, all'uscita della zona, aiutare i piloti a fissare

correttamente le ruote di scorta nel bagagliaio durante la punzonatura. Penso che, in quanto novità, potrebbe essere un'attrazione supplementare. Per quanto riguarda invece il montaggio dei fari supplementari, abbiamo previsto una "Light Fitting Zone" tra la fine della PS di Sisteron-Thoard e l'arrivo al riordino di Digne, alla quale potranno accedere due meccanici con la fanaliera, sotto la sorveglianza di giudici di fatto. Questo per due motivi; innanzitutto non c'è molto spazio per i team per parcheggiare vicino al riordino che è in centro città,

e poi per evitare possibili "furbate". A differenza del Tyre Fitting Zone, questa zona non prevede un CO di entrata né di uscita quindi dovranno fare più velocemente possibile per non perdere tempo prezioso nel trasferimento.

Diciamo che per gli spettatori potrebbe essere interessante recarsi a Digne e vedere le vetture al loro ingresso al riordino per poi fare poco più di 1 km a piedi recandosi alla tyre fitting zone nella Place de la République, davanti al Palais des Congrès, potendo così gustarsi due spettacoli diversi.



Carte du rallye au 1 : 750 000

# Presentata la Hy



Presentata a Fracoforte, il 10 dicembre dalla Hyundai Motorsport, la nuova i20 WRC che prenderà parte al campionato del mondo 2014. Il de-

butto ufficiale sarà al Rally di Montecarlo 2014 con le vetture guidate da Dani Sordo e Thierry Neuville. Confermati gli altri due piloti ufficiali Juho

Hänninen e Chris Atkinson che prenderanno parte a gare successive.

# Hyundai i20 WRC

RAILY LINK magazine



Tutte le foto del servizio sono di HyundaiPressOffice

# Hyundai Shell World Rally Team



**Thierry Neuville**

Il 2013 è stata una stagione positiva. Ci siamo sentiti bene nella squadra e nell'auto. Con l'esperienza accumulata nella stagione precedente nel 2013 non potevamo che migliorare. Siamo arrivati varie volte a podio, in due occasioni ci siamo battuti per la vittoria che non abbiamo ancora ottenuto ma siamo comunque giunti secondi in campionato.

Ho la fortuna di avere corso con diverse squadre, sia team privati che ufficiali. Ho imparato molte cose, che mi permettono di dire che oggi posso aiutare una squadra nuova a crescere nella direzione giusta acquisendo gli automatismi giusti per essere competitivi.

I primi contatti con la Hyundai risalgono a subito

dopo il Neste Rally Finland, anche se la decisione è stata presa solo parecchio più tardi. Tutti nel team stanno lavorando duramente, quasi senza sosta, e non vedono l'ora di essere alla partenza del Rally Monte-Carlo. La squadra è completamente nuova, costruita partendo da zero, ed il fatto di debuttare al massimo livello è una cosa inedita. Non abbiamo trascorso tanto tempo con la squadra, ovviamente saremo più insieme a partire da Gennaio, dato che ogni giorno arriva gente nuova che dobbiamo conoscere. Passeremo anche un po' di tempo in Corea per incontrare i dirigenti ed i finanziatori del progetto.

Nel 2014 ci saranno parecchie novità a livello regolamentare. Ho considerato anche questo, pur se tante decisioni della FIA sono state rese note solo di recente. Alcuni punti potevano avvantaggiarci anche con una squadra nuova, ad esempio l'ordine di partenza del primo giorno in base alla classifica di campionato. Forse si vedranno nuove strategie per le squadre ed i piloti, vedremo come andrà anche in base al fatto che non saranno molti i piloti che faranno una stagione completa. Ma ci saranno molti più piloti specialisti di ogni fondo; lo abbiamo già vissuto nell'IRC dove ad ogni gara c'era almeno un pilota



locale molto veloce, a volte può essere interessante ma forse non per tutti.

Finora ho fatto solo quattro giorni di test, guidando su asfalto e neve. Quando inizieranno le preparazioni per la terza gara su terra mi sarà molto più facile vedere come dovremo evolvere, dove saremo già vicini agli altri e dove si potranno fare passi avanti. La base è molto buona, anche se non abbiamo ancora lavorato sull'assetto ma abbiamo badato soprattutto a prendere in mano l'auto ed a lavorare sull'affidabilità.

L'obiettivo per il 2014 sarà quello di portare entrambe le auto al traguardo in ogni gara per accumulare quanti più chilometri ed esperienza possibile e fare prendere alla squadra il ritmo di gara; sarà una stagione intensa tra gare, test e viaggi.

Con i miei due anni di esperienza spero di potere aiutare la squadra a crescere più rapidamente; ho conosciuto due squadre in due anni e questo è il terzo team per il quale corro, penso che con quanto ho appreso potrò indicare loro in quale direzione andare.

L'inizio del campionato è sempre speciale, con il Montecarlo e la Svezia che sono su neve e ghiaccio; vedremo come evolveranno le cose con l'arrivo delle gare su terra dove potremo iniziare a progredire più velocemente. Speriamo di ottenere qualche

piazzamento a podio nella seconda parte della stagione.



**Nicolas Gilsoul**

(copilota di Thierry Neuville)

Dopo avere avuto esperienze di una sola stagione in altri due team, ora abbiamo l'opportunità di un accordo su più anni e come prima guida. Per noi era importante poter sviluppare qualcosa nel tempo. La nostra filosofia e quella di Hyundai Motorsport sono in sintonia ed abbiamo trovato un accordo per crescere insieme. La nostra situazione è diversa rispetto ad esempio all'arrivo di Sébastien Ogier alla VW dato che quest'ultima aveva già un settore corse. Hyundai ha dovuto costruire da zero la struttura e l'auto, che ha iniziato i test solo sei mesi fa mentre la VW ha provato per oltre un anno prima del debutto in gara. A mio avviso queste sono due grandi differenze ed è difficile fare un paragone.

Bisognerà essere indulgenti verso di noi, sicuramente

te porteremo in dote tutta la nostra esperienza con l'ambizione di essere all'arrivo di tutte le gare e di fare qualche podio verso fine stagione. La vettura crescerà sicuramente durante la stagione ed a quel punto vedremo se e come modificare i nostri obiettivi. Ci vorrà sicuramente del tempo per finire di costruire la squadra ed affinché ognuno trovi il suo posto, ma credo che accadrà tutto velocemente; cresceremo tutti insieme essendo complementari e permettendo alla squadra di crescere.

Non abbiamo ancora fatto tanti test con l'auto ma il motore mi ha fatto un'ottima impressione, è molto potente ed elastico nell'utilizzo. Abbiamo già visto alcuni punti nei quali fare evolvere la macchina e come procedere, siamo felici ed ottimisti.



**Juho Hanninen**

Siamo stati parecchio impegnati, specialmente que-

## Le Interviste

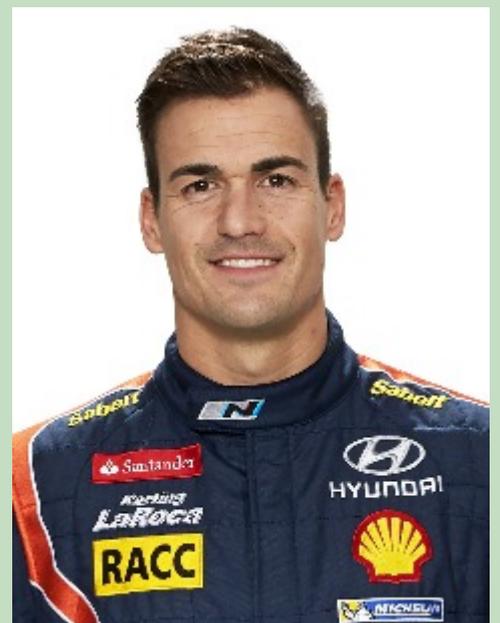
st'autunno abbiamo fatto molti test. Ma è molto bello, un progetto davvero interessante. Belle persone, una grande squadra. Michel Nandan è un grande boss, per me è stato un piacere lavorare con lui. Ed è bello essere parte del team anche nel 2014; ci saranno molti test il prossimo anno, ma anche qualche rally, sono molto felice. Non vedo grandi differenze tra l'auto in versione asfalto e terra; abbiamo fatto parecchi test su entrambi i fondi e sono soddisfatto della vettura; ha una buona base, con ottima guidabilità. Nel contempo dobbiamo essere realisti; il progetto è partito da poco ed il primo test risale a sei mesi fa, quindi la macchina attualmente non è vincente. Penso che il prossimo anno servirà a far crescere la squadra in vista del 2015, quando credo che la squadra sarà in condizione di battersi per la vittoria.

La mia prima gara sarà in Svezia, dove ho già corso diverse volte e che conosco bene. Per i Finlandesi guidare sulla neve è naturale, e non vedo l'ora di essere in gara con il mio compagno di team Neuville.



**Chris Atkinson** All'inizio del 2013 non avevo alcun programma, poi ho parlato con Michel [Nandan ndr] ed Alain [Penas-

se ndr], ho iniziato a fare test ed ora eccoci qui, di nuovo in una squadra ufficiale. Non penso che me ne renderò davvero completamente conto fino alla prima gara; di sicuro oggi c'è un'atmosfera emozionante, vedendo gli sforzi fatti dal team ci si rende conto che questo è un progetto serio. La vettura sta crescendo bene; come già detto il prossimo anno sarà ancora un anno di sviluppo, l'obiettivo è il 2015. Faremo dei test, impareremo facendo tesoro dell'esperienza. La squadra è partita da zero quindi ci vorrà tempo ma la macchina promette bene anche se fino alle prime prove speciali non sapremo veramente a che punto siamo. La cosa buona è che l'auto è facile da guidare con grande maneggevolezza e stabilità, speriamo che sia anche veloce!



**Dani Sordo**

Le trattative con la Hyundai sono iniziate abbastanza presto, ma si è deciso tutto solo all'ultimo.



Avevo anche un'offerta interessante dalla Citroen, ma alla fine ho scelto di accettare quella della casa coreana. Proverò per la prima volta l'auto a metà Dicembre e non vedo l'ora. Sono qui per lavorare, e migliorare la vettura che credo abbia un gran potenziale, da quanto mi hanno detto i miei nuovi compagni di team.



## Alain Penasse

(Team Manager)

La Hyundai Motorsport è partita meno di un anno fa. Abbiamo dovuto fare tutto da zero; scegliere dove costruire la sede, assumere il personale, gli ingegneri, i meccanici, acquistare camion, costruire le auto. Abbiamo fatto oltre 7000 km di test; è stato un anno impegnativo per arrivare alla situazione attuale. La Hyundai è una realtà globale su scala planetaria; attualmente presso di noi lavorano 93 persone di 18 nazionalità diverse. Farli lavorare insieme è una grande sfida che pen-

siamo di riuscire a vincere; vedere collaborare persone provenienti da varie discipline del motorsport e da diversi paesi è per noi motivo di soddisfazione.

Il punto forte dell'auto è l'affidabilità. Abbiamo fatto quasi 8000 km di test senza avere problemi particolari. I nuovi regolamenti prevedono restrizioni sempre maggiori sul numero di alcuni elementi a disposizione aumentando quindi i km che si devono fare con gli stessi. Penso che per noi ciò sia positivo in quanto significa un risparmio nel budget totale.

In quanto ultimi arrivati non sappiamo dove saremo rispetto alla concorrenza; non possiamo quindi commentare i nuovi regolamenti anche se penso che tutti i costruttori siano soddisfatti delle modifiche e del risultato; con il nuovo promotore ci sono tutte le premesse affinché il WRC acquisisca una popolarità sempre maggiore.

Abbiamo riflettuto molto sui piloti; dal Rally di Finlandia eravamo sicuri che Thierry Neuville fosse per noi la scelta migliore in quanto è il più veloce tra i giovani piloti in circolazione, e dovevamo

convincerlo a raggiungerci. Non volevamo affidare la seconda auto ad un solo equipaggio; nel 2015 dovremo fare ancora molti test di sviluppo ed i nostri piloti serviranno anche a questo. Abbiamo visto che Dani Sordo è

andato forte quest'anno, e fortissimo su asfalto: Ha fatto dei buoni tempi anche sulla terra, la sua stagione non è andata come lui avrebbe voluto ma siamo convinti che sia un pilota brillante: a 30 anni ha ancora un futuro davanti ed è per questo che abbiamo deciso di ingagiarlo. Juho [Hanninen ndr] e Chris [Atkinson ndr] hanno già fatto dei test per noi quest'anno svolgendo un ottimo lavoro. Abbiamo pensato che fosse giusto dare loro la possibilità di guidare l'auto anche in gara, per noi è importante avere un feedback immediato dai piloti che hanno provato l'auto per dei mesi. Per il momento schiereremo due auto, dato che ci manca il tempo per fare di più, ma stiamo anche pensando di schierare una terza vettura più avanti nella stagione.



## Michel Nandan

(Team principal)

Per la vettura siamo partiti dal progetto sviluppato dal



centro di ricerche Hyundai a Namyang. Bertrand Vallat, il nostro progettista capo, ha migliorato l'auto soprattutto dal punto di vista dell'affidabilità cercando di sviluppare quanto possibile rispettando le scadenze imposte. Ha riprogettato le sospensioni, mantenendo la trasmissione X-Trac. Per il motore siamo ripartiti dal monoblocco e la testata elaborate a Namyang e sul quale abbiamo migliorato distribuzione, aspirazione e scarico con l'aiuto del nostro partner tecnico Pipo Moteurs.

Abbiamo ancora molto lavoro da fare a tutti i livelli, quello che posso dire è che nelle quindici sessioni di test

che abbiamo effettuato abbiamo visto che la vettura è molto affidabile; non siamo mai stati fermati da guasti meccanici. Siamo però coscienti che i test sono una cosa e le gare un'altra, non si può mai essere sicuri ma penso che l'affidabilità meccanica sia un punto sul quale possiamo stare relativamente tranquilli. Per le prestazioni logicamente abbiamo ancora molto da fare, ed inizieremo già dall'anno prossimo grazie anche ai dati acquisiti nei vari rally. L'obiettivo per il 2014 è quello di perfezionare la i20 continuandone lo sviluppo; dobbiamo concludere le gare per fare quanti più chilometri

possibile per essere pronti nel 2015. Ovviamente penso che non sia impossibile fare qualche podio verso la fine del 2014 se l'auto ce lo permette. Per quanto riguarda i piloti penso che Thierry che farà tutte le gare possa essere il nostro asso nella manica, ora tocca a noi fornirgli la vettura affidabile e prestazionale che gli serve per vincere delle gare. Sulla seconda auto ci sarà un'alternanza, non abbiamo ancora deciso tutti gli accoppiamenti, per ora possiamo solo confermare che Dani Sordo farà Montecarlo e Juho Hanninen la Svezia.



# I campioni R



# Rally 2013



Fabia Super 2000  
ŠKODA  
SKODA Italia Motorsport  
freem  
PIRELLI

PIRELLI  
FOX TOWN  
www.FOXTOWN.COM

WIGAM  
PIRELLI  
SACMA  
FONTANA LIRICI S.p.A.  
VITERBA - BULLONERIA A.D.  
C. Fontana  
N. Arena  
@fontanaarena  
FONTANA LIRICI  
VITERBA - BULLONERIA A.D.  
LUBRAX  
SAI  
SAI  
SAI  
HYPRO  
SEAM

# Campionato del Mondo



# do Rally 2013

RAILY LINK magazine





**1° WRC**



**Sébastien Ogier/Julien Ingrassia**  
**Volkswagen Polo R Wrc**

**2° WRC**



**Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul**  
**Ford Fiesta Rs Wrc**





3° WRC



Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila  
Volkswagen Polo R Wrc

4° WRC



Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen  
Citroën Ds3 Wrc





5° WRC



Dani Sordo/Carlos Del\_Barrio  
Citroën Ds3 Wrc

6° WRC



Mads Østberg/Jonas Andersson  
Ford Fiesta RS WRC





**7° WRC**



**Evgeny Novikov/Ilka Minor**  
**Ford Fiesta Rs Wrc**

**8° WRC**



**Sébastien Loeb/Daniel Elena**  
**Citroën Ds3 Wrc**





**9° WRC**



**Martin Prokop/Michal Ernst**  
**Ford Fiesta RS WRC**

**10° WRC**



**Andreas Mikkelsen/Mikko Markkula**  
**Volkswagen Polo R Wrc**





**1° WRC2**



**Robert Kubica/Maciej Baran**  
Citroën Ds3 Rrc

**1° WRC3**



**Sébastien Chardonnet/Thibault De-La-Haye**  
Citroën Ds3 R3T





fiarc

# 1° WRC JUNIOR



Pontus Tidemand/Ola Floene  
Ford Fiesta R2







**vw-motorsport**



# Campionato del Mondo Rally 2013

## Classifica Conduitori WRC



POSIZIONE	PILOTA		VETTURA	MONTTE	SVEZIA	MESSICO	PORTOGALLO	ARGENTINA	GRECIA	ITALIA	FINLANDIA	GERMANIA	AUSTRIA	FRANCIA	SPAGNA	GRAN BRETT.	TOTALE
1	OGIER SEBASTIEN		VOLKSWAGEN POLO R WRC	18	28	28	28	20	4	28	27	3	28	26	27	25	290
2	NEUVILLE THIERRY		FORD FIESTA RS WRC		10	15		10	15	20	21	18	20	14	15	18	176
3	LATVALA JARI MATTI		VOLKSWAGEN POLO R WRC		14	1	16	18	25	16	1	7	12	15	19	18	162
4	HIRVONEN MIKKO		CITROEN DS3 WRC	12		18	18	9	4		12	15	15	8	15		126
5	SORDO DANI		CITROEN DS3 WRC	15		12		2	18	12	10	27		21		6	123
6	OSTBERG MADS		FORD FIESTA RS WRC	8	16	2	6	6	8	4	15	2	10	4	8	13	102
7	NOVIKOV EVGENIY		FORD FIESTA RS WRC		2	1	12	12	4		8	1	7	10	10	2	69
8	LOEB SEBASTIEN		CITROEN DS3 WRC	25	18			25									68
9	PROKOP MARTIN		FORD FIESTA RS WRC	6	6	2	6	1	6	10		12			6	8	63
10	MIKKELSEN ANDREAS		VOLKSWAGEN POLO R WRC				8	4	13		1		8	6		10	50
11	AL-ATTIYAH NASSER		FORD FIESTA RS WRC			10	10		10								30
12	EVANS ELFYN		FORD FIESTA RS WRC / R5							8		8				4	20
13	KUBICA ROBERT		CITROEN DS3 RRC							2	2	10		2	2		18
14	BOUFFIER BRYAN		CITROEN DS3 WRC	10													10
15	HANNINEN JUHO		FORD FIESTA RS WRC		8												8
15	ATKINSON CHRIS		CITROEN DS3 WRC			8											8
15	PADDON HAYDEN		SKODA FABIA SUPER 2000									4			4		8
15	KETOMAA JARI		FORD FIESTA R5								6					2	8
19	KOSCIUSZKO MICHAL		MINI COOPER/FORD FIESTA WRC	1						6							7
20	BLOCK KEN		FORD FIESTA RS WRC			6											6
21	AL-QASSIMI KHALID		CITROEN DS3 WRC				2			1			2				5
22	QUINN NATHAN		MINI COOPER WRC										4				4
22	WIEGAND SEPP		SKODA FABIA SUPER 2000	4													4
22	SOLBERG HENNING		FORD FIESTA RS WRC		4												4
22	GUERRA BENITO		CITROEN DS3 WRC			4											4
22	ANDERSSON PER GUNNAR		FORD FIESTA RS WRC								4						4
27	BURRI OLIVIER		PEUGEOT 207 SUPER 2000	2													2
27	AL-KUWARI ABDULAZIZ		FORD FIESTA RRC										1		1		2
29	HIGGINS MARK		FORD FIESTA R5													1	1
29	AL-RAJHI YAZEED		FORD FIESTA RRC		1												1
29	DUMAS ROMAIN		FORD FIESTA RS WRC											1			1
29	LAPPI ESAPEKKA		SKODA FABIA SUPER 2000				1										1

La classifica finale verrà redatta sommando tutti i punteggi ottenuti in tutti gli eventi.

I primi tre concorrenti classificati nella Power Stage di ogni rally, sommeranno rispettivamente 3-2-1 punti



# Campionato del Mondo Rally 2013

## Classifica Costruttori WRC



POSIZIONE	COSTRUTTORE	MONTTE	SVEZIA	MESSICO	PORTOGALLO	ARGENTINA	GRECIA	ITALIA	FINLANDIA	GERMANIA	AUSTRALIA	FRANCIA	SPAGNA	GRAN BRETT.	VALIDI
1	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	18	37	26	40	33	26	40	31	11	37	40	43	43	425
2	CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT	37	20	30	20	33	22	12	22	40	15	8	15	6	280
3	QATAR M-SPORT WRT	10	21	6	18	18	10	6	23	14	16	14	18	16	190
4	QATAR WORLD RALLY TEAM		10	25	1	10	25	18	18	20	18	12	12	15	184
5	JIPOCAR CZECH NATIONAL TEAM		8	6	8	1	6	10		12			6	8	65
6	ABU DHABI CITROEN TOTAL WRT	15		8	4	2		4		4	4	18	4		63
7	VOLKSWAGEN MOTORSPORT 2				10	4	12				8	6		10	50
8	LOTOS WRC TEAM	8	4					8							20



# Campionato del Mondo Rally 2013

## Classifica Conduitori WRC 2



POSIZIONE	PILOTA	VEETTURA	MONTENE	SVEZIA	MESSICO	PORTOGALLO	ARGENTINA	GRECIA	ITALIA	FINLANDIA	GERMANIA	AUSTRIA	FRANCIA	SPAGNA	GRAN BRETT.	TOTALE	VALIDI
1	KUBICA ROBERT	CITROEN DS3 RRC				8		25	25	18	25		25	25		151	143
2	AL-KUWARI ABDULAZIZ	FORD FIESTA RRC			25	10	25	15	18			25				118	118
3	PROTASOV YURIY	SUBARU IMPREZA R4	15	12	10		10	18	RIT			18				83	83
4	FUCHS NICOLAS	MITSUBISHI LANCER EVO X		10	18	12	18	8	12					10		88	80
5	AL-RAJHI YAZEED	FORD FIESTA RRC		25						12		15		18	4	74	74
6	WIEGAND SEPP	SKODA FABIA SUPER 2000	25	15		15			RIT		12					67	67
7	EVANS ELFYN	FORD FIESTA RRC / R5				4					18		18		25	65	65
8	TRIVINO RICARDO	MITSUBISHI LANCER EVO X N4	10	6	15		8				6		10			55	55
9	BARRABLE ROBERT	FORD FIESTA SUPER 2000				18				6			12	15	2	53	53
10	AL KETBI RASHID	SKODA FABIA SUPER 2000	12	4		RIT		10			8		15			49	49
11	KETOMAA JARI	FORD FIESTA R5								25					18	43	43
11	KREMER ARMIN	SUBARU IMPREZA N4	18		12		RIT		10		RIT					40	40
13	PADDON HAYDEN	SKODA FABIA SUPER 2000								15	15	10				40	40
14	ALONSO JUAN CARLOS	MITSUBISHI LANCER EVO X N4				2	12	1	8					8		31	31
15	SMAILOV ARMAN	SUBARU IMPREZA		8		1		6				12				27	27
16	LAPPI ESAPEKKA	SKODA FABIA SUPER 2000	RIT			25										25	25
17	BRESOLIN EDOARDO	FORD FIESTA RRC				6				10					8	24	24
18	GRONDAL ANDERS	SUBARU IMPREZA N4		18												18	18
19	LOMBARDO ALEJANDRO	MITSUBISHI LANCER EVO X N4										8	8			16	16
19	RASHEED ALA'A	FORD FIESTA RRC							6				6	4		16	16
21	HIGGINS MARK	FORD FIESTA R5													15	15	15
21	LIGATO MARCOS	SUBARU IMPREZA WRX GR.N					15									15	15
21	BERTELLI LORENZO	FORD FIESTA RRC							15							15	15
24	VALLARIO MARCO	MITSUBISHI LANCER EVO X N4							4		4			6		14	14
25	AKSA SUBHAN	FORD FIESTA R5												12	1	13	13
25	BRYNILDSEN EYVIND	FORD FIESTA R5								1					12	13	13
27	TAMRAZOV OLEKSIY	FORD FIESTA SUPER 2000						12								12	12
27	GORBAN VALIRIY	MINI COOPER SUPER 2000						4		2					6	12	12
29	CAVE THOMAS	FORD FIESTA R5													10	10	10
29	KRUUDA KARL	FORD FIESTA R5									10					10	10
31	SALO JUHA	SUBARU IMPREZA STI R4								8						8	8
31	GARCIA FESSMANN CARLOS	MITSUBISHI LANCER EVO X N4									2	6				8	8
33	KIKIRESHKO OLEKSIY	MINI COOPER SUPER 2000						2		4						6	6
34	HUDEC MARTIN	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4		1									4			5	5
35	GELVEZ JOSE ALEXANDER	MINI COOPER SUPER 2000										4				4	4
36	VILLANUEVA ALEXANDER	MITSUBISHI LANCER EVO X N4		2												2	2

Vetture ammesse: SUPER2000, R5, R4, N4

Saranno validi i migliori 6 risultati dei primi 7 rally ai quali si partecipa (per gli ulteriori rally si è trasparenti ai fini della classifica)



# Campionato del Mondo Rally 2013

## Classifica Conduitori WRC 3



POSIZIONE	PILOTA		VEETTURA	MONTENE	SVEZIA	MESSICO	PORTOGALLO	ARGENTINA	GRECIA	ITALIA	FINLANDIA	GERMANIA	AUSTRIA	FRANCIA	SPAGNA	GRAN BRETT.	TOTALE	VALIDI
1	CHARDONNET SEBASTIEN		CITROEN DS3 R3T	25	-	-	18			12	18	25		18			116	104
2	CRONIN KEITH		CITROEN DS3 R3T				10			18	25	18		15		18	104	104
3	GILBERT QUENTIN		CITROEN DS3 R3T	RIT	-	-	15			15	10	10		25			75	75
4	RIEDEMANN CHRISTIAN		CITROEN DS3 R3T				RIT			25		15		12			52	52
5	AL-MUTAWAA MOHAMED		CITROEN DS3 R3T									12			18		30	30
6	BOUFFIER BRYAN		CITROEN DS3 R3T				25			4							29	29
7	GARCIA OJEDA ENRIQUE		CITROEN DS3 R3T											25			25	25
7	KORHONEN JUKKA		CITROEN DS3 R3T													25	25	25
9	CAMPEDELLI SIMONE		CITROEN DS3 R3T				8				12						20	20
10	CONSANI STEPHANE		CITROEN DS3 R3T							8	8						16	16
11	AL-SAHLAWI MOHAMED		CITROEN DS3 R3T												15		15	15
11	VAINIONPAA JUSSI		CITROEN DS3 R3T								15						15	15
13	FISHER ALASTAIR		CITROEN DS3 R3T				12			2							14	14
14	DELLA CASA FEDERICO		CITROEN DS3 R3T				RIT			10							10	10
15	PARLI FRANCESCO		CITROEN DS3 R3T				RIT			6							6	6

Vetture ammesse: Gr.R 2 ruote motrici

Saranno validi i migliori 5 risultati dei primi 6 rally ai quali si partecipa (per gli ulteriori rally si è trasparenti ai fini della classifica)



# Campionato del Mondo 2013

## Classifica Junior WRC



P O S I Z I O N E	PILOTA		VETTURA	P O R T O G A L L O	G R E C I A	F I N L A N D I A	G E R M A N I A	F R A N C I A	G R A N B R E T .	T O T A L E	V A L I D I
1	TIDEMAND PONTUS		FORD FIESTA R2	30	26	21	28	26	1	132	132
2	LEMES YERAY		FORD FIESTA R2	17	1	13	20	22	32	105	105
3	SUAREZ JOSE		FORD FIESTA R2	20	26	2	15	5	1	69	69
4	PARN SANDERN		FORD FIESTA R2	4	15	24	8	4	17	72	68
5	AASEN MARIUS		FORD FIESTA R2	9		10	1	13	21	54	54
6	KOCI MARTIN		FORD FIESTA R2	10	8	6	12	10	12	58	52
7	BURRI MICHAEL		FORD FIESTA R2		12	8	18	8		46	46
8	NIEMINEN MIKO		FORD FIESTA R2	6	10	4	4	2		26	26
9	BOSTANCI MURAT		FORD FIESTA R2			1	6	6	11	24	24

# Campionato Euro



SKODA Genuine Accessories

J. Kopecký  
P. Dresler

Castrol EDGE

www.skoda-auto.com

SIBIU RALLY ROMANIA

Romania

ŠKODA

# Kopecko Rally 2013

RALLY magazine



Jan Kopecky



**1° ERC**



**Jan Kopecky/Pavel Dresler**  
**Škoda Fabia S2000**

**2° ERC**



**Bryan Bouffier/Xavier Panseri**  
**Peugeot 207 S2000**





**3° ERC**



**Craig Breen/Paul Nagle**  
**Peugeot 207 S2000**

**4° ERC**



**Francois Delecour/Dominique Savignoni**  
**Peugeot 207 S2000**





**5° ERC**



**Esapekka Lappi/Janne Ferm  
Škoda Fabia S2000**

**6° ERC**



**Andreas Aigner/Barbara Watzl  
Subaru Impreza Sti R4**





**7° ERC**



**Kajetan Kajetanowicz/Jaroslaw Baran**  
**Ford Fiesta R5**

**8° ERC**



**Jun. Václav Pech/Petr Uhel**  
**Mini Cooper S2000 1.6T**





9° ERC



Jari Ketomaa/Kaj Lindström  
Ford Fiesta S2000

10° ERC



Giandomenico Basso/Mitia Dotta  
Peugeot 207 S2000





MaurzioBarzaghiPhoto

1° ERC PRODUZ



Andreas Aigner/Barbara Watzl  
Subaru Impreza Sti R4

1° ERC 2WD



Zoltan Bessenyei/Yulianna Nyirfas  
Honda Civic Type R R3





**1° LADIES**



**Molly Taylor/Sebastian Marshall  
Citroen Ds3 R3T**







# Campionato Europeo Rally 2013

## Classifica Conduitori



POSIZIONE	PILOTA	VEETTURA	JÄNNER	LIEPAJA	CANARIAS	ACCORES	T-CORSE	YPRES	SIBIU	BARUM	POLAND	CROAZIA	SANREMO	VALAIS	TOTALE	VALIDI
1	KOPECKY JAN	SKODA FABIA S2000	38		38	39	31		39	38	25	39			287	287
2	BOUFFIER BRYAN	PEUGEOT 207 S2000	31				38	30			30		20		149	149
3	BREEN CRAIG	PEUGEOT 207 S2000		30	28	30	21	26			7		2	22	166	145
4	DELECOUR FRANCOIS	PEUGEOT 207 S2000	9	23			16		27						75	75
5	LAPPI Esapekka	SKODA FABIA S2000											26	38	64	64
6	AIGNER ANDREAS	SUBARU IMPREZA STI R4			18		7	3				29		6	63	63
7	KAJETANOWICZ KAJETAN	SUBARU/ FORD FIESTA R5	12								38				50	50
8	PECH VACLAV	MINI J.COOPER WORKS S2000	20							29					49	49
9	KETOMAA JARI	FORD FIESTA S2000		39											39	39
10	BASSO Giandomenico	PEUGEOT 207 S2000											38		38	38
11	LOIX Freddy	SKODA FABIA S2000						37							37	37
11	ORSAK JAROSLAV	MINI J.COOPER WORKS S2000	4	2					8	8				15	37	37
11	ANCIAN Jeremi	PEUGEOT 207 S2000			4	16								17	37	37
14	BURRI Olivier	FORD FIESTA S2000												28	28	28
15	SOLOWOW Michal	FORD FIESTA RRC						12			13				25	25
15	TARABUS Jaromir	SKODA FABIA S2000	2							23					25	25
17	SARRAZIN Stephane	MINI J.COOPER WORKS S2000					24								24	24
17	MONZON LUIS	MINI J.COOPER WORKS S2000			24										24	24
17	MOURA Ricardo	SKODA FABIA S2000				24									24	24
17	GASSNER Hermann jr.	MINI J.COOPER WORKS S2000										24			24	24
21	BAUMSCHLAGER RAIMUND	SKODA FABIA S2000	23												23	23
21	ARAI Toshi	SUBARU IMPREZA STI R4							23						23	23
21	PERICO Alessandro	PEUGEOT 207 S2000											23		23	23
24	TSJOEN Pieter	SKODA FABIA S2000										22			22	22
25	MAGALHAES Bruno	PEUGEOT 207 S2000				20									20	20
25	CERNY JAN	SKODA FABIA S2000		20											20	20
27	WIEGAND Sepp	SKODA FABIA S2000								18					18	18
27	KOSCIUSZKO Michal	FORD FIESTA R5									18				18	18
29	KUBICA Robert	CITROEN DS3 RRC			7	10									17	17
30	HARRACH BEPPO	MINI J.COOPER WORKS S2000	16												16	16
30	TEMPESTINI Marco	SUBARU / SKODA S2000				1			15						16	16
30	BONNEFIS GERMAIN	RENAULT MEGANE RS			13		2			1					16	16
33	LEFEVERE Andy	MINI J.COOPER WORKS S2000						15							15	15
33	BOTKA David	MINI J.COOPER WORKS S2000							15						15	15
33	KRESTA Roman	SKODA FABIA S2000								15					15	15
33	HOLOWCZYC Krzysztof	FORD FIESTA S2000									15				15	15
33	LATEGAN Henk	SKODA FABIA S2000										15			15	15
33	ANDREUCCI Paolo	PEUGEOT 207 S2000											15		15	15
39	PORCISTEANU Valentin	MINI J.COOPER WORKS S2000							14						14	14
39	HADIK Andras	SUBARU IMPREZA STI R4						4				10			14	14
39	ALBERTINI Stefano	PEUGEOT 207 S2000											14		14	14
42	KOBUS Hermen	FORD FIESTA S2000						13							13	13
42	PUSKADI Janos	SKODA FABIA S2000			9				4						13	13
42	VALOUSEK PAVEL	PEUGEOT 207 S2000	2							11					13	13
42	GRYAZIN Vasily	MINI J.COOPER WORKS S2000		3							5		1	4	13	13
46	MAURIN Julien	FORD FIESTA S2000					12								12	12
46	KISIELS RAIMONDS	MINI J.COOPER WORKS S2000		12											12	12
46	ALTHAUS Nicolas	PEUGEOT 207 S2000												12	12	12
49	SVEDAS VYTAUTAS	MINI J.COOPER WORKS S2000		11											11	11
49	JAKES Miroslav	MINI J.COOPER WORKS S2000								11					11	11
51	ANTXUSTEGI Gorka	SUZUKI SWIFT SUPER 1600			9										9	9
51	TLUSTAK Antonin	SKODA FABIA S2000			1	2		2	2	2					9	9
53	LEANDRI Jean-Mathieu	PEUGEOT 207 S2000			4		4								8	8
53	HUMAR Aleks	RENAULT CLIO R3C										8			8	8
53	GONON Florian	SUBARU IMPREZA STI R4												8	8	8





# Campionato Europeo Rally 2013

## Classifica Conduitori 2 WD



POSIZIONE	PILOTA	VEETTURA	JÄNNER	LIEPAJA	CANARIAS	ACORES	T. DE CORSE	YPRES	SIBIU	BARUM	POLAND	CROAZIA	SANREMO	VALAIS	TOTALE	VALIDI
1	BESSENYEY ZOLTAN	HONDA CIVIC TYPE R3	24		29	35		1	12	20		29			150	150
2	LUKACS KORNEL	CITROEN C2 R2 MAX	13	17			38		1			8			77	77
3	CHENTRE ELWIS	SKODA FABIA R2	27	11						29					67	67
4	DANZINGER HANNES	RENAULT CLIO R3	38	5		7							16		66	66
5	LEFEBVRE STEPHANE	PEUGEOT 208 R2		30		25					6			4	65	65
6	TAYLOR Molly	CITROEN DS3 R3T					27		1	1	8	6			43	43
7	BARBU Sebastian	CITROEN DS3 R3T							36			4			40	40
8	BAUGNET Xavier	PEUGEOT 208 R2						39							39	39
8	IMMONEN RISTO	CITROEN C2 R2 MAX		39											39	39
8	ANTXUSTEGI GORKA	SUZUKI SWIFT S1600			39										39	39
8	RACZKOWSKI Radoslaw	CITROEN DS3 R3T									39				39	39
8	HUMAR Aleks	RENAULT CLIO R3										39			39	39
8	MICHEL Sylvain	CITROEN DS3 R3T												39	39	39
14	CERNY Jan	PEUGEOT 208 R2								38					38	38
15	NEUBAUER HERMANN	SUZUKI SWIFT S1600	6		25					6					37	37
16	SULZINGER RAFFAEL	FORD FIESTA R2	17							17					34	34
16	VITTALINI Alex	CITROEN DS3 R3T										34			34	34
18	VAN DER MAREL Timo	FORD FIESTA R2						30							30	30
18	FILIP Alexandru	RENAULT CLIO R3C							30						30	30
18	REUCHE Laurent	RENAULT CLIO R3C												30	30	30
21	TINCESCU FLORIN	DACIA LOGAN				21			6			2			29	29
22	CHMIELEWSKI Jan	CITROEN DS3 R3T									27				27	27
22	TASSONE Michele	RENAULT CLIO R3C											27		27	27
24	STRATIEVA EKATERINA	CITROEN C2 R2 MAX			10	3	13								26	26
25	BADINA Radu	CITROEN C2 R2 MAX							25						25	25
25	GRYAZIN VASILY	FORD FIESTA R2					25								25	25
27	DE CECCO Cedric	PEUGEOT 208 R2						23							23	23
27	SIRMACIS RALFS	FORD FIESTA R2		23											23	23
29	RASPOPA Adrian	CITROEN DS3 R3T							22						22	22
29	TYPA Radoslaw	CITROEN DS3 R3T									22				22	22
31	SUAREZ JOSE ANTONIO	FORD FIESTA R2			21										21	21
31	DEVANTHERY Aurelien	CITROEN C2 R2 MAX												21	21	21
33	TURK ROK	CITROEN C2 R2 MAX	16	4											20	20
33	COGNI Gabriele	PEUGEOT 208 R2B											20		20	20
35	TOBIA GIUSEPPE	CITROEN DS3 R3T				19									19	19
35	VARKONYI Szabolcs	HONDA CIVIC TYPE R3										19			19	19
37	HEUNINCK Victorien	CITROEN C2 R2 MAX						18							18	18
38	BOON Mathias	SKODA FABIA R2						17							17	17
39	BADEA Sorin	CITROEN DS3 R3T							16						16	16
39	LORENZO MARCO	FORD FIESTA R2			16										16	16
39	ANDREANI JEAN JACQUES	CITROEN C2 R2 MAX					16								16	16
39	SCHEFFLER Marcin	FORD FIESTA R2								16					16	16
39	DOBRILA Nikola	CITROEN DS3 R3T										16			16	16
39	PRODAN Viliam	CITROEN C2 R2 MAX										16			16	16
39	RADOUX Thibault	FORD FIESTA R2						2						14	16	16
46	SMEKAL Egon	CITROEN DS3 R3T								15					15	15
46	NUCITA Andrea	CITROEN DS3 R3T											15		15	15
48	RE Alessandro	CITROEN DS3 R3T											14		14	14
49	RUDAITIS EDVINAS	FORD FIESTA R2		13											13	13
50	BOTELHO Rafael	CITROEN SAXO VTS				12									12	12
50	PTASZEK Hubert	FORD FIESTA R2									12				12	12
50	JANCZAK Rafal	FORD FIESTA R2									12				12	12
50	LATHION Nicolaus	CITROEN C2 R2 MAX												12	12	12
54	PAJK Alan	CITROEN C2 R2 MAX										11			11	11
55	QUILICI PIERRE	PEUGEOT 208 R2						10							10	10





# Campionato Europeo Rally 2013

## Classifica Conduuttori Produzione



POSIZIONE	PILOTA	VEETTURA	JÄNNER	LIEPAJA	CANARIAS	ACORES	T-CORSE	YPRES	SIBIU	BARUM	POLAND	CROAZIA	SANREMO	VALAIS	TOTALE	VALIDI
1	AIGNER ANDREAS	SUBARU IMPREZA R4			39		39	21				39	30	7	175	175
2	ORSAK JAROSLAV	MITSUBISHI LANCER EVO IX	25	17			25		20	30					117	117
3	BONNEFIS GERMAIN	RENAULT MEGANE RS			30		30	14		21					95	95
4	ARAI Toshi	SUBARU IMPREZA STI R4							37	5	24		25		91	91
5	HADIK Andras	SUBARU IMPREZA STI R4						29				25			54	54
6	TEMPESTINI Marco	SUBARU IMPREZA STI R4				23	20	4		1		4			52	52
7	VIZIN LASZLO	SUBARU IMPREZA R4			16		15					7		12	50	50
8	GASPERETTI Federico	RENAULT MEGANE RS											39		39	39
9	JAKES Miroslav	MITSUBISHI LANCER EVO IX								38					38	38
9	HARRACH BEPPO	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4	38												38	38
9	LEFEVERE Andy	MITSUBISHI LANCER EVO X R4						38							38	38
9	GONON Florian	SUBARU IMPREZA STI R4												38	38	38
13	SVEDAS VYTAUTAS	MITSUBISHI LANCER EVO X N4		37											37	37
13	BUTVILAS Dominykas	MITSUBISHI LANCER EVO X R4								37					37	37
15	BRUSCHETTA Alessandro	SUBARU IMPREZA STI N4				36									36	36
16	CONSANI ROBERT	RENAULT MEGANE RS			24							10			34	34
17	KAJETANOWICZ KAJETAN	SUBARU IMPREZA STI R4	31												31	31
18	CHUCHALA Wojciech	SUBARU IMPREZA R4									30				30	30
18	GASSNER Hermann jr.	MITSUBISHI LANCER EVO X R4										30			30	30
20	REGO Luis	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4				29									29	29
21	BOTKA David	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4							28						28	28
21	SALINAS Romain	RENAULT MEGANE RS												28	28	28
23	PUSHKAR VITALIJ	MITSUBISHI LANCER EVO X R4		13		7		2	3						25	25
23	PORCISTEANU Valentin	MITSUBISHI LANCER EVO X R4							25						25	25
23	HUNZIKER Urs	SUBARU IMPREZA STI											25		25	25
26	CROES David	MITSUBISHI LANCER EVO X R4						24							24	24
27	KORISTKA Robert	MITSUBISHI LANCER EVO IX								23					23	23
28	EGLE AIVIS	MITSUBISHI LANCER EVO X N4		22											22	22
28	BARBOSA Miguel	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4				22									22	22
30	PAIS ALEX	MITSUBISHI LANCER EVO X N4			21										21	21
31	JEETS RAUL	MITSUBISHI LANCER EVO X N4		19											19	19
31	GAGACKI Marcin	MITSUBISHI LANCER EVO IX									19				19	19
31	WINIGER William	SUBARU IMPREZA STI												19	19	19
34	BLOMQVIST STIG	MITSUBISHI LANCER EVO IX	18												18	18
35	TRCEK Jani	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4										17			17	17
36	MIFKA RADEK	MITSUBISHI LANCER EVO IX	15												15	15
36	GRYAZIN VASILY	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4		15											15	15
36	MOTA Luis	MITSUBISHI LANCER EVO VIII				15									15	15
36	ZUPANC Asja	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4										15			15	15
40	OLEKSOWICZ Krzysztof	SUBARU IMPREZA R4									14				14	14
40	ROUX Philippe	MITSUBISHI LANCER EVO IX												14	14	14
42	FIRLA Lumir	SUBARU IMPREZA STI								13					13	13
43	PYCK Filip	MITSUBISHI LANCER EVO IX						12							12	12
43	DRAGAN Adrian	SUBARU IMPREZA STI							12						12	12
45	AIGNER GERHARD	MITSUBISHI LANCER EVO IX	11												11	11
46	AYME JEAN PAUL	MITSUBISHI LANCER EVO IX					10								10	10
47	TUCEK Marcel	SUBARU IMPREZA STI								9					9	9
47	TURAN FRIGYES	SUBARU IMPREZA R4		9											9	9
47	KVARACIEJUS ROKAS	MITSUBISHI LANCER EVO X N4		9											9	9
47	KOLTUN Jaroslaw	SUBARU IMPREZA R4									9				9	9
47	TEMPESTINI SIMONE	SUBARU IMPREZA R4		1							6	2			9	9
52	MARESCA BOGDAN	MITSUBISHI LANCER EVO IX					8								8	8
52	SAVU Horatiu	MITSUBISHI LANCER EVO IX							8						8	8
54	LUKYANUK ALEXEY	MITSUBISHI LANCER EVO X N4													7	7
54	BARBIER Philip	MITSUBISHI LANCER EVO IX						7							7	7

54	KELETI Edwin		MITSUBISHI LANCER EVO X							7						7	7
54	BEBENEK Michal		SUBARU IMPREZA R4								7					7	7
58	GAVLAK Peter		MITSUBISHI LANCER EVO IX							6						6	6
58	KEFERBOCK JOHANNES		MITSUBISHI LANCER EVO IX	6												6	6
60	FIRLA LUMIR		SUBARU IMPREZA STI	5												5	5
60	PLANGI SIIM		MITSUBISHI LANCER EVO X R4		5											5	5
62	TOMASTIK Jaromir		MITSUBISHI LANCER EVO IX							4						4	4
62	FISCHERLEHNER MARTIN		MITSUBISHI LANCER EVO IX	4												4	4
62	PELJHAN Darko		MITSUBISHI LANCER EVO X									4				4	4
62	GASSNER Hermann sen.		MITSUBISHI LANCER EVO X									4				4	4
62	PYRAME Alain		RENAULT MEGANE RS										4			4	4
67	STAJF VOJTEK		SUBARU IMPREZA N4		1					2						3	3
67	VOTAVA Jan		MITSUBISHI LANCER EVO IX							3						3	3
67	SANCHEZ JEAN MARC		MITSUBISHI LANCER EVO X					3								3	3

12-14 July 2013

41° SAN MARCIANO

FIA

20°

# Campionato Italiano

CAMPIONATO ITALIANO

SINGOLI 17/18 Maggio 2013



## 36° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIA



Rally  
Campionato Italiano

# iano Rally 2013

2013 **55° RALLYE SANREMO** 2013

ERCC THE EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP





Rally del Friuli Venezia Giulia

49° FRIULI VENEZIA GIULIA

29-30-31 agosto 2013

TARGA FLORIANI

www.turismo-fvg.it

32° RALLY SARDINIA

20-22 Giugno 2013



# Classifica Cond



Umb

# uttori



# erto Scandola

*giuseppe* ©  
Ph



**1° CIR**



**Umberto Scandola/Guido D'Amore**  
**Skoda Fabia S2000**

**2° CIR**



**Paolo Andreucci/Anna Andreussi**  
**Peugeot 208 R2B/207 Super 2000**





**3° CIR**



**Alessandro Perico/Fabrizio Carrara**  
Peugeot 207 Super 2000

**4° CIR**



**Giandomenico Basso/Mitia Dotta**  
Peugeot 207 Super 2000



# Classifica Junior



AcisportPhoto

Andr



# rea Crugnola



**1° CIR JUNIOR**



**Andrea Crugnola/Michele Ferrara  
Renault Twingo R2B**

**2° CIR JUNIOR**



**Andrea Carella/Ilaria Riolfo  
Peugeot 208 R2B**





**3° CIR JUNIOR**



**Fabrizio Andolfi JR/Andrea Casalini  
Renault Twingo R2B**

**4° CIR JUNIOR**



**Matteo Brunello/Luca Zanrosso  
Ford Fiesta**



# Classifica Produ



Andr

# zione



# rea Nucita



**1° CIR PRODUZIONE**



**Andrea Nucita/Giuseppe Princiotta  
Citroen DS3 R3T**

**2° CIR PRODUZIONE**



**Alessandro Bosca/Roberto Aresca  
Renaul Clio R3C**





**3° CIR PRODUZIONE**



**Alex Vittalini/Sara Tavecchio**  
Citroen DS3 R3T

**4° CIR PRODUZIONE**



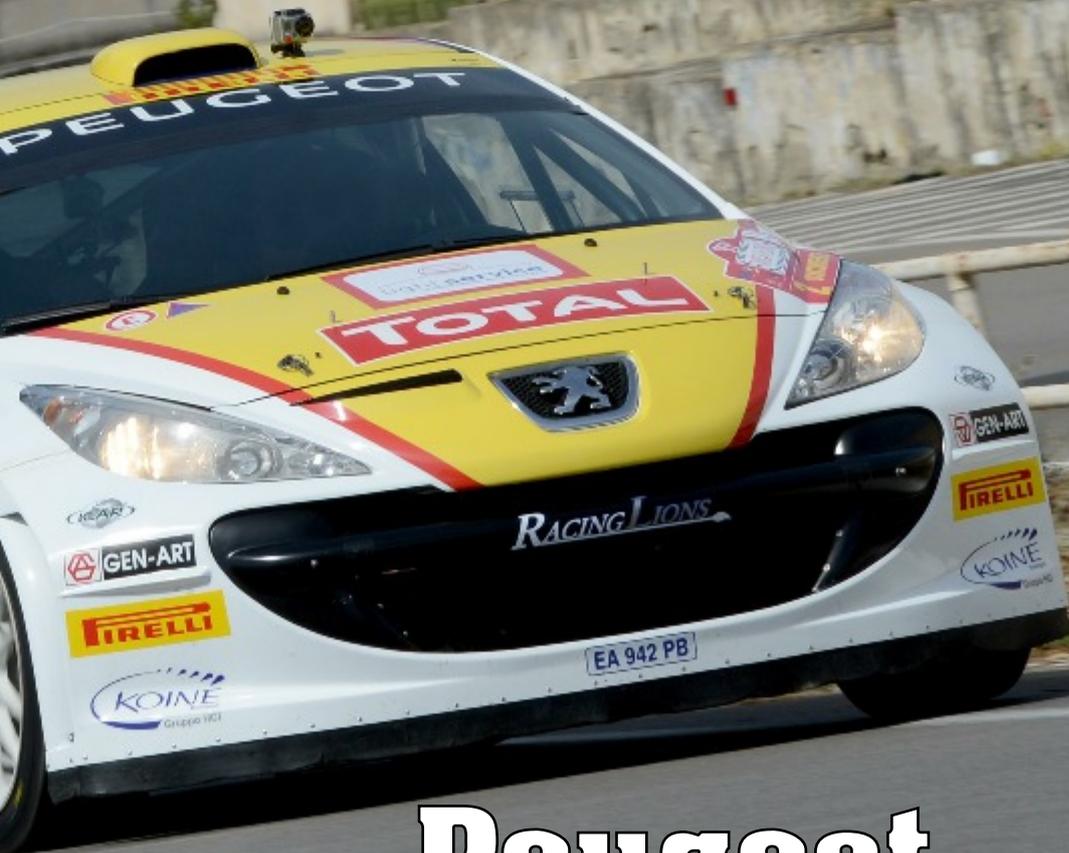
**Ivan Ferrarotti/Manuel Fenoli**  
Renaul Clio R3C



# Classifica Costruttori



# uttori



# Peugeot

# Coppa Aci/Csai Indipendenti



Andr

# Equipaggi



**rea Nucita**



**1° CIR INDIPENDENTI**



**Andrea Nucita/Giuseppe Priciotto  
Citroen DS3 R3T**

**2° CIR INDIPENDENTI**



**Stefano Albertini/Simone Scattolin  
Peugeot 207 Super 2000**





**3° CIR INDIPENDENTI**



**Alessandro Perico/Fabrizio Carrara**  
Peugeot 207 Super 2000

**4° CIR INDIPENDENTI**



**Mauro Trentin/Alice De Marco**  
Peugeot 207 Super 2000





**1° CIR GRUPPO N**



**Giuseppe Pozzo / Alberto Contini  
Mitsubishi Lancer Evo IX**

**1° CIR CLASSE R2**



**Paolo Andreucci / Anna Andreussi  
Peugeot 208 R2b**



**1011 TRATTORIA DA MARIO**  
ENOTECA dello SCHIOPPETTINO →  
Cenno dello Schioppettino  
AGRITURISMO



**1° CIR FEMMINILE**



**Sara Baldacci / "Freddyna"**  
**Federica Lio / Serena Giuliano**

**1° CIR CLASSE R1**



**Marcello Pandiani / Greta Pandiani**  
**Renault Twingo R1**

**RAILY LINK**  
www.rallylink.it





# Campionato Italiano Rally 2013

## Classifica Conduitori Assoluto



POSIZIONE	PILOTA	VETTURA	CIOCCO	1000MIGLIA	ADRIATICO	COSTA	SANMARINO	FRIULI	TARGAFLORE	SANREMO	TOTALE	VALIDI
1	SCANDOLA UMBERTO	SKODA FABIA SUPER 2000	10	12	15	12	15	15	12		91	91
2	ANDREUCCI PAOLO	PEUGEOT 208 R2B / 207 S2000	6	6	8	15	8	8	15	10	76	70
3	PERICO ALESSANDRO	PEUGEOT 207 SUPER 2000	12	15		10	10			12	59	59
4	BASSO GIANDOMENICO	PEUGEOT 207 SUPER 2000	15				12			15	42	42
5	NUCITA ANDREA	CITROEN DS3 R3T	5	4	6			12	10	5	42	42
6	VITTALINI ALEX	CITROEN DS3 R3T		3	3			10		8	24	24
7	BOSCA ALESSANDRO	RENAULT CLIO R3C	8	10			3	2			23	23
8	CAMPEDELLI SIMONE	CITROEN DS3 R3T			10			6			16	16
9	FERRAROTTI IVAN	RENAULT CLIO R3C	2	8			6				16	16
10	BRUNELLO MATTEO	FORD FIESTA R2B				8	2	4		2	16	16
11	CARELLA ANDREA	PEUGEOT 208 - TWINGO			5		4	5		1	15	15
12	ALBERTINI STEFANO	PEUGEOT 207 SUPER 2000			12						12	12
13	CRUGNOLA ANDREA	RENAULT TWINGO R2B			2		5			4	11	11
14	RE ALESSANDRO	CITROEN DS3 R3T			1			1		6	8	8
15	ANDOLFI FABIO	RENAULT CLIO R3C			4			3			7	7
16	GASPERETTI FEDERICO	RENAULT CLIO R3C		5							5	5
17	MICHELINI RUDY	RENAULT CLIO R3C	4								4	4
18	ANDOLFI FABRIZIO	RENAULT TWINGO R2B					1			3	4	4
19	TOGNOZZI GABRIELE	RENAULT CLIO R3C	3								3	3
20	TOSINI LUCA	RENAULT CLIO R3C		2							2	2
21	CHENTRE ELWIS	PEUGEOT 208 R2B	1	1							2	2

### Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato soltanto le vetture di Gruppo A fino a 2000 cc. (con esclusione delle varianti Kit) e di Gruppo N e le vetture Super 1600 e Super 2000 (2.0 Atmosferico, 1.6 Turbo), R4, R5, R3, R2, R1 e RGT.

### Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally soltanto i conduitori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso.

### Punteggio di gara

In base alla classifica generale, sarà assegnato, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando i migliori 7 risultati.



# Campionato Italiano Rally 2013

## Classifica Costruttori



P O S I Z I O N E	COSTRUTTORE	C I O C C O	1 0 0 0 M I G L I A	A D R I A T I C O	C O S T A	S A N M A R I N O	F R I U L I	T A R G A F L O R I O	S A N R E M O	T O T A L E	V A L I D I
1	PEUGEOT	15	15	22	21	12	8	23	21	137	137
2	SKODA	10	12	20	12	15	15	12	12	108	108
3	CITROEN	2	5	5	1		22	9	3	47	47
4	RENAULT	5	14		8		7	3	6	43	43
5	MITSUBISHI	8		8	10	8	2			36	36
6	FORD	6		4	2	2			1	15	15
7	SUBARU			6		5				11	11

I Costruttori concorreranno con le vetture Gruppo N, Gruppo A fino a 2000 cc, Super 1600, Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), R5, R4, R3, R2, R1

Le gare valevoli saranno quelle del Campionato Italiano Rally Assoluto.

In ogni gara, in base alla classifica generale, sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio alla prima vettura di ogni Marca: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Qualora, entro i primi dieci della classifica generale, vengano classificate due vetture della stessa Marca, questa potrà sommare i punteggi di entrambe le vetture a condizione che il primo conduttore dell'equipaggio di una delle due vetture classificate sia nato dopo il 31 Dicembre 1984.

Al termine della stagione sportiva, ACI/CSAI compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente organizzate.



# Campionato Italiano Rally 2013

## Classifica Conduitori Junior



P O S I Z I O N E	PILOTA	VEETTURA	C I O C C O	1 0 0 0 M I G L I A	A D R I A T I C O	S A N M A R I N O	F R I U L I	S A N R E M O	T O T A L E	V A L I D I
1	CRUGNOLA ANDREA	RENAULT TWINGO R2B	20	30	24	30		30	134	134
2	CARELLA ANDREA	PEUGEOT 208 R2B	30		30	24	30	12	126	126
3	ANDOLFI FABRIZIO JR.	RENAULT TWINGO R2B	24	24	16	16	20	20	120	104
4	BRUNELLO MATTEO	FORD FIESTA		8	12	20	24	16	80	80
5	SCATTOLON GIACOMO	RENAULT TWINGO R2B	12	12	10			24	58	58
6	CUNIAL GIACOMO	CITROEN C2 R2B	16	20					36	36
7	TESTA GIUSEPPE	FORD FIESTA		10	20				30	30
8	TASSONE MICHELE	RENAULT TWINGO R2B		16					16	16

### Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato soltanto le vetture R2 e R1 (R2 B; R2 C; R1 A; R1 B).

### Iscrizione al Campionato:

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Junior soltanto i Conduitori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso e che rientrino nelle definizioni di Under 28 (Conduitori nati dopo il 31 Dicembre 1984).

### Punteggio di gara:

In base alla classifica generale delle vetture R2 e R1 (R2 B; R2 C; R1 A; R1 B), ai conduitori iscritti al Campionato sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, a cui verrà sommato identico punteggio in base alla classifica di ogni classe (R2 B; R2 C; R1 A; R1 B). Nel caso una classe abbia meno di tre partenti, il numero dei punti attribuiti alla classifica della stessa sarà diviso per due.

### Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando i migliori 5 risultati



# Campionato Italiano Rally 2013

## Classifica Conduitori Produzione



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	C I O C C O	1 0 0 0 M I G L I A	A D R I A T I C O	S A N M A R I N O	F R I U L I	T A R G A F L O R I O	T O T A L E	V A L I D I
1	NUCITA ANDREA	CITROEN DS3 R3T	12	8	12		15	15	62	62
2	BOSCA ALESSANDRO	RENAULT CLIO R3C	15	15		12	8		50	50
3	VITTALINI ALEX	CITROEN DS3 R3T	4	6	8	10	12		40	40
4	FERRAROTTI IVAN	RENAULT CLIO R3C	6	12		15			33	33
5	RE ALESSANDRO	CITROEN DS3 R3T	5	4	6	8	6		29	29
6	CAMPEDELLI SIMONE	CITROEN DS3 R3T			15		10		25	25
7	MICHELINI RUDY	RENAULT CLIO R3C	10						10	10
7	GASPERETTI FEDERICO	RENAULT CLIO R3C		10					10	10
7	ANDOLFI FABIO	RENAULT CLIO R3C			10				10	10
10	TOGNOZZI GABRIELE	RENAULT CLIO R3C	8						8	8
11	TOSINI LUCA	RENAULT CLIO R3C		5					5	5

### Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato soltanto le vetture R3 (R3 C; R3 T; R3 D).

### Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Produzione soltanto i Conduitori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso.

### Punteggio di gara

In base alla classifica generale delle vetture R3 (R3 C; R3 T; R3 D), ai conduitori iscritti al Campionato sarà assegnato, con classifica a stralcio, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### Classifica finale:

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conducente, sommando i migliori 5 risultati

**Campionato Italiano Rally 2013**  
**Coppa ACI/CSAI - Equipaggi Indipendenti**



P O S I Z I O N E	PILOTA	VEETTURA	C I O C C O	A D R I A T T I C O	C O S T A	F R I U L I	T A R G A F L O R I O	T O T A L E	V A L I D I
1	NUCITA ANDREA	CITROEN DS3 R3T	6	4		15	8	33	33
2	ALBERTINI STEFANO	PEUGEOT 207 SUPER 2000		12			12	24	24
3	PERICO ALESSANDRO	PEUGEOT 207 SUPER 2000	15		5			20	20
4	TRENTIN MAURO	PEUGEOT 207 SUPER 2000		15				15	15
4	PIERANGIOLI VALTER	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4			15			15	15
4	RIOLO SALVATORE	PEUGEOT 207 SUPER 2000					15	15	15
7	CAMPEDELLI SIMONE	CITROEN DS3 R3T		6		8		14	14
8	VITTALINI ALEX	CITROEN DS 3 R3T				12		12	12
8	BERTELLI LORENZO	FORD FIESTA RRC	12					12	12
8	MARCHIORO NICOLO	RENAULT CLIO R3C			12			12	12
11	LAURENCICH FEDERICO	RENAULT CLIO R3C				10		10	10
11	LUCCHESI GABRIELE	PEUGEOT 207 SUPER 2000	10					10	10
11	RICCI GIGI	SUBARU IMPREZA GR.N		10				10	10
11	COSTENARO GIACOMO	PEUGEOT 207 SUPER 2000			10			10	10
11	FILIPPO VARA	PEUGEOT 207 SUPER 2000					10	10	10
16	BOSCA ALESSANDRO	RENAULT CLIO R3C	8			1		9	9
17	TONSO MASSIMILIANO	FORD FIESTA SUPER 2000		8				8	8
17	GIANFICO FABIO	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4			8			8	8
19	CARELLA ANDREA	PEUGEOT 208 R2B	1	2		4		7	7
19	BRUNELLO MATTEO	FORD FIESTA R2B			4	3		7	7
21	PASCOLI TOMAS	PEUGEOT 207 SUPER 2000				6		6	6
21	POZZO GIUSEPPE	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4			6			6	6
21	SABATINO GIANCARLO	CITROEN SAXO KIT					6	6	6
24	TOMASSINI DANILO	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4		5				5	5
24	GECHELE TIZIANO	RENAULT CLIO SUPER 1600				5		5	5
24	MICHELINI RUDY	RENAULT CLIO R3C	5					5	5
24	MIRABILE MAURIZIO	RENAULT CLIO R3C					5	5	5
28	TOGNOZZI GABRIELE	RENAULT CLIO R3C	4					4	4
28	ALIOTO GIUSEPPE	RENAULT CLIO R3C					4	4	4
30	AMENDOLIA MAURO	RENAULT CLIO R3C					3	3	3
30	DIANA PAOLO	RENAULT CLIO R3C		3				3	3
30	FERRAROTTI IVAN	RENAULT CLIO R3C	3					3	3
30	MURTAS MARIO	CITROEN SAXO VTS			3			3	3
34	ANDOLFI FABRIZIO JUNIOR	RENAULT TWINGO R2B				2		2	2
34	CHENTRE ELWIS	PEUGEOT 208 R2B	2					2	2
34	FRANCI LUCA	FORD FIESTA R2B			2			2	2
34	TERRITO GIUSEPPE	MITSUBISHI LANCER EVO IX					2	2	2
38	ANDOLFI FABIO	RENAULT R3C		1				1	1
38	CORDA ANTONIO	RENAULT CLIO RS			1			1	1



# Campionato Italiano Rally 2013

## Coppa Nazionale Gruppo N



POSIZIONE	PILOTA	VETTURA	CIOCCO	ADRIATICO	COSTA	FRIULI	TARGA FLORIO	TOTALE	VALIDI
1	POZZO GIUSEPPE	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4	-	12	15	15		42	42
2	FRANCI LUCA	FORD FIESTA	-	10	10			20	20
3	RICCI GIGI	SUBARU IMPREZA N4	-	15				15	15
3	TERRITO GIUSEPPE	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4					15	15	15
5	MURTAS MARIO	CITROEN SAXO VTS	-		12			12	12
6	PALAZZI GILBERTO	RENAULT CLIO RS	-	8				8	8
6	CORDA ANTONIO	RENAULT CLIO RS	-		8			8	8
8	BIGOT ALBERTO	RENAULT CLIO RS	-	6				6	6

Vetture: Gruppo N (esclusione vetture Super 2000 e R4-R5),

I titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano.

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente disputate.



# Campionato Italiano Rally 2013

## Coppa Nazionale R2



P O S I Z I O N E	PILOTA	VEETTURA	C I O C C O	1 0 0 0 M I G L I A	F R I U L I	T A R G A F L O R I O	S A N R E M O	T O T A L E	V A L I D I
1	ANDREUCCI PAOLO	PEUGEOT 208 R2B	15	15	15			45	45
2	ANDOLFI FABRIZIO JR	RENAULT TWINGO R2B	8	8	8		8	32	32
3	CRUGNOLA ANDREA	RENAULT TWINGO R2B	6	10			12	28	28
4	CARELLA ANDREA	PEUGEOT 208 / RENAULT TWINGO	10		12		5	27	27
5	CHENTRE ELWIS	PEUGEOT 208 R2B	12	12				24	24
6	BRUNELLO MATTEO	FORD FIESTA			10		6	16	16
6	SCATTOLON GIACOMO	RENAULT TWINGO R2B	3	3			10	16	16
8	COGNI GABRIELE	PEUGEOT 208 R2B					15	15	15
9	CUNIAL GIACOMO	CITROEN C2 R2B	5	6				11	11
10	TASSONE MICHELE	RENAULT TWINGO R2B		5				5	5
11	GIANNINI MASSIMILIANO	CITROEN C2 R2B	4					4	4
11	CARMINATI ROBERTO	CITROEN C2 R2B		4				4	4
13	NEMBER GRAZIANO	CITROEN C2 R2B		2				2	2
14	TESTA GIUSEPPE	FORD FIESTA		1				1	1

Vetture: R2 (R2 B; R2 C)

I titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano.

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente disputate.



# Campionato Italiano Rally 2013

## Coppa Nazionale R1



POSIZIONE	PILOTA	VETTURA	CIOCCO	1000MIGLIA	FRIULI	TARGAFLORIO	SANREMO	TOTALE	VALIDI
1	PANDIANI MARCELLO	RENAULT TWINGO R1B	-	-			<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
			-	-				<b>0</b>	<b>0</b>
			-	-				<b>0</b>	<b>0</b>
			-	-				<b>0</b>	<b>0</b>
			-	-				<b>0</b>	<b>0</b>
			-	-				<b>0</b>	<b>0</b>
			-	-				<b>0</b>	<b>0</b>
			-	-				<b>0</b>	<b>0</b>
			-	-				<b>0</b>	<b>0</b>
			-	-				<b>0</b>	<b>0</b>

Vetture: R1 (R1 A; R1 B)

I titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano.

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente disputate.



# Campionato Italiano Rally 2013

## Coppa Nazionale Femminile



POSIZIONE	PILOTA	VETTURA	CITROEN	1000MIGLIA	FRIGULI	TARGAFLORIDO	SANREMO	TOTALE	VALIDI
1	BALDACCI SARA	CITROEN SAXO VTS	-		7,5			7,5	7,5
1	LIO FEDERICA	FIAT 600 SPORTING	-				7,5	7,5	7,5
3			-					0,0	0,0
4			-					0,0	0,0
5			-					0,0	0,0

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente disputate.

Limitatamente al Trofeo Nazionale Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle conduttrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.



# Trofeo Rally Asfalto



# falco 2013



Paolo Porro



MassimoBettiol

1° TRA



Paolo Porro/Paolo Cargnelutti  
Ford Focus WRC

2° TRA



Roberto Vellani/Dino Lamonato  
Peugeot 207 S2000



MassimoBettiol



**MassimoBettiol**

**3° TRA**



**Marco Signor/Patrick Bernardi**  
**Skoda Fabia S2000**

**4° TRA**



**Francesco Lagana'/Maurizio Messina**  
**Mitsubishi Lancer Evo X N4**



**MassimoBettiol**



MassimoBettiol

5° TRA



Roberto Vescovi/Giancarla Guzzi  
Renault Clio R3C

6° TRA



Eddie Scießere/Luca Bau'  
Citroen Xara Wrc



MassimoBettiol



**Massimo Bettiol**

**7° TRA**



**Tobia Cavallini/Sauro Farnocchia**  
Ford Fiesta Wrc

**8° TRA**



**Emanuele Leone/Giulia Gaggioli**  
Mitsubishi Lancer Evo Ix N4



**SanvidoA**



SanvidoA

9° TRA



Andrea Maiani/Nicolò Ventoso  
Renault Clio R3C

10° TRA



Valter Gentilini/Adelchi Marchi  
Peugeot 207 S2000





Massimo Bettiol

**1° TRA S2000/R5/R4** 

Roberto Vellani/Dino Lamonato  
Peugeot 207 S2000

**1° TRA GRUPPO N** 

Francesco Lagana'/Maurizio Messina  
Mitsubishi Lancer Evo X N4



Massimo Bettiol



**AciSport**

**1° TRA N2rm**



**Giovanni Marco Lanza/Davide Leone  
Honda Civic Type R**

**1° TRA R3**



**Roberto Vescovi/Giancarla Guzzi  
Renault Clio R3C**



**MassimoBettiol**



**AciSport**

**1° TRA R2**



**Luca Fiorenti/Luca Oberti  
Citroen C2 R2B**

**1° TRA UNDER 23**



**Enrico Volpi / Paolo Rocca  
Davide Cagni / Daniele Benedetti**





**AciSport**

[WWW.FOX-TOWN.COM](http://WWW.FOX-TOWN.COM)



AUTOMOBILE CLUB VERONA

RALLY DUE

ACI VERONA Sport

Vice

VW

sara

MICH

AF RALLY

ASP Olivieri

REDORO

COLLIS

Bonomi

C.R.S. accum

VARTA

FOX WIN

THUNDER

Ford

N.CO

www.palcorally.com

1

WUE VALLI

CONCORDIA

SPLK

BUNGL

&lt;



# Trofeo Rally Asfalto 2013

## Classifica Conduitori



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	L A N T E R N A	M A R C A	S · M A R T I N O	C O M O	D U E V A L L I	T O T A L E
						<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	
1	PORRO PAOLO	FORD FOCUS WRC	<b>15</b>	<b>15</b>	12	<b>22,5</b>	<b>22,5</b>	<b>87,0</b>
2	VELLANI ROBERTO	PEUGEOT 207 SUPER 2000	8	6	6	18	15	<b>53,0</b>
3	SIGNOR MARCO	SKODA FABIA SUPER 2000	12	8	8		18	<b>46,0</b>
4	LAGANA' FRANCESCO	MITSUBISHI LANCER EVO X N4	5	4		15	9	<b>33,0</b>
5	VESCOVI ROBERTO	RENAULT CLIO R3C	10	5	5		12	<b>32,0</b>
6	SCIESSERE EDDIE	CITROEN XSARA WRC		12	<b>15</b>			<b>27,0</b>
7	CAVALLINI TOBIA	FORD FIESTA WRC		10	10			<b>20,0</b>
8	LEONE EMANULE	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4		2	4		7,5	<b>13,5</b>
9	MAIANI ANDREA	RENAULT CLIO R3C	4	3			6	<b>13,0</b>
10	GENTILINI VALTER	PEUGEOT 207 SUPER 2000	6					<b>6,0</b>
11	LEONE PIERO ANTONIO	ABARTH GRANDE PUNTO		1				<b>1,0</b>

#### 4.3 Punteggio di gara

In base alla classifica generale ai Conduitori sarà assegnato il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, le ultime due gare in calendario TRA della stagione sportiva avranno il coefficiente 1,5.

#### 4.4 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente organizzate.



# Trofeo Rally Asfalto 2013

## Classifica Super 2000 / R5 / R4



POSIZIONE	PILOTA	VETTURA	LANTERNA	MARCA	S. MARTINO	COMO	DUE VALLE	TOTALE
						1,5	1,5	
1	VELLANI ROBERTO	PEUGEOT 207 SUPER 2000	10	8	12	18,0	15,0	<b>63,0</b>
2	SIGNOR MARCO	SKODA FABIA SUPER 2000	12	<b>15</b>	<b>15</b>		18,0	<b>60,0</b>
3	RONCORONI MARCO	PEUGEOT 207 SUPER 2000				<b>22,5</b>		<b>22,5</b>
3	ANDREUCCI PAOLO	PEUGEOT 207 SUPER 2000					<b>22,5</b>	<b>22,5</b>
5	GIACOBONE LUIGI	PEUGEOT 207 SUPER 2000	<b>15</b>					<b>15,0</b>
6	BIANCO EFREM	PEUGEOT 207 SUPER 2000		12				<b>12,0</b>
6	GECHELE TIZIANO	PEUGEOT 207 SUPER 2000					12,0	<b>12,0</b>
8	LAMONATO WALTER	PEUGEOT 207 SUPER 2000		10				<b>10,0</b>
8	ROVETA ALBERTO	PEUGEOT 207 SUPER 2000			10			<b>10,0</b>
10	MARASSO MASSIMO	PEUGEOT 207 SUPER 2000	8					<b>8,0</b>
11	GENTILINI VALTER	PEUGEOT 207 SUPER 2000	6					<b>6,0</b>
11	ERBETTA DOMENICO	PEUGEOT 207 SUPER 2000		6				<b>6,0</b>
13	LEONE PIERO ANTONIO	ABARTH GRANDE PUNTO		5				<b>5,0</b>

#### 4.5.1 Coppe ACI/CSAI Gruppi N, Super 2000 (2.0 Atmosferico, 1.6 Turbo)/R4-R5, R3, R2, R1, Under 23

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies e sarà assegnato in base a classifiche stralcio. Le gare valedoli e le modalità di partecipazione e compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto. Limitatamente alla Coppa ACI /CSAI Under 23, il punteggio di gara sarà assegnato ai conduttori che rientrano nella definizione di Under 23 (conduttori nati dopo il 31 dicembre 1989).

e) L'iscrizione preventiva al TRA non sarà richiesta per concorrere all'aggiudicazione delle Coppe ACI/CSAI istituite nell'ambito del Trofeo stesso.



# Trofeo Rally Asfalto 2013

## Classifica Classe R3



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	L A N T E R N A	M A R C A	S · M A R T I N O	C O M O	D U E V A L L I	T O T A L E
						1,5	1,5	
1	VESCOVI ROBERTO	RENAULT CLIO R3C	15	15	15		22,5	67,5
2	MAIANI ANDREA	RENAULT CLIO R3C	12	10			15	37,0
3	TAGLIAPIETRA FEDERICO	CITROEN DS3 R3T		12	12			24,0
4	VITTALINI ALEX	CITROEN DS3 R3T				22,5		22,5
5	FURCI ALESSANDRO	RENAULT CLIO R3C					18	18,0
6	BONI PAOLO	RENAULT CLIO R3C					12	12,0

#### 4.5.1 Coppe ACI/CSAI Gruppi N, Super 2000 (2.0 Atmosferico, 1.6 Turbo)/R4-R5, R3, R2, R1, Under 23

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies e sarà assegnato in base a classifiche stralcio. Le gare valevoli e le modalità di partecipazione e compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto. Limitatamente alla Coppa ACI /CSAI Under 23, il punteggio di gara sarà assegnato ai conduttori che rientrano nella definizione di Under 23 (conduttori nati dopo il 31 dicembre 1989).

e) L'iscrizione preventiva al TRA non sarà richiesta per concorrere all'aggiudicazione delle Coppe ACI/CSAI istituite nell'ambito del Trofeo stesso.



# Trofeo Rally Asfalto 2013

## Classifica Classe R2



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	L A N T E R N A	M A R C A	S - M A R T I N O	C O M O	D U E V A L L I	T O T A L E
						1,5	1,5	
1	FIorenti LUCA	CITROEN C2 R2B				18,0	22,5	40,5
2	CUNIAL GIACOMO	CITROEN C2 R2B / 208 R2B		15			18,0	33,0
3	COMENDULLI PAOLO	RENAULT TWINGO R2B				22,5		22,5
4	GREGHI DANIELE	PEUGEOT 208	15					15,0
4	BERTUCCI ROCCO	RENAULT TWINGO R2B				15,0		15,0

#### 4.5.1 Coppe ACI/CSAI Gruppi N, Super 2000 (2.0 Atmosferico, 1.6 Turbo)/R4-R5, R3, R2, R1, Under 23

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies e sarà assegnato in base a classifiche stralcio. Le gare valevoli e le modalità di partecipazione e compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto. Limitatamente alla Coppa ACI /CSAI Under 23, il punteggio di gara sarà assegnato ai conduttori che rientrano nella definizione di Under 23 (conduttori nati dopo il 31 dicembre 1989).

e) L'iscrizione preventiva al TRA non sarà richiesta per concorrere all'aggiudicazione delle Coppe ACI/CSAI istituite nell'ambito del Trofeo stesso.



# Trofeo Rally Asfalto 2013

## Classifica Gruppo N



P O S I Z I O N E	PILOTA	VEETTURA	L A N T E R N A	M A R C A	S - M A R T I N O	C O M O	D U E V A L L I	T O T A L E
						1,5	1,5	
1	LAGANA' FRANCESCO	MITSUBISHI LANCER EVO X	15	15		7,5	22,5	60,0
2	LEONE EMANUELE	MITSUBISHI LANCER EVO IX		5	12		18,0	35,0
3	LANZA GIOVANNI MARCO	HONDA CIVIC TYPE R	12			22,5		34,5
4	TOVENA DIEGO	SUBARU IMPREZA		4	6		15,0	25,0
5	AMORISCO PAOLO	SUZUKI SWIFT	10	10				20,0
6	SOLIANI MARCO	SUZUKI SWIFT	2	8		9,0		19,0
7	MONGA FRANCESCO	RENAULT CLIO RS				18,0		18,0
8	BANCHER PIERLEONARDO	MITSUBISHI LANCER EVO X			15			15,0
8	"NICO"	OPEL CORSA				15,0		15,0
10	ULIANA ALESSANDRO	SUZUKI SWIFT		12				12,0
11	DEOLA MAURIZIO	RENAULT CLIO RS				12,0		12,0
12	GRAZIADEI NICOLA	CITROEN SAXO VTS		3	8			11,0
13	PALAZZINI ALESSIO	RENAULT CLIO RS			10			10,0
14	VINEIS ANDREA	SUZUKI SWIFT	8					8,0
15	VOLPI ENRICO MARIA	RENAULT CLIO RS	6					6,0
15	TRENTIN MAURO	PEUGEOT 206 RC		6				6,0
15	FAVERIO FEDERICO					6,0		6,0
18	VETTORETTO FLAVIO	RENAULT CLIO RS			5			5,0
18	SARTORI MANUEL	RENAULT CLIO LIGHT	5					5,0
20	FERRANDO EMANUELE	MITSUBISHI LANCER EVO IX	4					4,0
20	CAGNI DAVIDE	SUZUKI SWIFT			4			4,0
22	SARESERA GIANLUCA	SUZUKI SWIFT	3					3,0
23	VAN DEN BORRE NICOLA	ROVER MG 105		2				2,0
24	FREDDUCCI LUCA	CITROEN SAXO VTS	1					1,0

#### 4.5.1 Coppe ACI/CSAI Gruppi N, Super 2000 (2.0 Atmosferico, 1.6 Turbo)/R4-R5, R3, R2, R1, Under 23

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies e sarà assegnato in base a classifiche stralcio. Le gare valevoli e le modalità di partecipazione e compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto. Limitatamente alla Coppa ACI /CSAI Under 23, il punteggio di gara sarà assegnato ai conduttori che rientrano nella definizione di Under 23 (conduttori nati dopo il 31 dicembre 1989).

e) L'iscrizione preventiva al TRA non sarà richiesta per concorrere all'aggiudicazione delle Coppe ACI/CSAI istituite nell'ambito del Trofeo stesso.



# Trofeo Rally Asfalto 2013

## Classifica Gruppo N 2 ruote motrici



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	L A N T E R N A	M A R C A	S · M A R T I N O	C O M O	D U E V A L L I	T O T A L E
						1,5	1,5	
1	LANZA GIOVANNI MARCO	HONDA CIVIC TYPE R	15			22,5		37,5
2	AMORISCO PAOLO	SUZUKI SWIFT	12	12				24,0
3	SOLIANI MARCO	SUZUKI SWIFT	4	10		9,0		23,0
4	GRAZIADEI NICOLA	CITROEN SAXO VTS		6	12			18,0
4	MONGA FRANCESCO	RENAULT CLIO RS				18,0		18,0
4	"NICHIO"	OPEL CORSA				18,0		18,0
7	ULINA ALESSANDRO	SUZUKI SWIFT		15				15,0
7	PALAZZINI ALESSIO	RENAULT CLIO RS			15			15,0
9	DEOLA MAURIZIO	RENAULT CLIO RS				12,0		12,0
10	VINEIS ANDREA	SUZUKI SWIFT	10					10,0
10	VETTORETTO FABIO	RENAULT CLIO RS			10			10,0
12	VOLPI ENRICO MARIA	RENAULT CLIO RS	8					8,0
12	TRENTIN MAURO	PEUGEOT 206 RC		8				8,0
12	CAGNI DAVIDE	SUZUKI SWIFT			8			8,0
15	FAVERIO FEDERICO					7,5		7,5
16	SARTORI MANUEL	RENAULT CLIO LIGHT	6					6,0
17	SARESERA GIANLUCA	SUZUKI SWIFT	5					5,0
17	VAN DEN BORRE NICOLA	ROVER MG 105		5				5,0
19	FREDDUCCI LUCA	CITROEN SAXO VTS	3					3,0
20	LORENZINI ALBERTO	SUZUKI SWIFT	2					2,0
21	LE COULTRE STEPHANIE	SUZUKI SWIFT	1					1,0

#### 4.5.1 Coppe ACI/CSAI Gruppi N, Super 2000 (2.0 Atmosferico, 1.6 Turbo)/R4-R5, R3, R2, R1, Under 23

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies e sarà assegnato in base a classifiche stralcio. Le gare valevoli e le modalità di partecipazione e compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto. Limitatamente alla Coppa ACI /CSAI Under 23, il punteggio di gara sarà assegnato ai conduttori che rientrano nella definizione di Under 23 (conduttori nati dopo il 31 dicembre 1989).

e) L'iscrizione preventiva al TRA non sarà richiesta per concorrere all'aggiudicazione delle Coppe ACI/CSAI istituite nell'ambito del Trofeo stesso.



# Trofeo Rally Asfalto 2013

## Classifica Classe R1



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	L A N T E R N A	M A R C A	S · M A R T I N O	C O M O	D U E V A L L I	T O T A L E
						1,5	1,5	
1	GUAITA GIUSEPPE	CITROEN				22,5		22,5
2	POZZI DOMENICO	CITROEN				18,0		18,0
3								0,0
3								0,0
5								0,0
6								0,0
7								0,0
8								0,0
9								0,0
10								0,0

#### 4.5.1 Coppe ACI/CSAI Gruppi N, Super 2000 (2.0 Atmosferico, 1.6 Turbo)/R4-R5, R3, R2, R1, Under 23

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies e sarà assegnato in base a classifiche stralcio. Le gare valevoli e le modalità di partecipazione e compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto. Limitatamente alla Coppa ACI /CSAI Under 23, il punteggio di gara sarà assegnato ai conduttori che rientrano nella definizione di Under 23 (conduttori nati dopo il 31 dicembre 1989).

e) L'iscrizione preventiva al TRA non sarà richiesta per concorrere all'aggiudicazione delle Coppe ACI/CSAI istituite nell'ambito del Trofeo stesso.



# Trofeo Rally Asfalto 2013

## Classifica Under 23



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	L A N T E R N A	M A R C A	S · M A R T I N O	C O M O	D U E V A L L I	T O T A L E
						1,5	1,5	
1	VOLPI ENRICO	RENAULT CLIO RS	15					15
1	CAGNI DAVIDE	SUZUKI SWIFT SPORT			15			15
3	SARESERA GIANLUCA	SUZUKI SWIFT SPORT	12					12
4	LORENZINI ALBERTO	SUZUKI SWIFT SPORT	10					10
5								0
6								0
7								0
8								0
9								0
10								0

#### 4.5.1 Coppe ACI/CSAI Gruppi N, Super 2000 (2.0 Atmosferico, 1.6 Turbo)/R4-R5, R3, R2, R1, Under 23

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies e sarà assegnato in base a classifiche stralcio. Le gare valevoli e le modalità di partecipazione e compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto. Limitatamente alla Coppa ACI /CSAI Under 23, il punteggio di gara sarà assegnato ai conduttori che rientrano nella definizione di Under 23 (conduttori nati dopo il 31 dicembre 1989).

e) L'iscrizione preventiva al TRA non sarà richiesta per concorrere all'aggiudicazione delle Coppe ACI/CSAI istituite nell'ambito del Trofeo stesso.

# Trofeo Rally Ter



# erra 2013

**RAILY** magazine  
**LINK**



**Luigi Ricci/Christine Pfister**



alexanderRamon

1° TRT



Luigi Ricci/Christine Pfister  
Subaru Impreza GR.N

2° TRT



Nicolò Marchioro/Marco Marchetti  
Renault Clio RS



AciSport



**MassimoBettiol**

**3° TRT**



**Fabio Gianfico/Liberato Mogillo**  
**Mitsubishi Lancer Evo IX R4**

**4° TRT**



**Walter Pierangioli/Chiara Bioletti**  
**Mitsubishi Lancer Evo IX R4**



**alexanderRamon**



**AciSport**

**5° TRT**



**Giacomo Costenaro/Justin Bardini**  
**Peugeot 207 S2000**

**6° TRT**



**Giuseppe Pozzo/Alberto Contini**  
**Mitsubishi Lancer EVO IX N4**



**AciSport**



**AciSport**

**7° TRT**



**Massimiliano Tonso/Silvio Stefanelli**  
Peugeot 207/Ford Fiesta S2000

**8° TRT**



**Renato Travaglia/Giacomo Ciucci**  
Mitsubishi Lancer Evo IX R4





MassimoBettiol

9° TRT



Denis Colombini/Massimo Bizzocchi  
Skoda Fabia S2000

1° TRT Under 23



Nicolò Marchioro/Marco Marchetti  
Renault Clio RS



alexanderRamon



**AciSport**

**1° TRT S2000 N4/N5**



**Fabio Gianfico/Liberato Mogillo**  
Mitsubishi Lancer Evo IX R4

**1° TRT N 4RM**



**Luigi Ricci/Christine Pfister**  
Subaru Impreza GR.N



**MassimoBettiol**



**1° TRT N 2RM**



**Luca Franci/Silvia Micheletti**  
**Ford Fiesta N3**

**1° TRT R2**



**Giacomo Matteuzzi/Marco Piazzini**  
**Renault New Twingo Rs**





alexanderRamon

**1° TRT R3**



**Nicolò Marchioro/Marco Marchetti**  
**Renault Clio R3C**





# Trofeo Rallies Terra 2013

## Classifica Conduitori



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	C O N C A	A D R I A T T I C O	C O S T A	S A N M A R I N O	P U G L I A	V A L I D I
						1,5	1,5	
1	RICCI GIGI	SUBARU IMPREZA GR.N	15	12		22,5	18	67,5
2	MARCHIORO NICOLO	RENAULT CLIO RS			12	12	22,5	46,5
3	GIANFICO FABIO	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4	12		8	15		35,0
4	PIERANGIOLI VALTER	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4			15	18		33,0
5	COSTENARO GIACOMO	PEUGEOT 207 SUPER 2000	10	6	10			26,0
6	POZZO GIUSEPPE	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4	5	8	6			19,0
7	TONSO MASSIMILIANO	PEUGEOT / FORD SUPER 2000	6	10				16,0
8	TRAVAGLIA RENATO	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4		15				15,0
9	COLOMBINI DENIS	SKODA FABIA SUPER 2000	8					8,0

### Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo tutte le vetture dei Gruppi A (esclusa la classe A8 / WRC) ed N, Varianti Kit fino a 1600, Super 1600 e Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo), R4, R5, R3, R2, R1.

### Iscrizione al Trofeo Rallies Terra

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Trofeo Rallies Terra (di seguito denominato TRT) soltanto i conduitori che saranno stati preventivamente iscritti ad esso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduitori.

### Punteggio di gara

In base alla classifica generale ai Conduitori sarà assegnato il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, le ultime due gare in calendario TRT della stagione sportiva avranno il coefficiente 1,5.

### Classifica finale

Al termine della stagione sportiva, la ACI/CSAI compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente organizzate.

Nei Rallies di Trofeo Terra valevoli anche per il Campionato Italiano, i Conduitori iscritti al Campionato Italiano Assoluto, Produzione ed Junior non prenderanno né toglieranno punti ai fini del punteggio per il Trofeo Terra.



# Trofeo Rallies Terra 2013

## Coppa ACI/CSAI Super2000 / R4 / R5



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	C O N C A	A D R I A T T I C O	C O S T A	S A N M A R I N O	P U G L I A	V A L I D I
						<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	
1	GIANFICO FABIO	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4	<b>15</b>		10	15		<b>40,0</b>
2	TRENTIN MAURO	PEUGEOT 207 SUPER 2000		<b>15</b>		<b>22,5</b>		<b>37,5</b>
3	PIERANGIOLI VALTER	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4			<b>15</b>	18		<b>33,0</b>
4	COSTENARO GIACOMO	PEUGEOT 207 SUPER 2000	12	6	12			<b>30,0</b>
5	TONSO MASSIMILIANO	PEUGEOT / FORD SUPER 2000	8	10				<b>18,0</b>
6	TRAVAGLIA RENATO	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4		12				<b>12,0</b>
6	CAPELLINI DAVIDE	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4				12		<b>12,0</b>
8	COLOMBINI DENIS	SKODA FABIA SUPER 2000	10					<b>10,0</b>
9	BARBERO RUDY	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4				9		<b>9,0</b>
10	TOMASSINI DANILO	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4		8				<b>8,0</b>

Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI/CSAI non cumulabili con il Trofeo Rallies Terra: Classe Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 Turbo), R5, R4, Gruppo N 2 ruote motrici, Gruppo N 4 ruote motrici, R3, R2, R1, Under 23.

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies Terra (15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1).

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, le ultime due gare in calendario TRT della stagione sportiva avranno il coefficiente 1,5.

Le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Terra.



# Trofeo Rallies Terra 2013

## Coppa ACI/CSAI Gruppo N 4 r.m.



POSIZIONE	PILOTA	VETTURA	CONCA	ADR I A T T I C O	COSTA	SAN M A R I N O	PUG L I A	V A L I D I
						<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	
1	RICCI GIGI	SUBARU IMPREZA N4	<b>15</b>	<b>15</b>		18	<b>22,5</b>	<b>70,5</b>
2	POZZO GIUSEPPE	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4	8	12	<b>15</b>			<b>35,0</b>
3	CECCOLI DANIELE	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4				<b>22,5</b>		<b>22,5</b>
4	BENTIVOGLI BRUNO	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4				15		<b>15,0</b>
5	TRIPOLINO GIUSEPPE	MITSUBISHI LANCER EVO X N4	12					<b>12,0</b>
6	DI LORENZO ANTONIO	MITSUBISHI LANCER EVO VII	10					<b>10,0</b>
7	MARSALISI ANTONINO	MITSUBISHI LANCER EVO IX N4	6					<b>6,0</b>
8								<b>0,0</b>
9								<b>0,0</b>
10								<b>0,0</b>

Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI/CSAI non cumulabili con il Trofeo Rallies Terra: Classe Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 Turbo), R5, R4, Gruppo N 2 ruote motrici, Gruppo N 4 ruote motrici, R3, R2, R1, Under 23.

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies Terra (15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1).

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, le ultime due gare in calendario TRT della stagione sportiva avranno il coefficiente 1,5.

Le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Terra.



# Trofeo Rallies Terra 2013

## Coppa ACI/CSAI Gruppo N 2 r.m.



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	C O N C A	A D R I A T T I C O	C O S T A	S A N M A R I N O	P U G L I A	V A L I D I
						<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	
1	FRANCI LUCA	FORD FIESTA N3	-	<b>15</b>	12			<b>27,0</b>
2	MURTAS MARIO	CITROEN SAXO VTS	-	-	<b>15</b>			<b>15,0</b>
3	PALAZZI GILBERTO	RENAULT CLIO RS	-	12				<b>12,0</b>
4	BIGOT ALBERTO	RENAULT CLIO RS	-	10				<b>10,0</b>
4	CORDA ANTONIO	RENAULT CLIO RS	-	-	10			<b>10,0</b>
6			-	-				<b>0,0</b>
7			-	-				<b>0,0</b>
8			-	-				<b>0,0</b>
9			-	-				<b>0,0</b>
10			-	-				<b>0,0</b>

Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI/CSAI non cumulabili con il Trofeo Rallies Terra: Classe Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 Turbo), R5, R4, Gruppo N 2 ruote motrici, Gruppo N 4 ruote motrici, R3, R2, R1, Under 23.

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies Terra (15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1).

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, le ultime due gare in calendario TRT della stagione sportiva avranno il coefficiente 1,5.

Le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Terra.



# Trofeo Rallies Terra 2013

## Coppa ACI/CSAI Classe R3



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	C O N C A	A D R I A T T I C O	C O S T A	S A N M A R I N O	P U G L I A	V A L I D I
						<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	
1	MARCHIORO NICOLO	RENAULT CLIO R3C			<b>15</b>	<b>22,5</b>	<b>22,5</b>	<b>60,0</b>
2	DIANA PAOLO	RENAULT CLIO R3C		<b>15</b>				<b>15,0</b>
3	MARTINIS FABRIZIO	RENAULT CLIO R3C		12				<b>12,0</b>
4	VAGNINI JADER	RENAULT CLIO R3C		10				<b>10,0</b>
5	VERSACE TULLIO LUIGI	CITROEN DS3 R3T		8				<b>8,0</b>
6								<b>0,0</b>
7								<b>0,0</b>
8								<b>0,0</b>
9								<b>0,0</b>
10								<b>0,0</b>

Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI/CSAI non cumulabili con il Trofeo Rallies Terra: Classe Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 Turbo), R5, R4, Gruppo N 2 ruote motrici, Gruppo N 4 ruote motrici, R3, R2, R1, Under 23.

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies Terra (15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1).

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, le ultime due gare in calendario TRT della stagione sportiva avranno il coefficiente 1,5.

Le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Terra.



# Trofeo Rallies Terra 2013

## Coppa ACI/CSAI Classe R2



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	C O N C A	A D R I A T T I C O	C O S T A	S A N M A R I N O	P U G L I A	V A L I D I
						<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	
1	MATTEUZZI GIACOMO	RENAULT TWINGO RS		<b>15</b>				<b>15,0</b>
2	GIAMBARTOLOMEI GIORGIO	RENAULT TWINGO RS		12				<b>12,0</b>
3								<b>0,0</b>
4								<b>0,0</b>
5								<b>0,0</b>
6								<b>0,0</b>
7								<b>0,0</b>
8								<b>0,0</b>
9								<b>0,0</b>
10								<b>0,0</b>

Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI/CSAI non cumulabili con il Trofeo Rallies Terra: Classe Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 Turbo), R5, R4, Gruppo N 2 ruote motrici, Gruppo N 4 ruote motrici, R3, R2, R1, Under 23.

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies Terra (15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1).

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, le ultime due gare in calendario TRT della stagione sportiva avranno il coefficiente 1,5.

Le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Terra.



# Trofeo Rallies Terra 2013

## Coppa ACI/CSAI Under 23



P O S I Z I O N E	PILOTA	VETTURA	C O N C A	A D R I A T T I C O	C O S T A	S A N M A R I N O	P U G L I A	V A L I D I
						<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	
1	MARCHIORO NICOLO	RENAULT CLIO R3C			<b>15</b>	<b>22,5</b>	<b>22,5</b>	<b>60,0</b>
2								<b>0,0</b>
3								<b>0,0</b>
4								<b>0,0</b>
5								<b>0,0</b>
6								<b>0,0</b>
7								<b>0,0</b>
8								<b>0,0</b>
9								<b>0,0</b>
10								<b>0,0</b>

Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI/CSAI non cumulabili con il Trofeo Rallies Terra: Classe Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 Turbo), R5, R4, Gruppo N 2 ruote motrici, Gruppo N 4 ruote motrici, R3, R2, R1, Under 23.

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies Terra (15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1).

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, le ultime due gare in calendario TRT della stagione sportiva avranno il coefficiente 1,5.

Le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Terra.



GO & FUN

GO & FUN

C. PRISTER  
L. RICO

NOVICOM  
Business Energy

YOKOHAMA

NOVICOM  
Business Energy

G&F  
GREEN ENERGY DRINK

UNIVERSAL

OMR

# International Rally



# y Cup 2013



**Corrado Fontana/Nicola Arena**



Massimo Bettiol

1° IRCUP



Corrado Fontana  
Ford Focus WRC

2° IRCUP



Felice Re  
Citroen C4 WRC



alexanderRamon



alexanderRamon

**3° IRCUP**



**Manuel Sossella**  
**Ford Fiesta WRC**

**4° IRCUP**



**Stefano Albertini**  
**Peugeot 207 S2000**



alexanderRamon



Massimo Bettiol

5° IRCUP



Stefano Capelli  
Peugeot 207 S2000

6° IRCUP



Andrea Crugnola  
Renault Clio R3C





**7° IRCUP**



**Marco Asnagli**  
**Renault Clio R3C**

**8° IRCUP**



**Andrea Dal Ponte**  
**Renault Clio S1600**





alexanderRamon

9° IRCUP



Rudy Michelini  
Renault Clio R3C

10° IRCUP



Piergiorgio Deila  
Renault Clio R3C



MassimoBettiol



alexanderRamon



alexanderRamon







# Rally 2013





# Statistiche Rally 2013 Campionato del Mondo Rally



PARTENTI	MONTE	SWE	MEX	PRT	ARG	GRE	ITA	FIN	GER	AUS	FRA	SPA	GB	TOTALE	MEDIA
TOTALE PARTENTI	73	43	25	70	32	46	38	96	76	29	82	59	56	725	55,8

VELOCITA' MEDIA VINCITORE	MONTE	SWE	MEX	PRT	ARG	GRE	ITA	FIN	GER	AUS	FRA	SPA	GB	MEDIA
VELOCITA' MEDIA (km/h)	80,1	105,8	87,6	93,7	88,6	87,2	90	119,2	101,6	105,8	108,2	100,1	101,7	97,66

VITTORIE ASSOLUTE - Pilota	MONTE	SWE	MEX	PRT	ARG	GRE	ITA	FIN	GER	AUS	FRA	SPA	GB	TOTALE	%
OGIER SEBASTIEN	1	1	1	1			1	1		1	1	1	1	9	69,2
LOEB SEBASTIEN	1				1				1					2	15,4
SORDO DANI														1	7,7
LATVALA JARI-MATTI						1								1	7,7
														13	

VITTORIE ASSOLUTE - Vettura	MONTE	SWE	MEX	PRT	ARG	GRE	ITA	FIN	GER	AUS	FRA	SPA	GB	TOTALE	%
VOLKSWAGEN POLO R WRC	1	1	1	1		1	1	1		1	1	1	1	10	76,9
CITROEN DS3 WRC	1				1				1					3	23,1
														13	

PIAZZAMENTI A PODIO - Pilota	MONTE	SWE	MEX	PRT	ARG	GRE	ITA	FIN	GER	AUS	FRA	SPA	GB	TOTALE	%
OGIER SEBASTIEN	1	1	1	1	1		1	1		1	1	1	1	11	28,2
NEUVILLE THIERRY			1			1	1	1	1	1			1	7	17,9
LATVALA JARI MATTI				1	1	1	1			1	1	1	1	7	17,9
HIRVONEN MIKKO			1	1					1	1		1		5	12,8
SORDO DANI	1					1			1		1			4	10,3
LOEB SEBASTIEN	1	1			1									3	7,7
OSTBERG MADS	1							1						2	5,1
														39	

PIAZZAMENTI A PODIO - Vettura	MONTE	SWE	MEX	PRT	ARG	GRE	ITA	FIN	GER	AUS	FRA	SPA	GB	TOTALE	%
VOLKSWAGEN POLO R WRC	1	1	1	2	2	1	2	1		1	2	2	2	18	46,2
CITROEN DS3 WRC	2	1	1	1	1	1			2	1	1	1		12	30,8
FORD FIESTA RS WRC		1	1			1	1	2	1	1			1	9	23,1
														39	

SPECIALI VINTE - Pilota	MONTE	SWE	MEX	PRT	ARG	GRE	ITA	FIN	GER	AUS	FRA	SPA	GB	TOTALE	%
OGIER SEBASTIEN	2	11	15	6	5	2	7	12	6	19	8	8	9	110	45,5
LATVALA JARI MATTI		1		2	5	4	6	1	2	1	1	3	5	31	12,8
NEUVILLE THIERRY		1	1				2	5	4		5	1	3	22	9,1
LOEB SEBASTIEN	8	7			2						4			21	8,7
OSTBERG MADS	1	2	4	4	1			4					1	17	7,0



# Statistiche Rally 2013 Campionato del Mondo Rally



SORDO DANI	1	1	2	1	1	1	3	2	2	2	2	14	5,8
HIRVONEN MIKKO	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	10	4,1	
MIKKELSEN ANDREAS				3	5			2	2	2	8	3,3	
NOVIKOV EVGENIY	2										7	2,9	
HANNINEN JUHO	1										1	0,4	
BOUFFIER BRYAN	1										1	0,4	
<b>TOTALE</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>242</b>	

SPECIALI VINTE - Vetture	MONTE	SWE	MEX	PRT	ARG	GRE	ITA	FIN	GER	AUS	FRA	SPA	GB	TOTALE	%
VOLKSWAGEN POLO R WRC	2	12	15	8	10	9	13	12	8	21	9	13	16	148	61,4
FORD FIESTA RS WRC	4	3	5	4	1	5	2	9	4		5	1	4	47	19,5
CITROEN DS3 WRC	10	9	3	3	3	1	1	2	3	1	6	2	2	46	19,1
<b>TOTALE</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>241</b>	

SPECIALI DA LEADER - Pilota	MONTE	SWE	MEX	PRT	ARG	GRE	ITA	FIN	GER	AUS	FRA	SPA	GB	TOTALE	%
OGIER SEBASTIEN	1	21	20	14	6		16	16	2	20	6	7	22	151	62,9
LATVALA JARI-MATTI					8	11			9		1	8		29	12,1
LOEB SEBASTIEN	15	1									2			26	10,8
NEUVILLE THIERRY			1					5	1		5			12	5,0
SORDO DANI									3		6			9	3,8
OSTBERG MADS			2	1				3						6	2,5
NOVIKOV EVGENIY						3								3	1,3
MIKKELSEN ANDREAS										2				2	0,8
HIRVONEN MIKKO								2						2	0,8
<b>TOTALE</b>														<b>240</b>	

SPECIALI DA LEADER - Vetture	MONTE	SWE	MEX	PRT	ARG	GRE	ITA	FIN	GER	AUS	FRA	SPA	GB	TOTALE	%
VOLKSWAGEN POLO R WRC	1	21	20	14	6	11	16	16	11	22	7	15	22	182	75,8
CITROEN DS3 WRC	15	1			8			2	3		8			37	15,4
FORD FIESTA RS WRC			3	1		3		8	1		5			21	8,8
<b>TOTALE</b>														<b>240</b>	











VITTORIE 2 RUOTE MOTRICI- Pilota	CIOC	1000	ADR	COST	SM	FRIU	TARGA	SANR	TOTALE	%
BOSCA ALESSANDRO	1	1							2	25,0
NUCITA ANDREA						1	1		2	25,0
GASPERETTI FEDERICO								1	1	12,5
ANDREUCCI PAOLO					1				1	12,5
MARCHIORO NICOLO				1					1	12,5
CHARDONNET SEBASTIEN			1						1	12,5
									8	

VITTORIE 2 RUOTE MOTRICI- Vettura	CIOC	1000	ADR	COST	SM	FRIU	TARGA	SANR	TOTALE	%
RENAULT CLIO R3C	1	1		1					3	37,5
CITROEN DS3 R3T			1			1	1		3	37,5
RENAULT MEGANE RS								1	1	12,5
PEUGEOT 208 R2B					1				1	12,5
									8	

PODIO 2 RUOTE MOTRICI - Pilota	CIOC	1000	ADR	COST	SM	FRIU	TARGA	SANR	TOTALE	%
ANDREUCCI PAOLO	1	1	1		1				4	16,7
NUCITA ANDREA	1					1	1		3	12,5
BOSCA ALESSANDRO	1	1							2	8,3
FERRAROTTI IVAN		1			1				2	8,3
VITTALINI ALEX						1		1	2	8,3
GASPERETTI FEDERICO								1	1	4,2
TASSONE MICHELE								1	1	4,2
LAURENCICH FEDERICO						1			1	4,2
MURTAS MARIO				1					1	4,2
BRUNELLO MATTEO				1					1	4,2
MARCHIORO NICOLO				1					1	4,2
CRUGNOLA ANDREA					1				1	4,2
MIRABILE MAURIZIO							1		1	4,2
SABATINO GIANCARLO							1		1	4,2
CAMPEDELLI SIMONE			1						1	4,2
CHARDONNET SEBASTIEN			1						1	4,2
									24	

PODIO 2 RUOTE MOTRICI - Vetture	CIOC	1000	ADR	COST	SM	FRIU	TARGA	SANR	TOTALE	%
RENAULT CLIO R3C	1	2		1	1	1	1	1	8	33,3
CITROEN DS3 R3T	1		2			2	1	1	7	29,2
PEUGEOT 208 R2B	1	1	1		1				4	16,7
CITROEN SAXO VTS				1			1		2	8,3
RENAULT MEGANE RS								1	1	4,2
FORD FIESTA R2B				1					1	4,2
RENAULT TWINGO R2B					1				1	4,2
									24	

SPECIALI VINTE 2 RUOTE MOTRICI - Pilota	CIOC	1000	ADR	COST	SM	FRIU	TARGA	SANR	TOTALE	%
CAMPEDELLI SIMONE	8		6		3	7		5	29	33,7
NUCITA ANDREA		3			2	2	11	4	22	25,6
MICHELINI RUDI	6								6	7,0
MARCHIORO NICOLO				5					5	5,8
ANDREUCCI PAOLO		1	1		2				4	4,7
CHARDONNET SEBASTIEN			3						3	3,5
DIANA PAOLO					3				3	3,5
VITTALINI ALEX		1				2			3	3,5
BOSCA ALESSANDRO	1	1							2	2,3
AMEGLIO DANILO								2	2	2,3
BRUNELLO MATTEO				1					1	1,2
CHENTRE ELWIS		1							1	1,2
GALATI GIOVANNI							1		1	1,2
GASPERETTI FEDERICO		1							1	1,2
FERRAROTTI IVAN		1							1	1,2
TOSINI LUCA		1							1	1,2
TOGNOZZI GABRIELE	1								1	1,2
	16	10	10	6	10	11	12		86	

SPECIALI VINTE 2 RUOTE MOTRICI- Vetture	CIOC	1000	ADR	COST	SM	FRIU	TARGA	SANR	TOTALE	%
CITROEN DS3 R3T	8	4	9		5	11	11	9	57	67,1
RENAULT CLIO R3C	8	4		5	3				20	23,5
PEUGEOT 208 R2B		1	1		2				4	4,7
PEUGEOT 206 XS								2	2	2,4
CITROEN C2 R2 MAX							1		1	1,2
FORD FIESTA R2B				1					1	1,2
	16	9	10	6	10	11	12		85	



# Statistiche Rally 2013

## CIR 2013 - Vetture partenti



VEETTURA	Classe	CIOC	1000	ADR	COST	SM	FRIU	TARGA	SANR	TOTALE
Peugeot 207 S2000	S2000	5	5	5	4	3	6	4	9	41
Citroen DS3	R3T	7	7	7		4	4	1	8	38
Renault New Clio	R3C	5	7	9	1	4	5	3	4	38
Renault Twingo Gordini	R2B	5	6	5		2	3		4	25
Ford Fiesta	R2B	3	3	2	1	2	2		2	15
Renault Clio RS	N3	1	1	4	1	2	3		3	15
Mitsubishi Lancer Evo IX R4	R4			4	6	4				14
Peugeot 208	R2B	3	4	2		2	2		1	14
Skoda Fabia S2000	S2000	1	1	2	1	1	1	1	3	11
Citroen C2 Max	R2B	2	3	1			1	2	1	10
Mitsubishi Lancer Evo IX N4	N4			2	1	1	4	1	1	10
Renault Clio S1600	S1600	1	1				3		2	7
Fiat 600 Kit	A0	4							1	5
Ford Fiesta S2000	S2000			1	2	1			1	5
Rover MG 105 ZR	A5	2					3			5
Subaru Impreza N14	N4			1	2	2				5
Citroen Saxo VTS	N2	1			1	1		1		4
Mitsubishi Lancer Evo X N4	N4			1		1	2			4
Mitsubishi Lancer Evo X R4	R4	1		1	1		1			4
Peugeot 205 Rallye	FA5						4			4
Subaru Impreza R14	R4			1		1			2	4
Volkswagen Polo	A5						4			4
Zastava Yugo	FA5						4			4
Fiat Panda Kit	A5	1			1		1			3
Ford Fiesta ST	N3			1		1			1	3
Peugeot 106 Rallye	FN2						3			3
Peugeot 206 RC	N3		1	1			1			3
Renault Megane RS	N4								3	3
Skoda Fabia	R2B	1				1	1			3
Citroen C2 S1600	S1600						1		1	2
Citroen C2 VTS	A6	1	1							2
Citroen Saxo KIT	A6						1	1		2
Ford Fiesta RRC	S2000	1							1	2
Opel Astra GSI	FN3			1	1					2
Peugeot 207 RC	R3T	1					1			2
Peugeot 306	FA7				1		1			2
Subaru Impreza Sti N12	N4			1		1				2
Abarth Grande Punto	S2000					1				1
BMW M3	A8						1			1
Citroen Saxo S1600	S1600	1								1
Ford Escort RS 2000	FN3						1			1
Ford Sierra Cosworth	FN4						1			1
Honda Civic	N2						1			1
Mitsubishi Lancer Evo VI	N4				1					1
Opel Astra	A7						1			1
Peugeot 106 S16	FA6				1					1
Peugeot 205 GTI	FN3				1					1
Peugeot 206 XS	S1600								1	1
Peugeot 208	A6								1	1
Renault Twingo	R1B								1	1
Renault New Clio RS	RS							1		1
Seat Ibiza	FN3				1					1
Seat Ibiza TDI	FA7				1					1
Skoda Felicia	A5						1			1
Suzuki Swift	N2								1	1
Suzuki Swift	A5						1			1
Toyota Yaris	N1								1	1
Volkswagen Golf	A7						1			1
		47	40	52	29	35	70	15	53	341



# Statistiche Rally 2013

## CIR 2013 - Classi vetture partenti



	Classe	CIOC	1000	ADR	COST	SM	FRIU	TARGA	SANR	TOTALE
	R2B	14	16	10	1	7	9	2	8	67
	S2000	7	6	8	7	6	7	5	14	60
	R3T	8	7	7		4	5	1	8	40
	R3C	5	7	9	1	4	5	3	4	38
	N4			5	4	5	6	1	4	25
	R4	1		6	7	5	1		2	22
	N3	1	2	6	1	3	4		3	20
	A5	3			1		10			14
	S1600	2	1				4		4	11
	FA5						8			8
	N2	1			1	1	1	1	2	7
	FN3			1	3		1			5

A0	4							1	5
A6	1	1					1	1	5
FA7				2			1		3
FN2							3		3
A7							2		2
N1								1	1
R1B								1	1
RS4								1	1
FA6				1					1
FA8							1		1
FN4							1		1
	47	40	52	29	35	70	15	53	341

**Statistiche Rally 2013**  
**CIR 2013 - Gruppi vetture partenti**



Gruppo	CIOC	1000	ADR	COST	SM	FRIU	TARGA	SANR	TOTALE
R	28	30	32	9	20	20	6	23	168
S2000	7	6	8	7	6	7	5	14	60
N	2	2	11	6	9	11	2	10	53
A	8	1		1		13	1	2	26
F			1	6		15			22
S1600	2	1				4		4	11
RS							1		1
	47	40	52	29	35	70	15	53	341

**Statistiche Rally 2013**  
**CIR 2013 - Marche vetture partenti**



VETTURA	Classe	CIOC	1000	ADR	COST	SM	FRIU	TARGA	SANR	TOTALE
RENAULT		12	15	18	2	8	14	4	17	90
PEUGEOT		9	10	8	7	5	18	4	12	73
CITROEN		12	11	8	1	5	7	5	10	59
MITSUBISHI		1		8	9	6	7	1	1	33
FORD		4	3	4	3	4	4		5	27
SKODA		2	1	2	1	2	3	1	3	15
SUBARU				3	2	4			2	11
FIAT - ABARTH		5			1	1	1		1	9
VOLKSWAGEN							5			5
ROVER		2					3			5
ZASTAVA							4			4
OPEL				1	1		1			3
SEAT					2					2
SUZUKI							1		1	2
BMW							1			1
TOYOTA									1	1
HONDA							1			1
		47	40	52	29	35	70	15	53	341



# Statistiche Rally 2013 Trofeo Rally Asfalto



PARTENTI	LANT	MARCA	S.MART	COMO	2VAL	TOTALE	MEDIA2
TOTALE PARTENTI	46	67	55	49		217	54,25

VITTORIE ASSOLUTE - Pilota	1	2	3	4	5	TOTALE	%
PAOLO PORRO	1	1				2	50,0
FONTANA CORRADO				1		1	25,0
EDDIE SCIESSERE			1			1	25,0
						4	

VITTORIE ASSOLUTE - Vettura	1	2	3	4	5	TOTALE	%
FORD FOCUS WRC	1	1		1		3	75,0
CITROEN C4 WRC			1			1	25,0
						4	

PIAZZAMENTI A PODIO - Pilota	1	2	3	4	5	TOTALE	%
PAOLO PORRO	1	1	1	1		4	33,3
SCIESSERE EDDIE		1	1			2	16,7
CAVALLINI TOBIA		1	1			2	16,7
RE ALESSANDRO				1		1	8,3
FONTANA CORRADO				1		1	8,3
GIACOBONE LUIGI	1					1	8,3
SIGNOR MARCO	1					1	8,3
						12	

PIAZZAMENTI A PODIO - Vetture	1	2	3	4	5	TOTALE	%
FORD FOCUS WRC	1	1	1	2		5	41,7
FORD FIESTA WRC		1	1			2	16,7
CITROEN XSARA WRC		1		1		2	16,7
PEUGEOT 207 SUPER 2000	1					1	8,3
CITROEN C4 WRC			1			1	8,3
SKODA FABIA SUPER 2000	1					1	8,3
						12	

SPECIALI VINTE - Pilota	1	2	3	4	5	TOTALE	%
PORRO PAOLO	6	6	2			14	37,8
SCIESSERE EDDIE		3	8			11	29,7
FONTANA CORRADO				7		7	18,9
RE FELICE				2		2	5,4
SILVA MARCO	2					2	5,4
GIACOBONE LUIGI	1					1	2,7
						37	

SPECIALI VINTE - Vetture	1	2	3	4	5	TOTALE	%
FORD FOCUS WRC	8	6	2	7		23	62,2
CITROEN C4 WRC			8	2		10	27,0
CITROEN XSARA WRC		3				3	8,1
PEUGEOT 207 SUPER 2000	1					1	2,7
						37	

SPECIALI DA LEADER - Pilota	1	2	3	4	5	TOTALE	%
PORRO PAOLO	9	9	1			19	51,4
FONTANA CORRADO				9		9	24,3
EDDIE SCIESSERE			9			9	24,3
						37	

SPECIALI DA LEADER - Vetture	1	2	3	4	5	TOTALE	%
FORD FOCUS WRC	9	9	1	9		28	75,7
CITROEN C4 WRC			9			9	24,3
						37	





# Statistiche Rally 2013 International Rally Cup



PARTENTI	TARO	PREA	CASE	CUNE	BASS	TOTALE	MEDIA
TOTALE PARTENTI	86	82	94	81	109	452	90,4
						452	

VITTORIE ASSOLUTE - Pilota	TARO	PREA	CASE	CUNE	BASS	TOTALE	%
FONTANA CORRADO	1			1	1	3	60,0
SOSELLA MANUEL			1			1	20,0
GAMBA MATTEO		1				1	20,0
						5	

VITTORIE ASSOLUTE - Vettura	TARO	PREA	CASE	CUNE	BASS	TOTALE	%
FORD FOCUS WRC	1			1	1	3	60,0
CITROEN XSARA WRC		1				1	20,0
FORD FIESTA RS WRC			1			1	20,0
						5	

PIAZZAMENTI A PODIO - Pilota	TARO	PREA	CASE	CUNE	BASS	TOTALE	%
RE FELICE	1	1		1	1	4	26,7
FONTANA CORRADO	1		1	1	1	4	26,7
SOSELLA MANUEL	1		1	1		3	20,0
PORRO PAOLO					1	1	6,7
CRESCI ROBERTO			1			1	6,7
GAMBA MATTEO		1				1	6,7
ALBERTINI STEFANO		1				1	6,7
						15	

PIAZZAMENTI A PODIO - Vetture	TARO	PREA	CASE	CUNE	BASS	TOTALE	%
CITROEN C4 WRC	1	1	1	1	1	5	33,3
FORD FOCUS WRC	1		1	1	2	5	33,3
FORD FIESTA RS WRC	1		1	1		3	20,0
PEUGEOT 207 SUPER 2000		1				1	6,7
CITROEN XSARA WRC		1				1	6,7
						15	

SPECIALI VINTE - Pilota	TARO	PREA	CASE	CUNE	BASS	TOTALE	%
FONTANA CORRADO	7		3	3	7	20	43,5
RE FELICE	3		1	8	1	13	28,3
GAMBA MATTEO		8				8	17,4
SOSELLA MANUEL			4			4	8,7
CORTINOVIS ANDREA		1				1	2,2
	10	9				46	

SPECIALI VINTE - Vetture	TARO	PREA	CASE	CUNE	BASS	TOTALE	%
FORD FOCUS WRC	7	1	3	3	7	21	45,7
CITROEN C4 WRC	3		1	8	1	13	28,3
CITROEN XSARA WRC		8				8	17,4
FORD FIESTA RS WRC			4			4	8,7
						46	

SPECIALI DA LEADER - Pilota	TARO	PREA	CASE	CUNE	BASS	TOTALE	%
RE FELICE	4			10	2	16	34,8
FONTANA CORRADO	6			1	6	13	28,3
GAMBA MATTEO		8				8	17,4
SOSELLA MANUEL			8			8	17,4
CORTINOVIS ANDREA		1				1	2,2

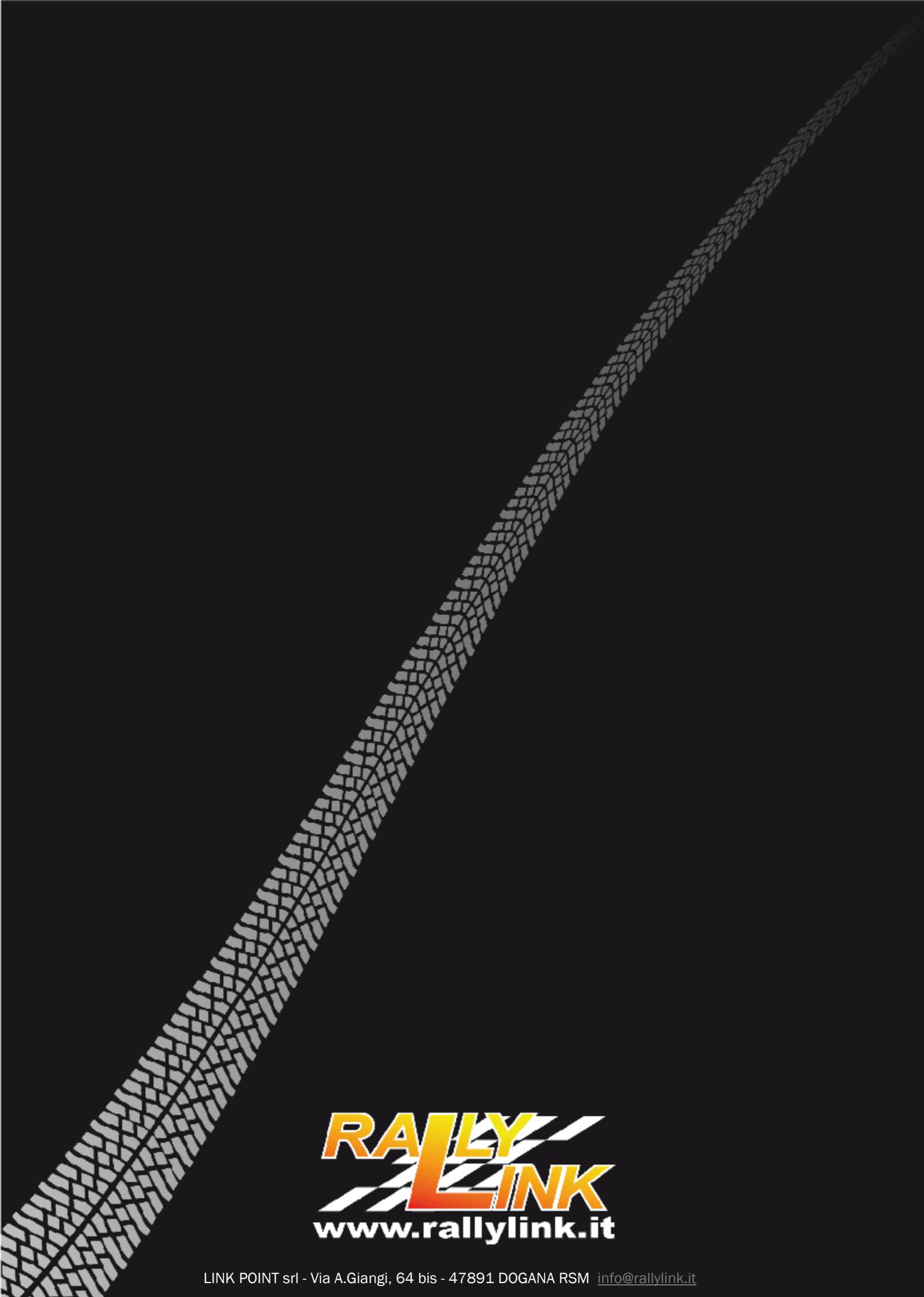


# Statistiche Rally 2013 International Rally Cup



46

SPECIALI DA LEADER - Vetture	TARO	PREA	CASE	CUNE	BASS	TOTALE	%
CITROEN C4 WRC	4			10	2	16	34,8
FORD FOCUS WRC	6	1		1	6	14	30,4
CITROEN XSARA WRC		8				8	17,4
FORD FIESTA RS WRC			8			8	17,4
						46	



**RALLY  
LINK**  
[www.rallylink.it](http://www.rallylink.it)